

PROVINCIA DI BARLETTA ANDRIA TRANI
workshop

SUMMER
SCHOOL
di pianificazione
partecipata alla
scala intermedia

OPEN CITY

pattoCITTÀ-COSTA

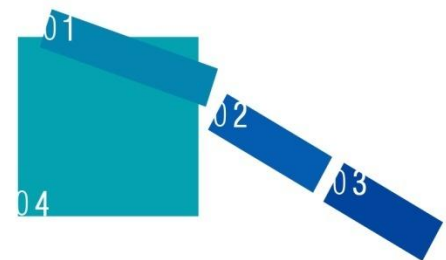
OPEN CITY

Partecipanti

Sabina Casamassima
Diego Chiatante
Silvio Vurchio
Leonardo Lamanuzzi
Francesco Loconte
Marica Labbate
Antonia Ornella Preziosa
Andrea Ricchiuti
Alessandro Capone
Lorenza Chiarazzo
Maria Donatella Fiorella

Uditori

Lorenzo Caldarola
Enrico Cassanelli
Raffaele Landriscina



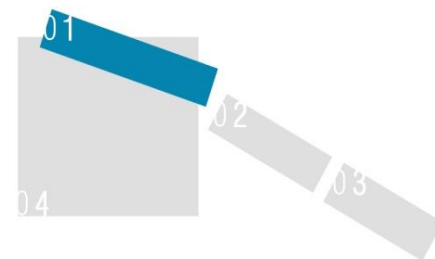
pattoCITTÀ-COSTA

OPEN CITY

area01

BARLETTA/TRANI. L'area interessa la zona industriale fra i due centri e il territorio aperto compreso fra di esse.

Sabina Casamassima
Diego Chiatante
Silvio Vurchio



RISORSE AMBIENTALI

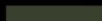
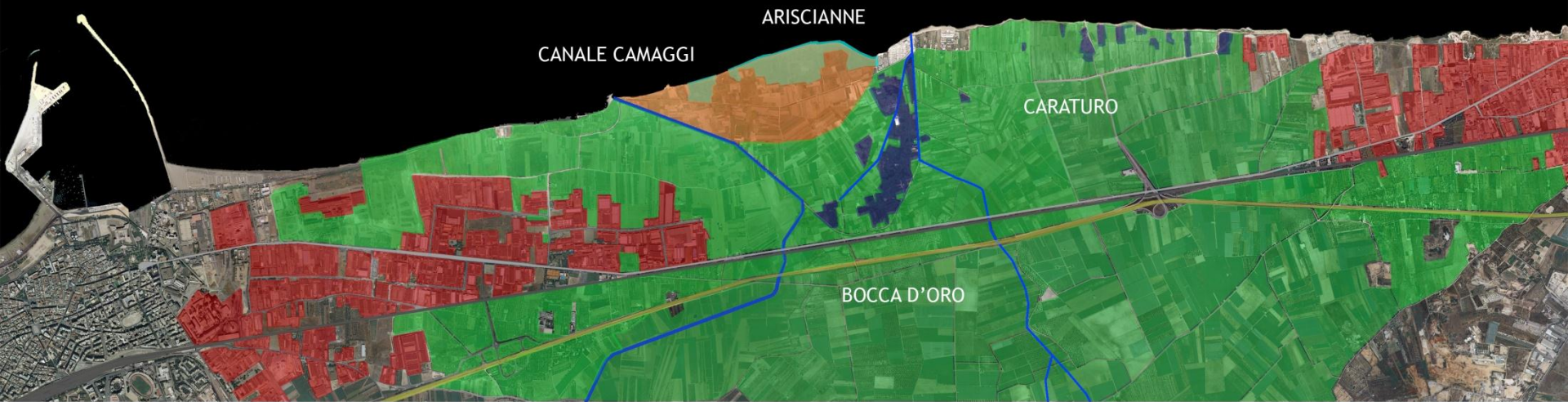
AREA UMIDA DI ARISCIANNE, CARATURO
AREA ARCHEOLOGICA DI ARISCIANNE
RETICOLO IDROGRAFICO
ORTI COSTIERI

CRITICITA'

AREE INDUSTRIALI (BARLETTA E TRANI)
PERIFERIE URBANE
URBANIZZAZIONE COSTIERA

OBIETTIVI P.P.T.R.

TUTELA E RIQUALIFICAZIONE DELLE RISORSE AMBIENTALI E PAESAGGISTICHE
RIDUZIONE DEI PROCESSI DI FRAMMENTAZIONE DEL TERRITORIO
RIQUALIFICAZIONE DEI PAESAGGI COSTIERI DEGRADATI
RIQUALIFICAZIONE DELLE PERIFERIE URBANE
VALORIZZAZIONE DEI PAESAGGI E DELLE FIGURE TERRITORIALI DI LUNGA DURATA
RIQUALIFICAZIONE E VALORIZZAZIONE DEI PAESAGGI RURALI STORICI



OBIETTIVI

Rivitalizzazione aree agricole



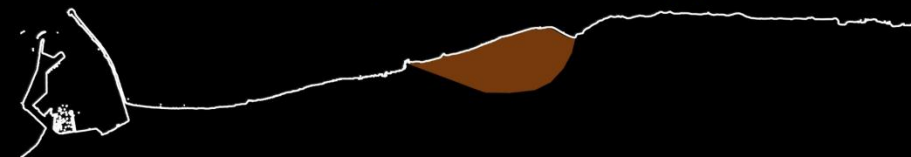
Recupero della frangia urbana



Salvaguardia dell'area umida



Salvaguardia dell'area archeologica



STRATEGIE

Rilancio dell'agricoltura locale tramite commercializzazione prodotti tipici e attivazione filiera corta

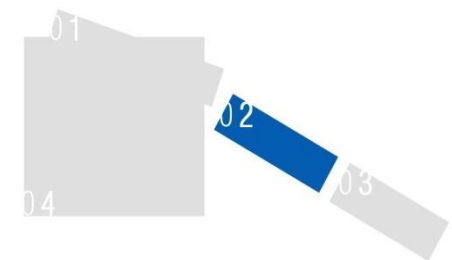
Riqualificazione delle aree industriali produttive abbandonate in termini ambientali e funzionali

Valorizzazione del patrimonio naturale e culturale attraverso la fruizione degli spazi

Valorizzazione del patrimonio culturale ed archeologico attraverso la fruizione degli spazi

pattoCITTÀ-COSTA

OPEN CITY



area02

TRANI/BISCEGLIE. L'area interessa la zona compresa fra i due centri urbani, con particolare attenzione al sistema trasversale delle lame e delle cave.

Marica Labbate
Ornella Preziosa
Andrea Ricchiuti

TRANI BISCEGLIE

RISORSE

PUNTI DI FORZA:

- Costa
- Lama Paterno
- Cave
- Grande volumetria abbandonata di proprietà pubblica

PUNTI DI DEBOLEZZA:

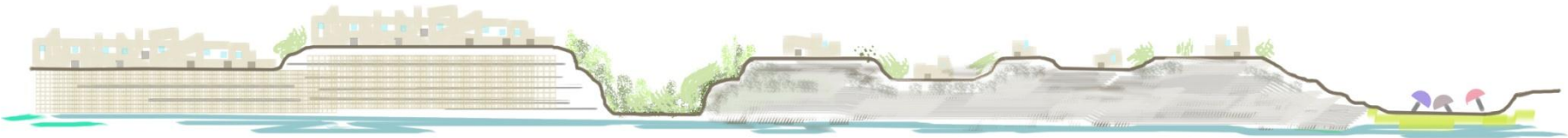
- Edilizia diffusa
- Mancato accesso alla costa in alcuni punti
- Mancanza di servizi urbani a scala di quartiere
- Erosione costa
- Mobilità pesante

OBIETTIVI

- Tutela lame
- Salvaguardia area costiera
- Riqualificare le aree estrattive dismesse
- Conservare gli spazi rurali
- Riqualificare le infrastrutture tra area costiera ed aree interne
- Valorizzare la mobilità alternativa al traffico su gomma

STRATEGIE

- Incentivare la conversione residenziale da stagionale a permanente nei volumi già esistenti
- Implementazione mobilità pubblica anche con nuovi snodi di scambio
- Unificazione sistema lama-cava con la costa
- Creazione di un nuovo polo per la formazione



COSTA PROTETTA

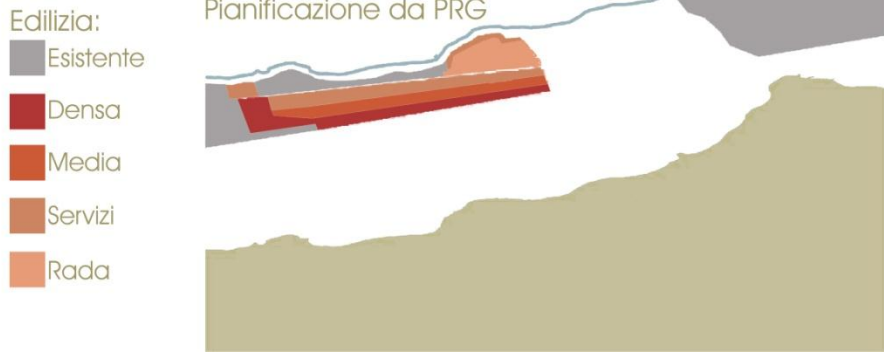
LAMA

FALESIA

SPIAGGIA

TRANI BISCEGLIE

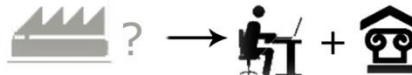
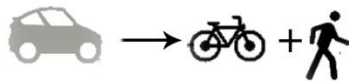
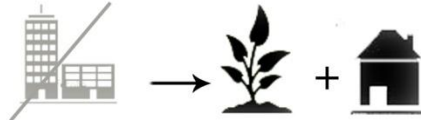
STATO DI FATTO



STRATEGIA PROGETTUALE



STRATEGIA > PROGETTO

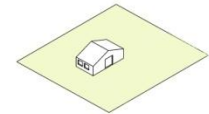


PUNTO DI SNODO DELLA MOBILITA'

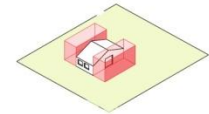


POLO CULTURALE - ARTE E ARTIGIANATO

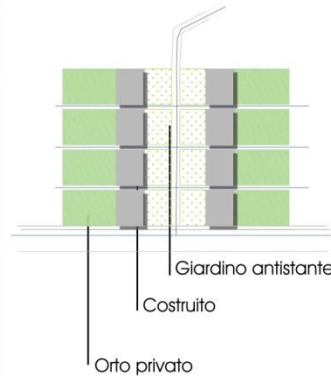
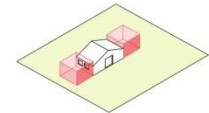
TRASFORMAZIONE
RESIDENZA DA
STAGIONALE A
STABILE



Ampliamento frontale
o retrostante



Ampliamento laterale



Visione prospettica intervento



SNODO

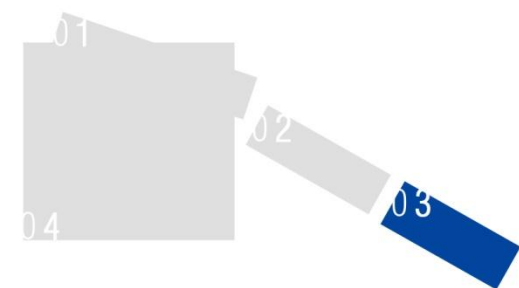
- Utilizzo della linea del ferro
- Infrastruttura osmotica
- Bike sharing
- Percorsi ciclopedonali lungo la costa

- Utilizzo area abbandonata
- Centro di eccellenza a livello provinciale
- Luogo di integrazione Arte/Artigianato

VOLUMETRIE



patto CITTÀ-COSTA



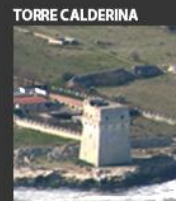
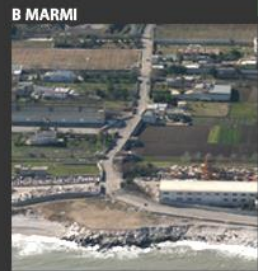
area03

BISCEGLIE/MOLFETTA. L'area interessa la zona compresa fra i centri urbani, con particolare attenzione ai contesti urbani periferici e il sistema delle cave.

Leonardo Lamanuzzi
Francesco Loconte

BISCEGLIE

MOLFETTA



RISORSE DEL PROGETTO

VOCAZIONE AGRICOLA
VUOTI NELLA PERIFERIA URBANA
NATURALITA' DA PRESERVARE
ORME IMPERMEABILI NEL TERRITORIO RURALE
INFRASTRUTTURE ESISTENTI

CRITICITA' DELL'AREA

AREE INDUSTRIALI/COMMERCIALI
PERIFERIE PRIVE DI QUALITA' URBANA
INCOMBENZA DEL TURISMO DI MASSA

STRATEGIE PROGETTUALI

DECENTRAMENTO DELLE RESIDENZE
PREVISTE DAL PUG SULLE "ORME"
IMPERMEABILI DEL TERRITORIO RURALE
PROTEZIONE DEL PATRIMONIO NATURALISTICO
NUOVE FORME DI TURISMO COLLABORATIVO

1

PRESERVARE LA PERMEABILITA' RESIDUA DEL TERRITORIO URBANO. RICONOSCIMENTO DELLE **ORME** IMPERMEABILI NEL TERRITORIO RURALE TRASFERIMENTO DEI NUCLEI ABITATIVI PREVISTI DAL PUG NELLE ZONE PERIURBANE A VOCAZIONE AGRICOLA, PRIMO ESPERIMENTO DI **ECO-HOUSING**

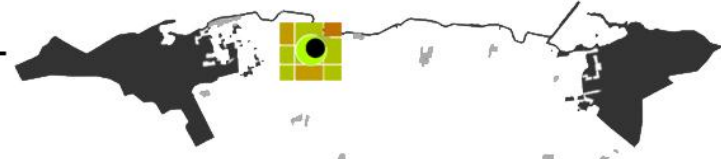


ECO HOUSING



2

PRIMO ECO-HOUSING A **TARGET** SELEZIONATO LA **CITTA' NELL'ORTO** GOVERNO DELLE COLTIVE SECONDO I PRINCIPI DELL' **AGRICOLTURA BIOLOGICA**

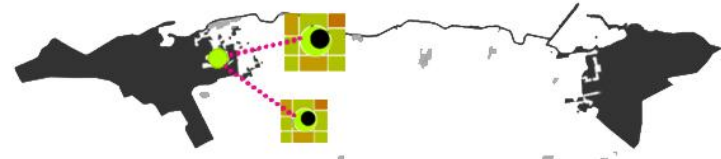


ADOTTARE



3

PRIMI RAPPORTI, CONTRATTI, **CITTA' NELL'ORTO** **ORTO NELLA CITTA'** DIFFUSIONE A MACCHIA DELL' **ECOHOUSING** NEL TERRITORIO RURALE, **TARGET ESTESO**

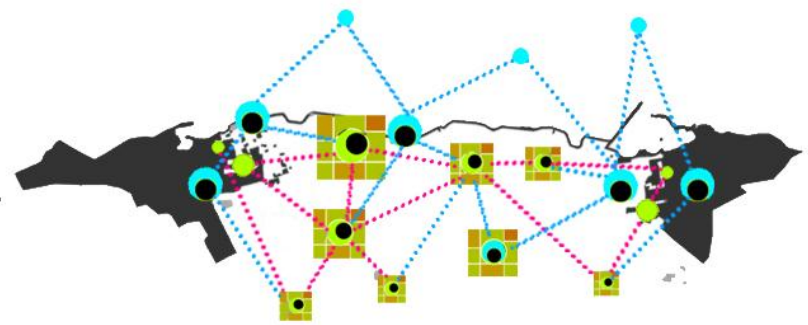


RI-CONOSCERE



4

PATTO CITTA' CAMPAGNA INSTAURATO, MATURATO, RICONOSCIUTO. LA POPOLAZIONE PUO' ORA OSPITARE LE PRIME FORME DI RICETTIVITA'. NASCITA DI UN **TURISMO CONSAPEVOLE**, COLLABORATIVO.



OSPITARE



ORME



- orti urbani
- agricoltura rivitalizzata
- recupero frangivento
- mobilità ciclo-pedonale
- motorini elettrici
- piano di piantumazione (incremento macchia mediterranea)
- bonifica canale Lama Macina
- snorkeling
- spiaggia sostenibile
- itinerari ecomuseali:
 - ville suburbane
 - trulli
 - muretti a secco
 - frangivento
- zero consumo territorio
- riconversione strutture industriali dismesse con standard eco-sostenibili
- costruzioni stagionali

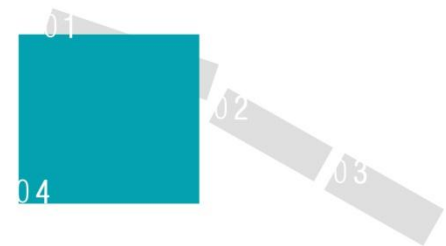
patto CITTÀ-COSTA

OPEN CITY

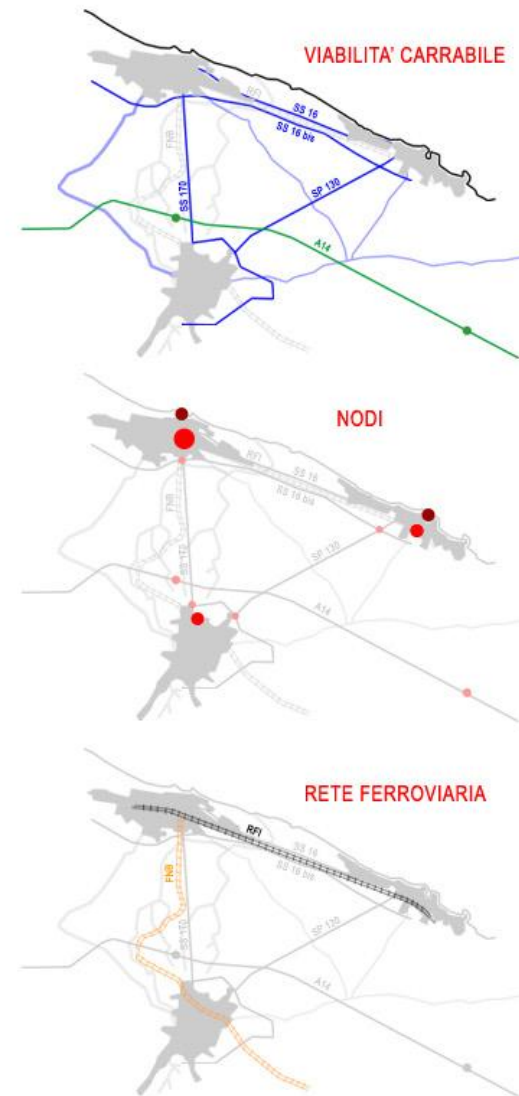
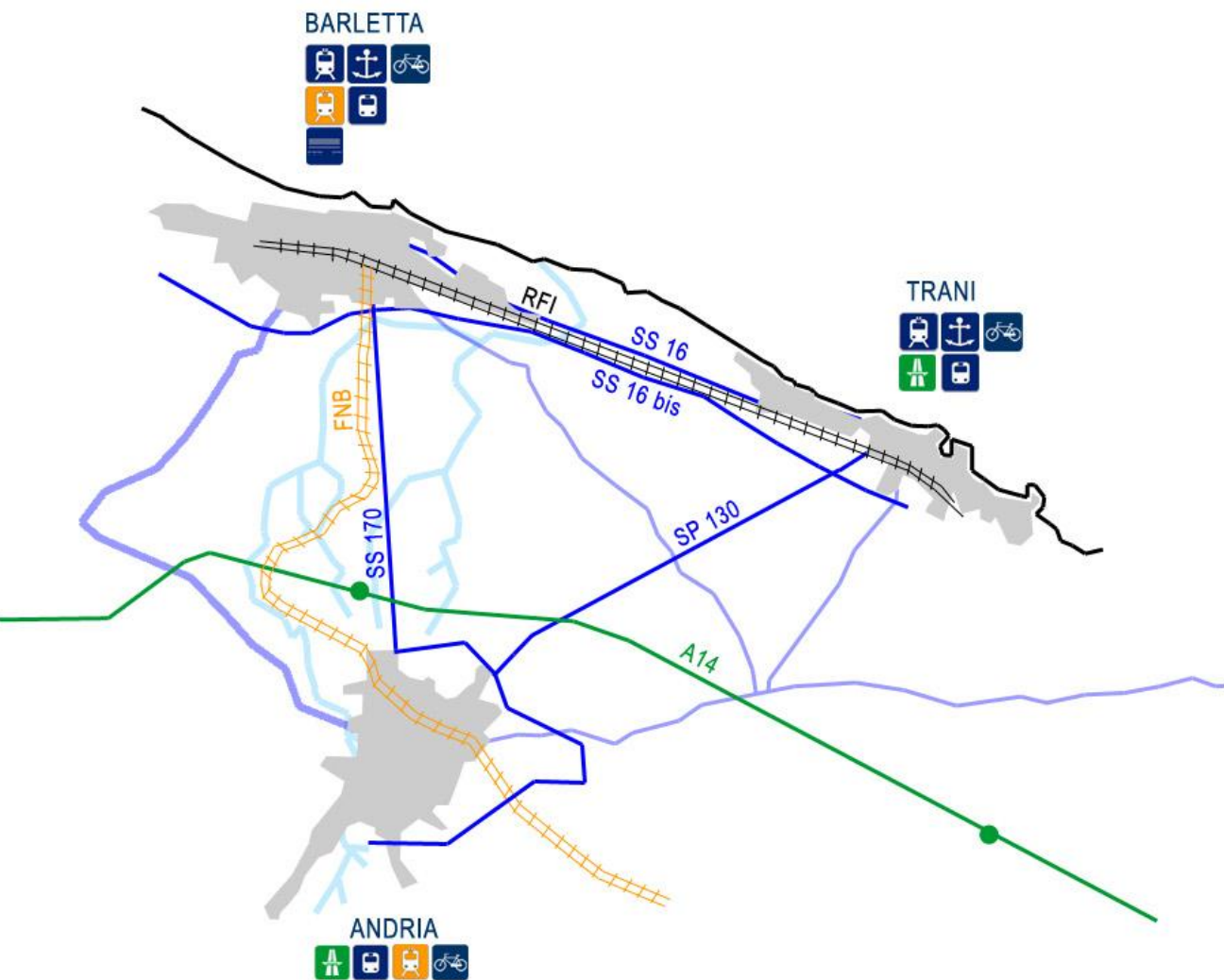
area04

BISCEGLIE/MOLFETTA/ANDRIA. Sistema policentrico dei servizi di trasporto di rango provinciale: si intende indagare in particolar modo l'armatura reticolare delle strade intercomunale di collegamento tra i centri urbani e il sistema di concessione provvisorio.

Alessandro Capone
Lorenza Chiarazzo
Donatella Fiorella



a. ANALISI - STATO DI FATTO



CRITICITA' DEL TERRITORIO

- Grandi infrastrutture parallele alla costa;
- Dispersione insediativa in prossimità degli assi viari;

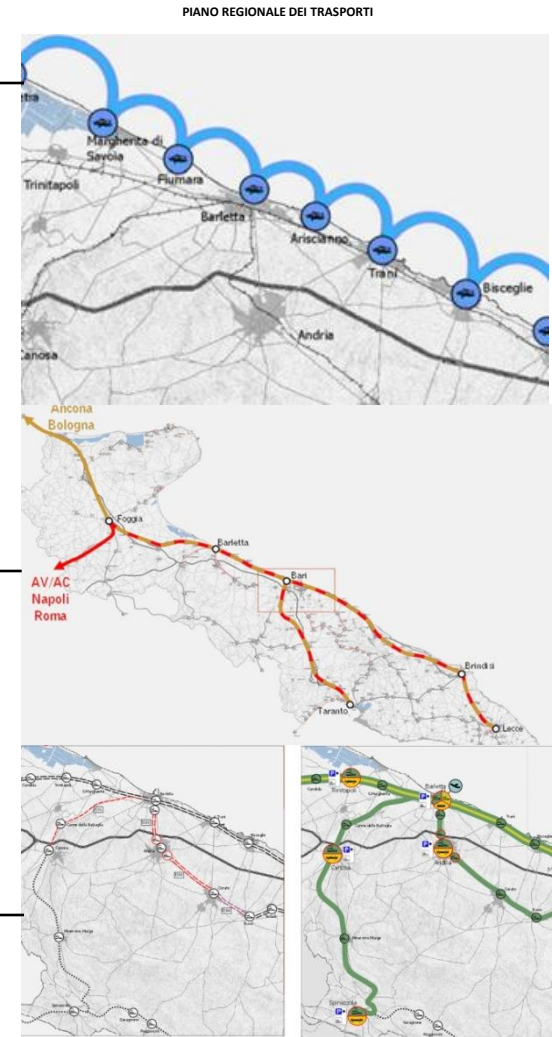
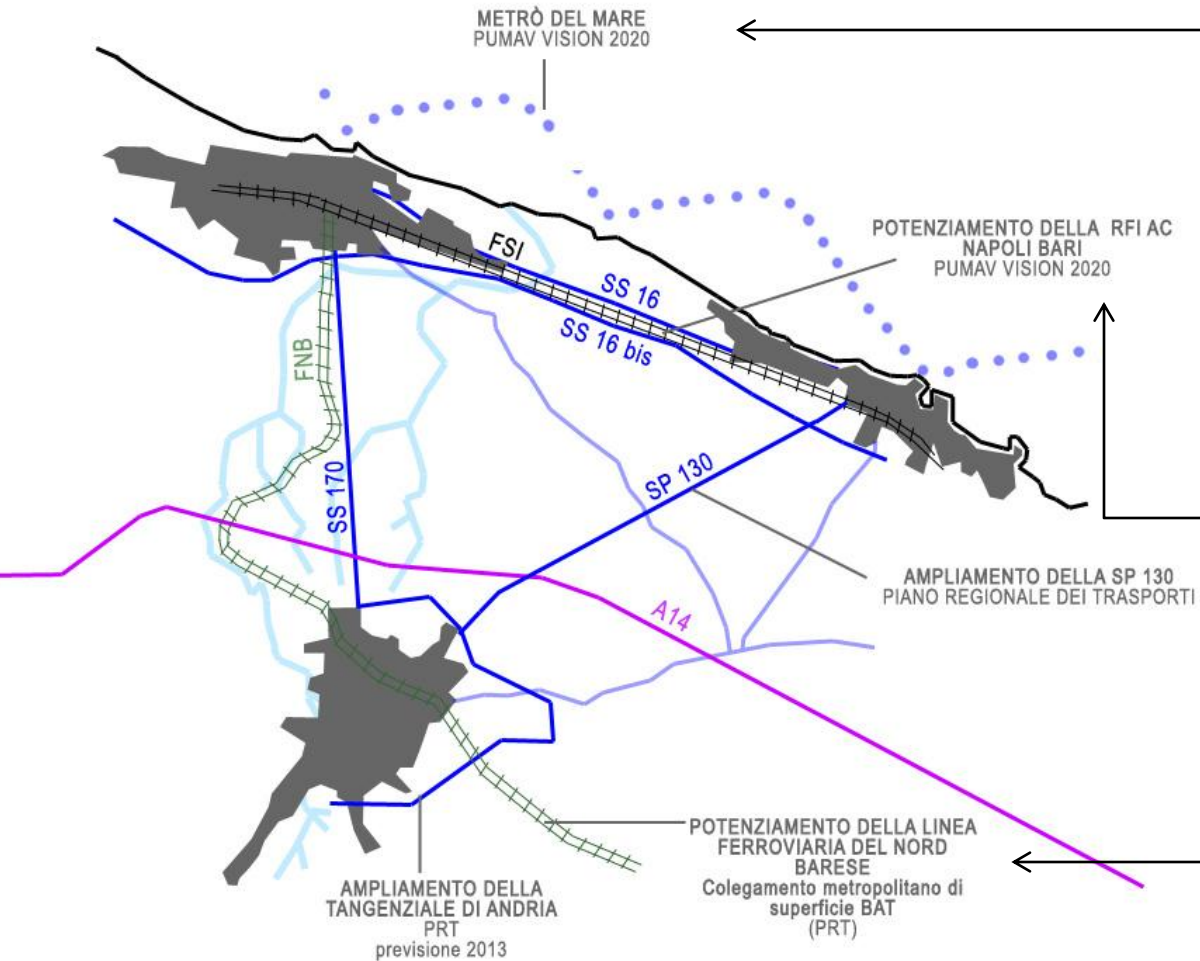
RISORSE DEL TERRITORIO

- Territorio caratterizzato da eterogeneità paesaggistiche, ambientali, insediative, culturali;
- Unicità storiche e bellezze naturali;
- Centri urbani compatti distanziati sulla costa;
- Paesaggio rurale storico.

STRATEGIA DEL PPTR

- Salvaguardare la natura strutturante del reticolo stradale;
- Promuovere mobilità alternativa;
- Tutelare patrimonio ferroviario;
- Riqualificare le infrastrutture che attraversano tessuti produttivi.

b. INTERVENTI IN PROGRAMMA



TRANI - ANDRIA e ANDRIA - BARLETTA

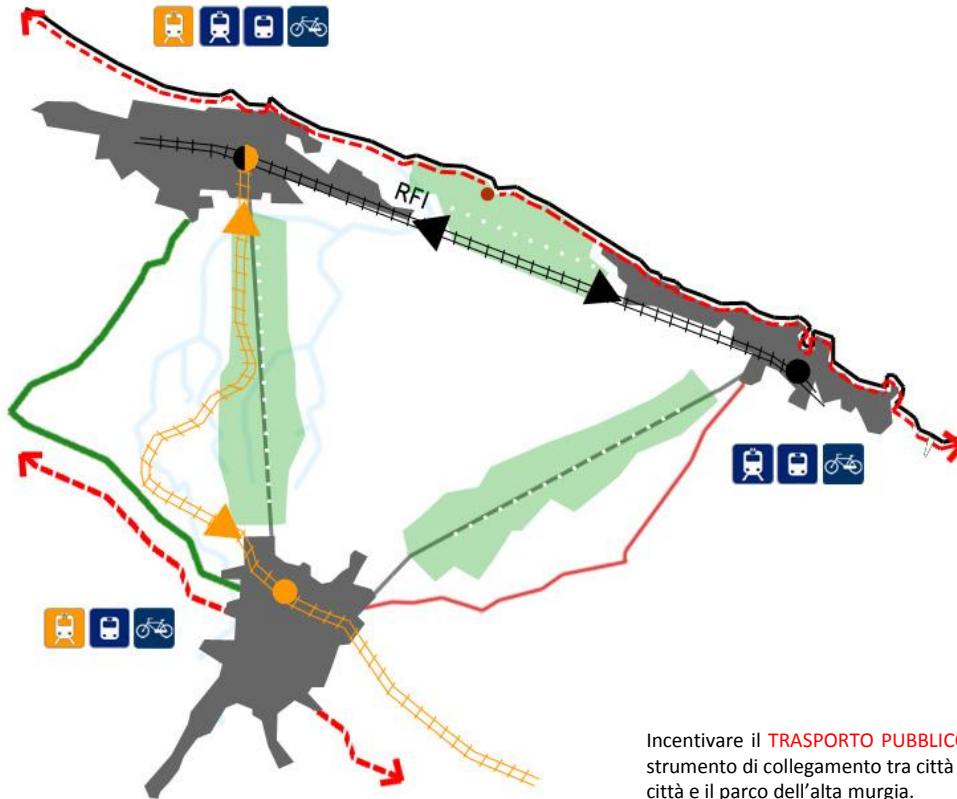
CONNESSIONI INFRASTRUTTURALI	SERVIZIO ATTUALE	PREVISIONI DI PIANO
Strada Provinciale 130	15Km, 23min	- PRT: AMPLIAMENTO intervento con copertura finanziaria al 100% già avviato di prossima realizzazione - Sottovia pedonali nella città di Trani

CONNESSIONI INFRASTRUTTURALI	SERVIZIO ATTUALE	PREVISIONI DI PIANO
Rete Nord Barese	11Km, 15min	2 punti di Interramento del fascio di binari nella centro della città di Andria
Strada Statale 170	11Km, 17min	

BARLETTA - TRANI

CONNESSIONI INFRASTRUTTURALI	SERVIZIO ATTUALE	PREVISIONI DI PIANO
Rete Ferroviaria Italiana	13Km, 9 min	1_ potenziamento della linea ferroviaria rfi alta capacita'napoli-bari 2_ Raddoppio del fronte ferroviario della stazione di Barletta (lato ex Distilleria) 3_ Interramento del fascio di binari all'uscita sud di Barletta (via Andria)
Strada Statale 16 bis	13Km, 16min	
Strada Provinciale 16	13Km, 21min	

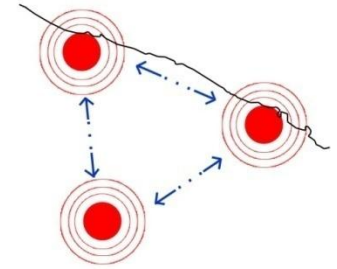
c. CONCEPT DI PROGETTO | STRATEGIE



Incentivare il **TRASPORTO PUBBLICO INTEGRATO**, pensato come strumento di collegamento tra città o tra le città e la costa o tra le città e il parco dell'alta murgia.



Favorire la **DISCONTINUITA'** dei singoli contesti urbani invertendo la tendenza che porta le città ad avvicinarsi sempre più.



Collegare le città con una mobilità ciclabile utilizzando percorsi alternativi **CITTA' - CAMPAGNA** per spostarsi tra i centri urbani.



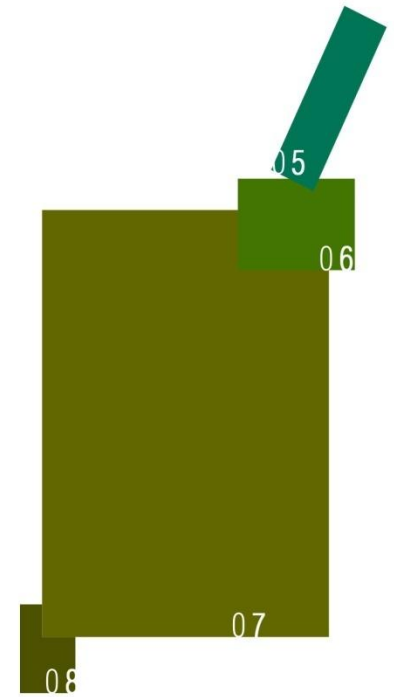
POTENZIAMENTO della stazione di Barletta come nodo di scambio per la mobilità a scala territoriale



Favorire la **MITIGAZIONE** lungo le principali vie di comunicazione attraverso la vegetazione

pattoCITTÀ-MURGIA

CITY
OPEN



Partecipanti

- Isabella Calò
- Loredana Modugno
- Simona Valente
- Michele Ragone
- Tiziana Franca Carriere
- Caterina Spadafora
- Antonio Massa
- Sergio Selicato
- Giuseppe Pisani
- Antonietta Canta
- Claudia Piscitelli
- Donato Colonna
- Luciana Carlucci
- Chiara Carmela Confetti

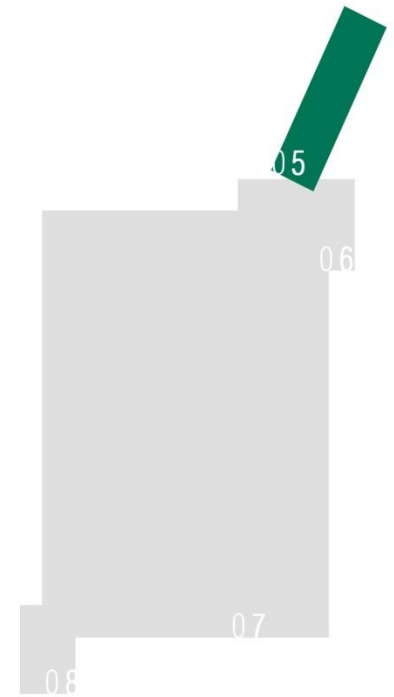
patto CITTÀ-MURGIA

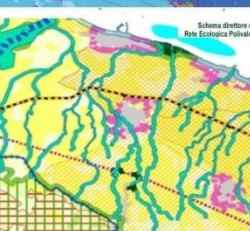
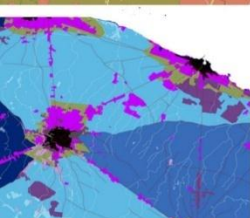
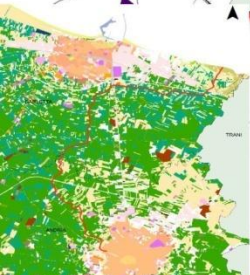
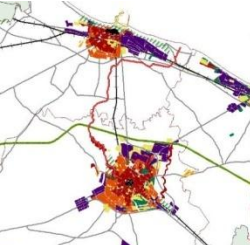
OPEN CITY

area05

BARLETTA/ANDRIA. Interesse due ambiti di rigenerazione urbana di Andria (AN1, AN2) ed il sistema trasversale del canale Ciappetta Camaggi verso costa

Michele Ragone
Tiziana Franca Carriere
Caterina Spadafora
Antonio Massa





ALLA FOCE

ANALISI DELLE CRITICITA'



- A VALLE (BARLETTA – TRANI)
A LIVELLO AMBIENTALE:
- ESONDAZIONI NELLE CAMPAGNE LIMITROFE;
- SCARICO ABUSIVO DI RIFIUTI SOLIDI URBANI;
- USO NON REGOLAMENTATO DELLE ACQUE PER FINI IRRIGUI;
- SCOMPARSA DELL'ECO-SISTEMA;
- INQUINAMENTO AMBIENTALE E AGROALIMENTARE;



IN ITINERE



- IN ITINERE (ANDRIA – BARLETTA)
A LIVELLO AMBIENTALE:
- ESONDAZIONI NELLE CAMPAGNE LIMITROFE;
- SCARICO ABUSIVO DI RIFIUTI SOLIDI URBANI;
- USO NON REGOLAMENTATO DELLE ACQUE PER FINI IRRIGUI;



IN CITTA'

- A MONTE (ANDRIA – ALTA MURGIA)
A LIVELLO URBANO :
- RISCHIO IDROGEOLOGICO;
- NON REGOLAMENTAZIONE SCARICO DI SCARTI INDUSTRIALI;
- ASSENZA DEPURAZIONE ACQUE DI PRIMA PIOGGIA;





territori in rete



rinaturalizzazione



connessione



valorizzazione

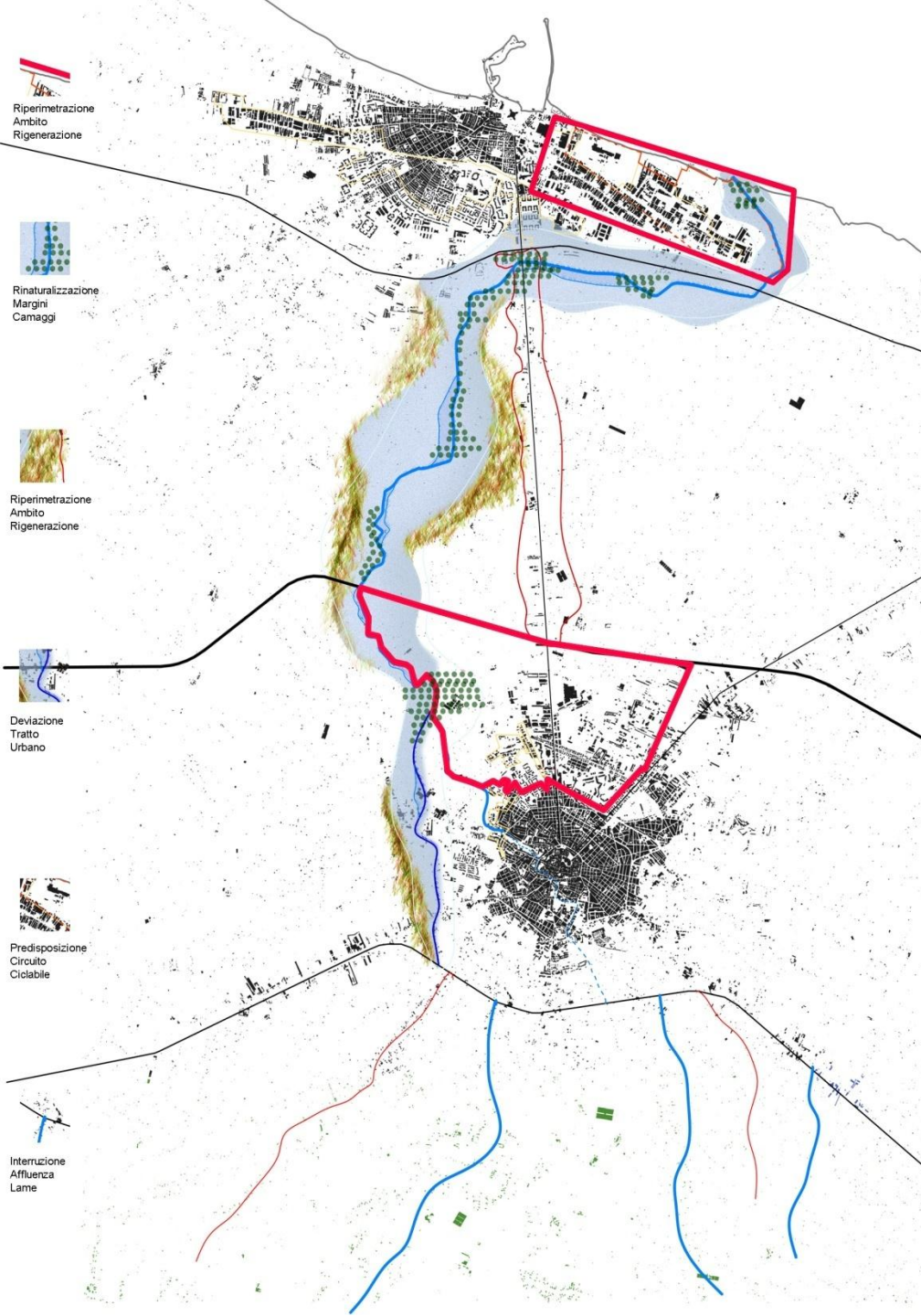


Visione / Obiettivi

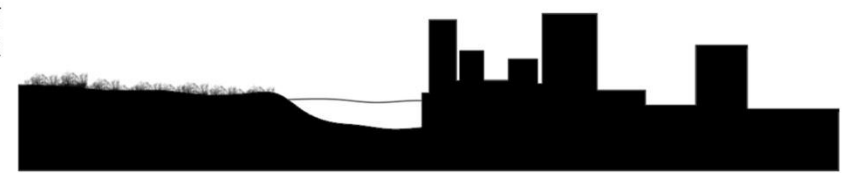
Ciappetta – Camaggi DA CANALE A LAMA

sviluppo di un turismo eco-sostenibile

Creazione di un'area ecologica attrezzata



Area Ecologica Attrezzata Foce Parco marino



Parco CO2 Alveo Contesto Urbano



Orti periurbani Alveo Zona Boschiva

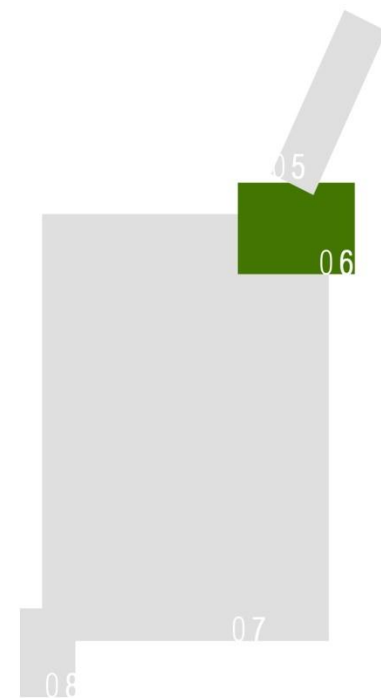
patto CITTÀ-MURGIA

OPEN CITY

area06

ANDRIA. Interessa tre ambiti di rigenerazione urbana di Andria (AN3, AN4, AN7) ed il sistema trasversale del canale Ciappetta Camaggi verso il territorio interno

Sergio Selicato
Giuseppe Pisani
Antonietta Canta
Claudia Piscitelli





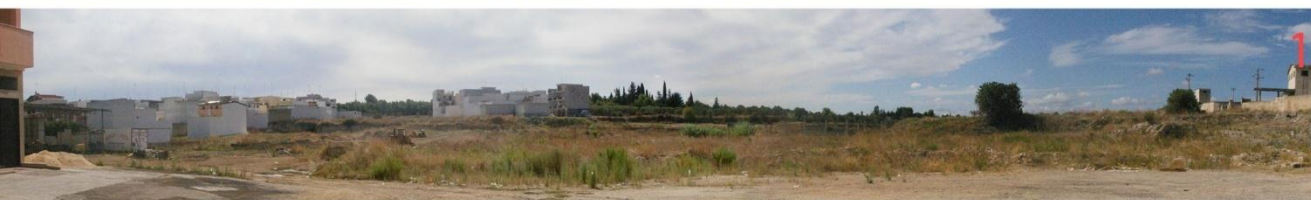
- viabilità principale
- corsi d'acqua
- seminativi
- uliveti
- vigneti

S contatto città-campagna
emergenze limitrofe

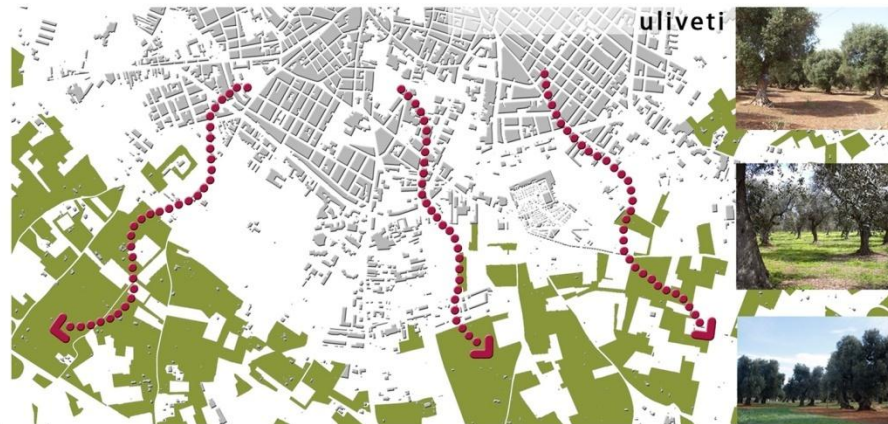
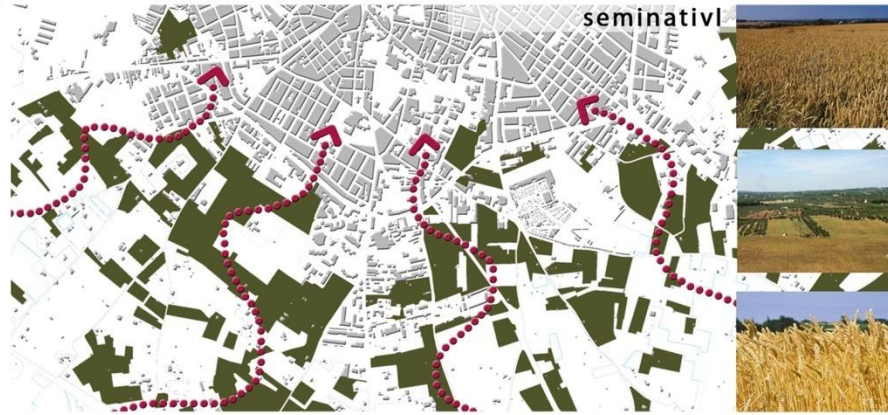
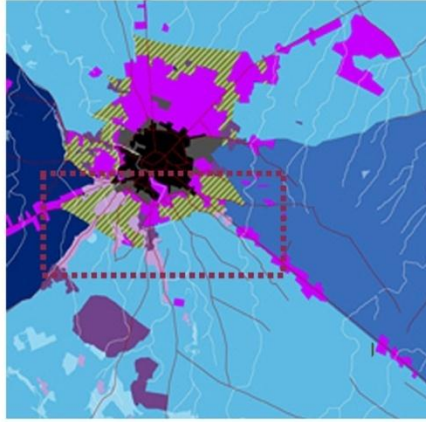
W carenza servizi
edilizia spontanea
indifferenza città-campagna

O riorganizzazione tessuto insediativo
riconnesione città-campagna
orti urbani e parchi agricoli

T periferie prive d'identità
aree marginalizzate



- edificato al 1945
- campagna del ristretto
- edificato compatto
- parco CO2
- tessuto urbano
- parco agricolo multifunzionale di riqualificazione
- campagna abitata
- parco agricolo multifunzionale di valorizzazione
- campagna urbanizzata
- campagna profonda



01	RISTRETTO INTERCLUSO	<ul style="list-style-type: none"> - spazio agricolo a servizio della città - spazio aperto per la rigenerazione delle risorse ambientali 	
02	RISTRETTO LINEARE	<ul style="list-style-type: none"> - parco lineare alberato per la rigenerazione di risorse naturali - spazio agricolo per produzione di corridoi naturali 	
03	RISTRETTO DI COMPLEMENTO	<ul style="list-style-type: none"> - spazio per attrezzature urbane a servizio di quartiere - spazio agricolo per orti urbani 	



?





parco agrario

mobilità
dolce

ricucitura
città- campagna

attrezzature
collettive

orti urbani

OPEN CITY



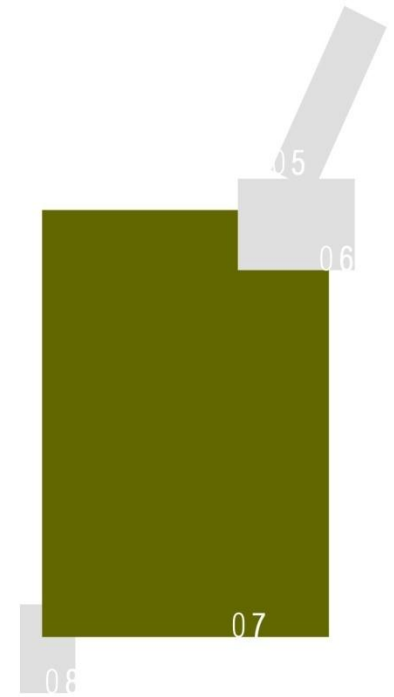
patto CITTÀ-MURGIA

OPEN CITY

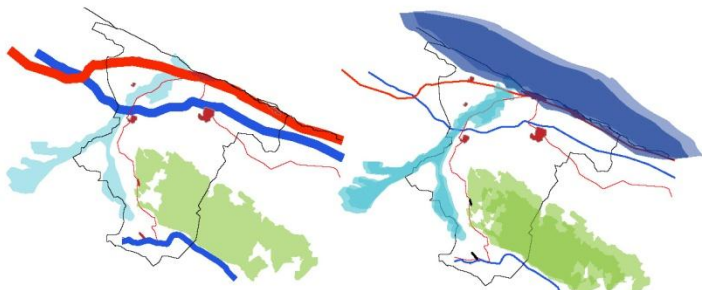
area07

SPINAZZOLA. Individuazione degli ambiti di rigenerazione urbana sul versante Murgia e delle strategie "idee guida" per il Programma di Rigenerazione (art.4, L.R. 21/2008)

Donato Colonna
Luciana Carlucci
Chiara Carmela Confetti

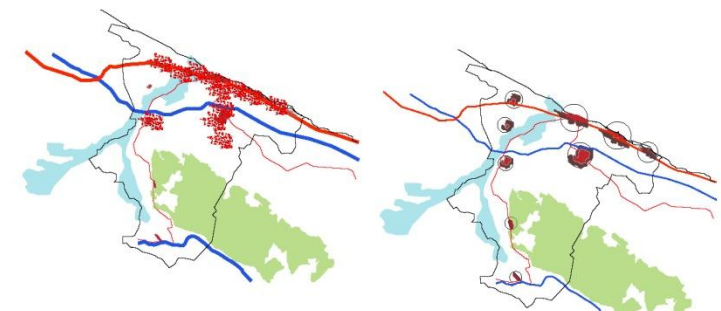


ANALISI DEL SITO :



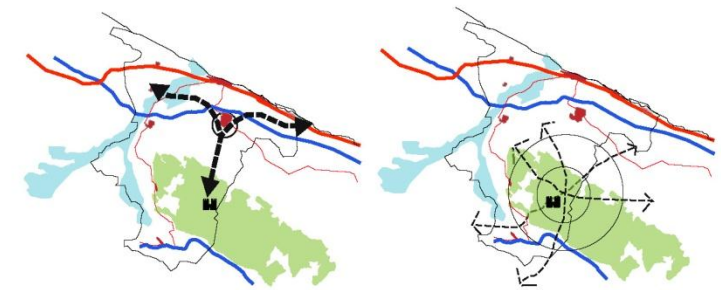
ASSENZA DI CONNESSIONI TRASVERSALI

FORTE IDENTITA' TERRITORIALE



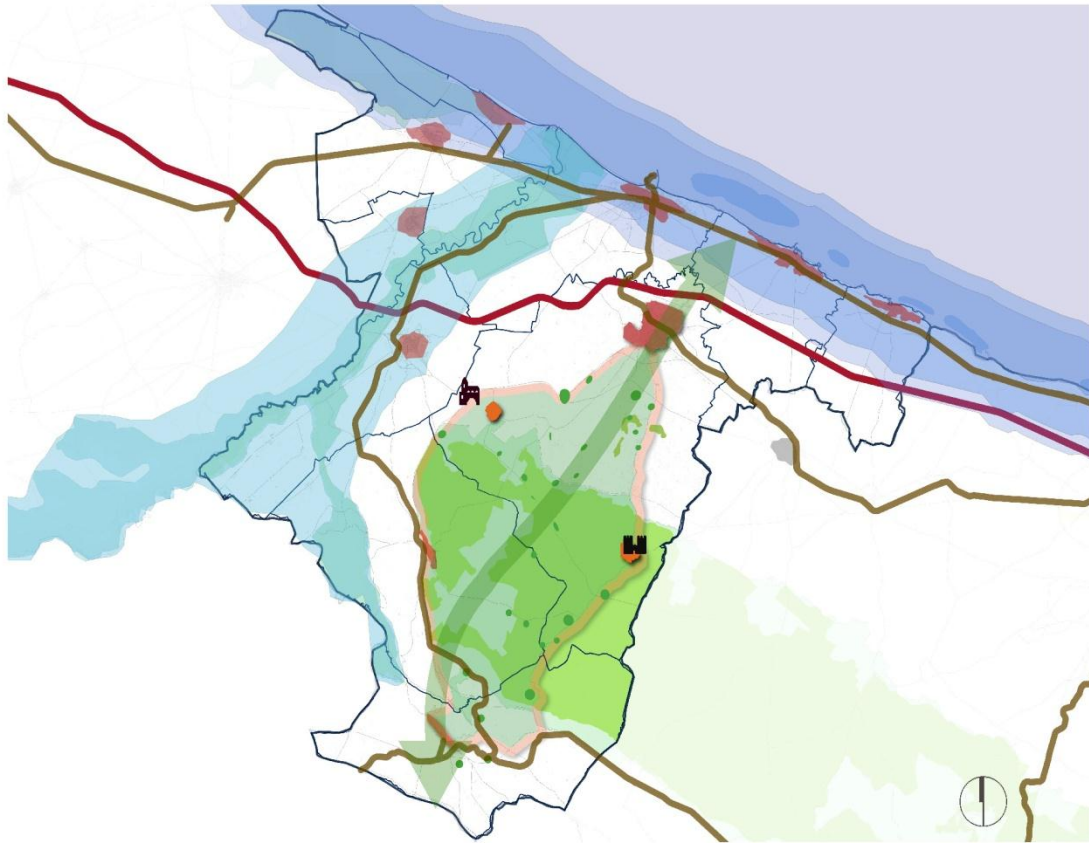
CITTA' DIFFUSA

CITTA' COMPATTA



CASTEL DEL MONTE BY-PASS

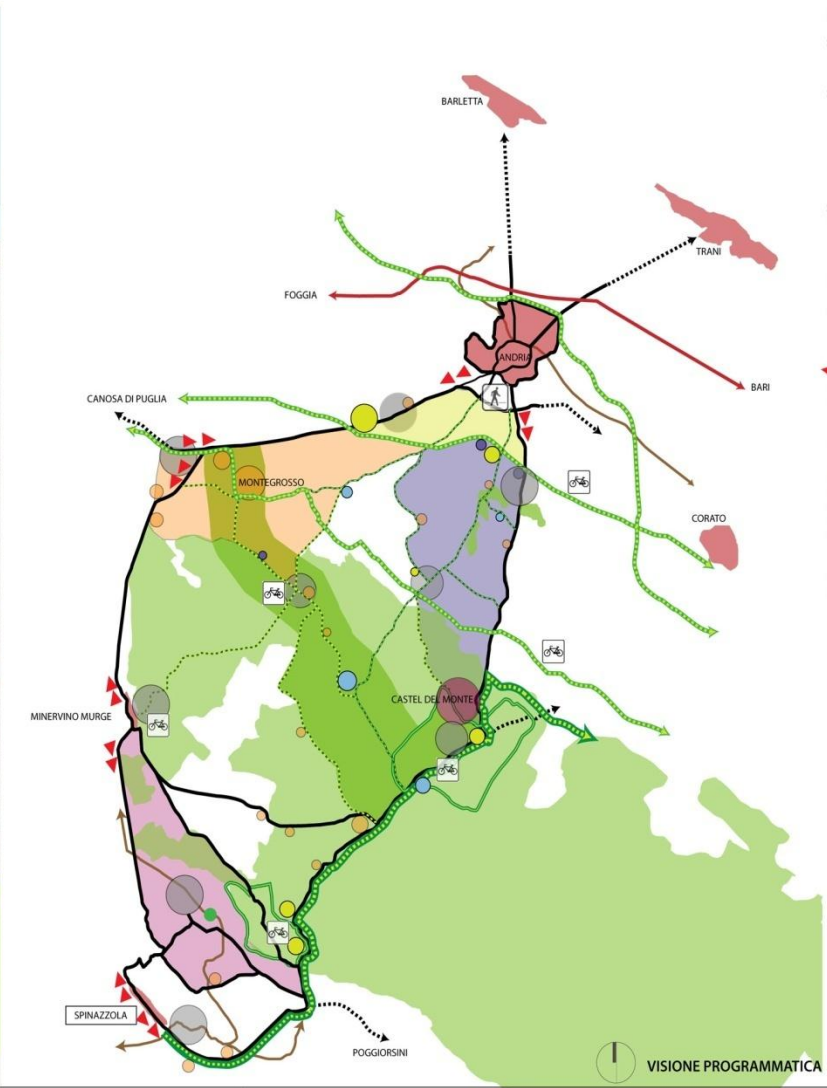
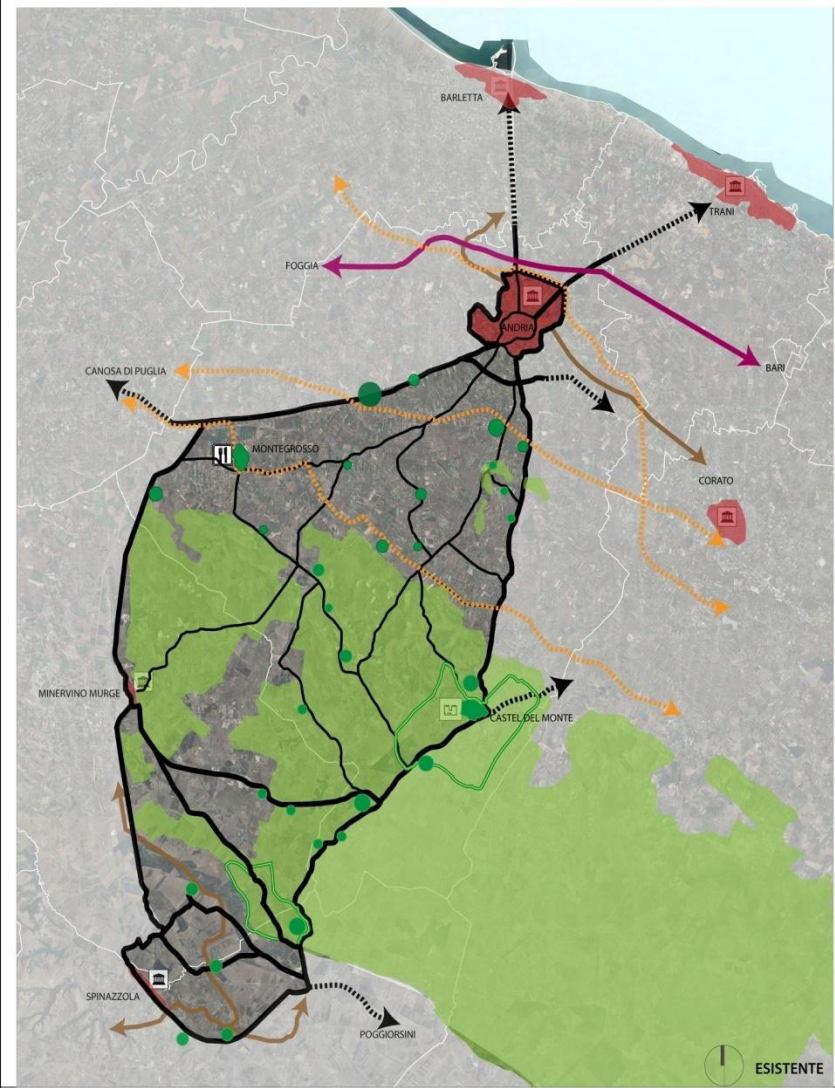
CASTEL DEL MONTE CROCEVIA



OBIETTIVI:

- Recupero l'identità culturale del territorio esistente
- Creazione di una rete (maglia) verde territoriale, proteggendo e connettendo i corridoi verdi vicini alle grandi infrastrutture (lame e tratturi) legandoli all' offerta turistica e valorizzando le caratteristiche specifiche del territorio per sviluppare una cultura della qualità ambientale
- Valorizzazione del sistema agricolo esistente
- Rafforzare le attrattive del territorio all'interno dell'area attraverso interventi urbani nelle zone interne del territorio al fine di evitarne lo spopolamento



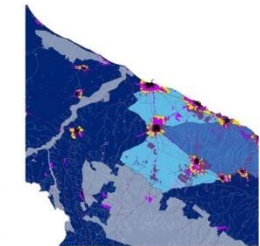


- ESISTENTE**
- SISTEMA INSEDIATIVO
 - nuclei insediativi
 - elementi puntuali
 - SISTEMA INFRASTRUTTURALE
 - ferrovia
 - viabilità principale
 - autostrada A14
 - tratturi storici
 - viabilità secondaria
 - percorso ciclabile Parco Alta Murgia
 - SISTEMA AMBIENTALE
 - Parco Alta Murgia
- VISIONE PROGRAMMATICA**
- SISTEMA INFRASTRUTTURALE**
- circolazione veicolare
 - circolazione ciclo-pedonale
 - ▲ accessi veicolari
 - ▲ accessi pedonali
 - aree scambio intermodale + punti informativi
- SISTEMA DEGLI ATTRATTORI**
- aziende produttive
 - centri ricreativi
 - centri sportivi
 - centri ricettivi
 - attrattori culturali
 - punti belvedere
- PROGRAMMAZIONE INTEGRATA DEL SISTEMA AMBIENTALE**
- area agricola
 - area sportivo-naturalistica
 - area ricreativa
 - area naturalistica
 - area didattico-culturale

RIFERIMENTI NORMATIVI: PPTR - CINQUE PROGETTI TERRITORIALI PER IL PAESAGGIO REGIONALE



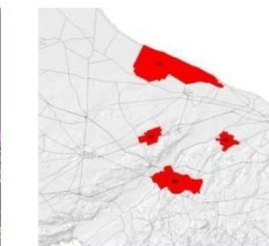
_Rete ecologica regionale



_Patto città - campagna



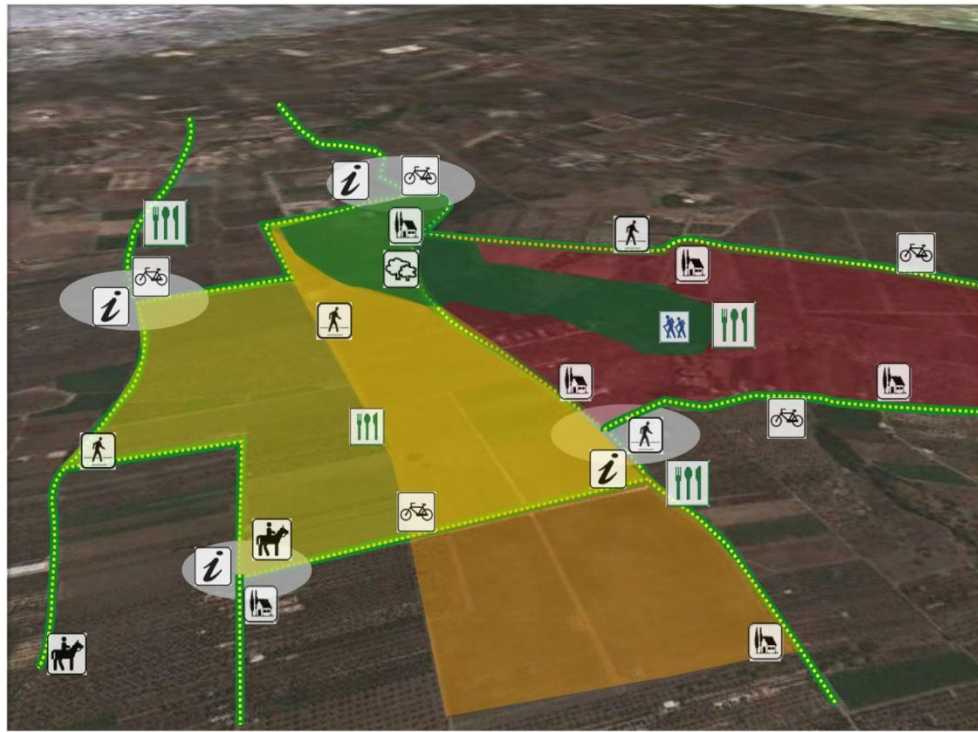
_Il sistema infrastrutturale per la mobilità dolce



_I sistemi territoriali per la fruizione dei beni patrimoniali



Invest InLand



AREA AGRICOLA



AREA AGRICOLA



ORTI DIDATTICI



AREA NATURALISTICA



AREA RICETTIVA



AREA NATURALISTICA



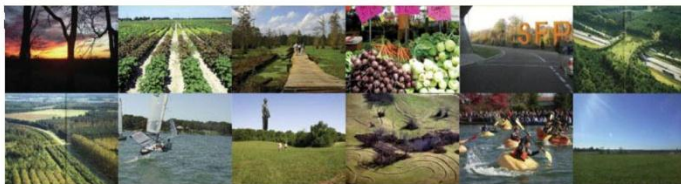
AREA SPORTIVO/NATURALISTICA



AREA DIDATTICO-CULTURALE

STRATEGIE

- a) Superare la segmentazione del sito, potenziando gli accessi, le soluzioni di connettività e la continuità pedonale;
- b) Potenziare e diversificare gli ecosistemi naturali, gli impianti, i corpi idrici e i differenti paesaggi presenti in tutto il sito attraverso attente pratiche di gestione del territorio;
- c) Individuare una identità locale, dove la natura, la salute fisica e il fitness, l'agricoltura e la produzione di cibo e di energia, l'educazione ambientale, l'arte e la cultura, la bellezza paesaggistica sono equamente valorizzati;
- d) Valorizzare zone di distinto carattere paesaggistico dove verranno conferiti particolari usi;
- e) Programmare e pianificare graduali miglioramenti del Parco che utilizzano finanziamenti e piani di budget operativo nel lungo termine
- f) Promuovere la più alta qualità di architettura del paesaggio, la tutela del territorio, la gestione ambientale e le pratiche di gestione sostenibile.



Invest InLand

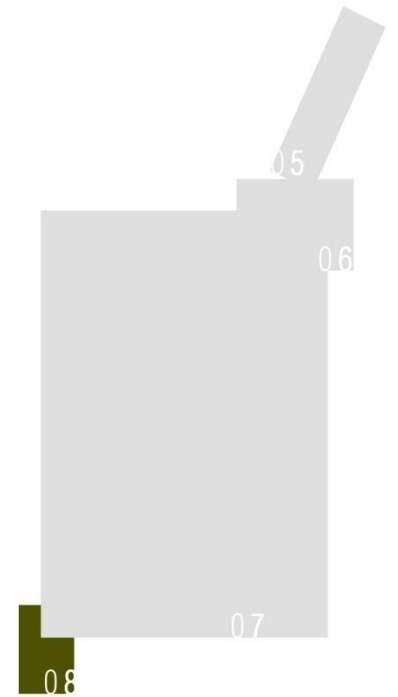
patto CITTÀ-MURGIA

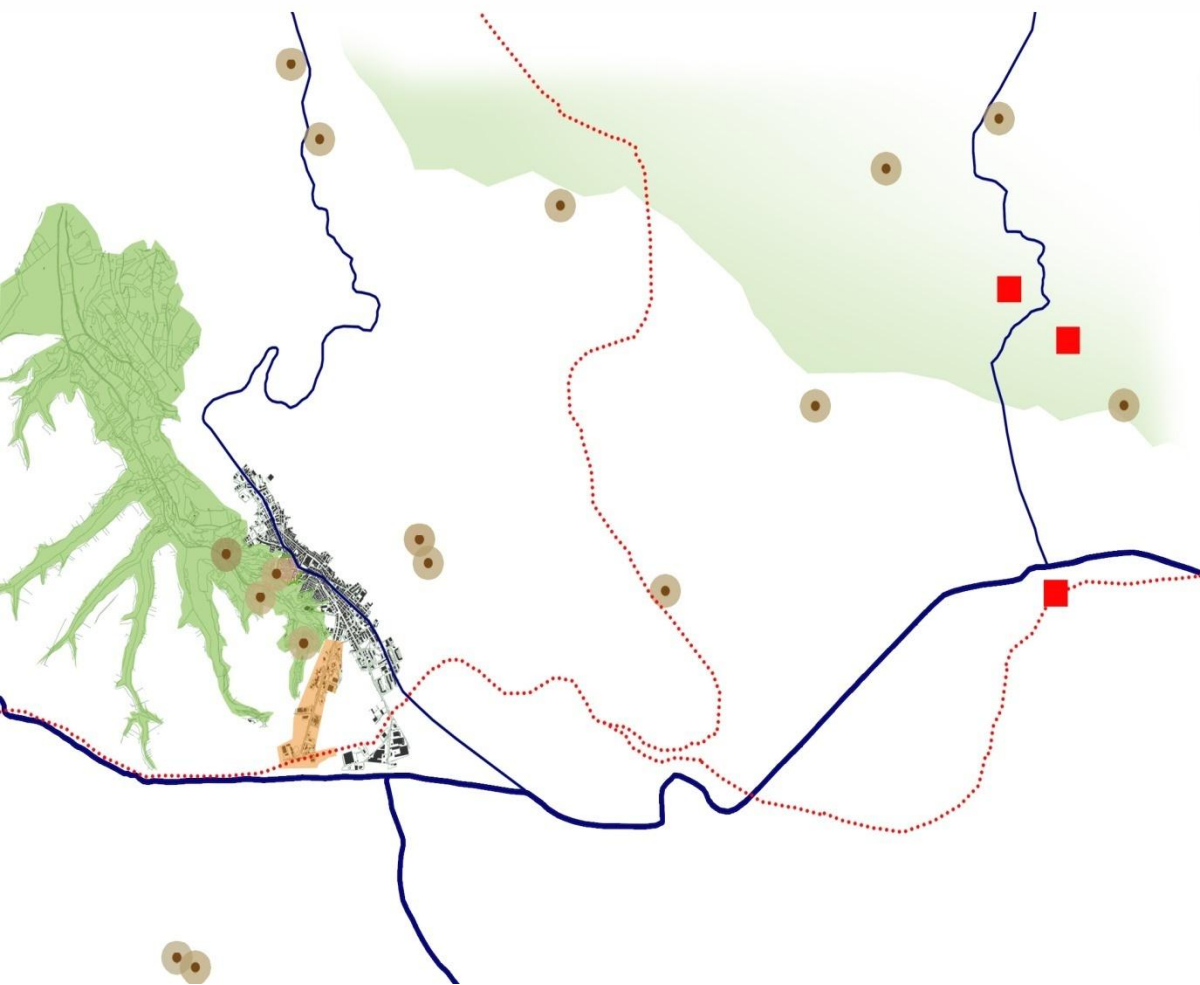
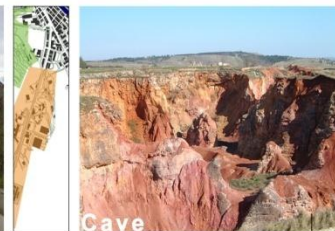
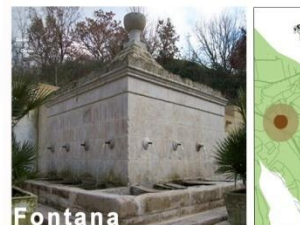
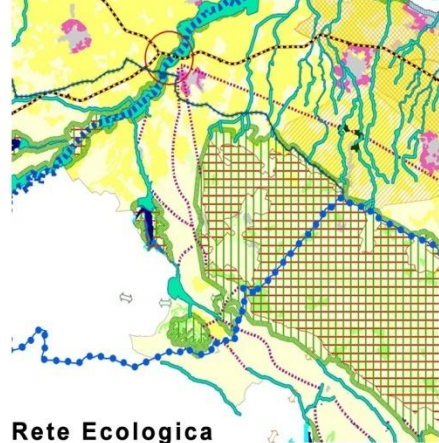
DIPEN CITY

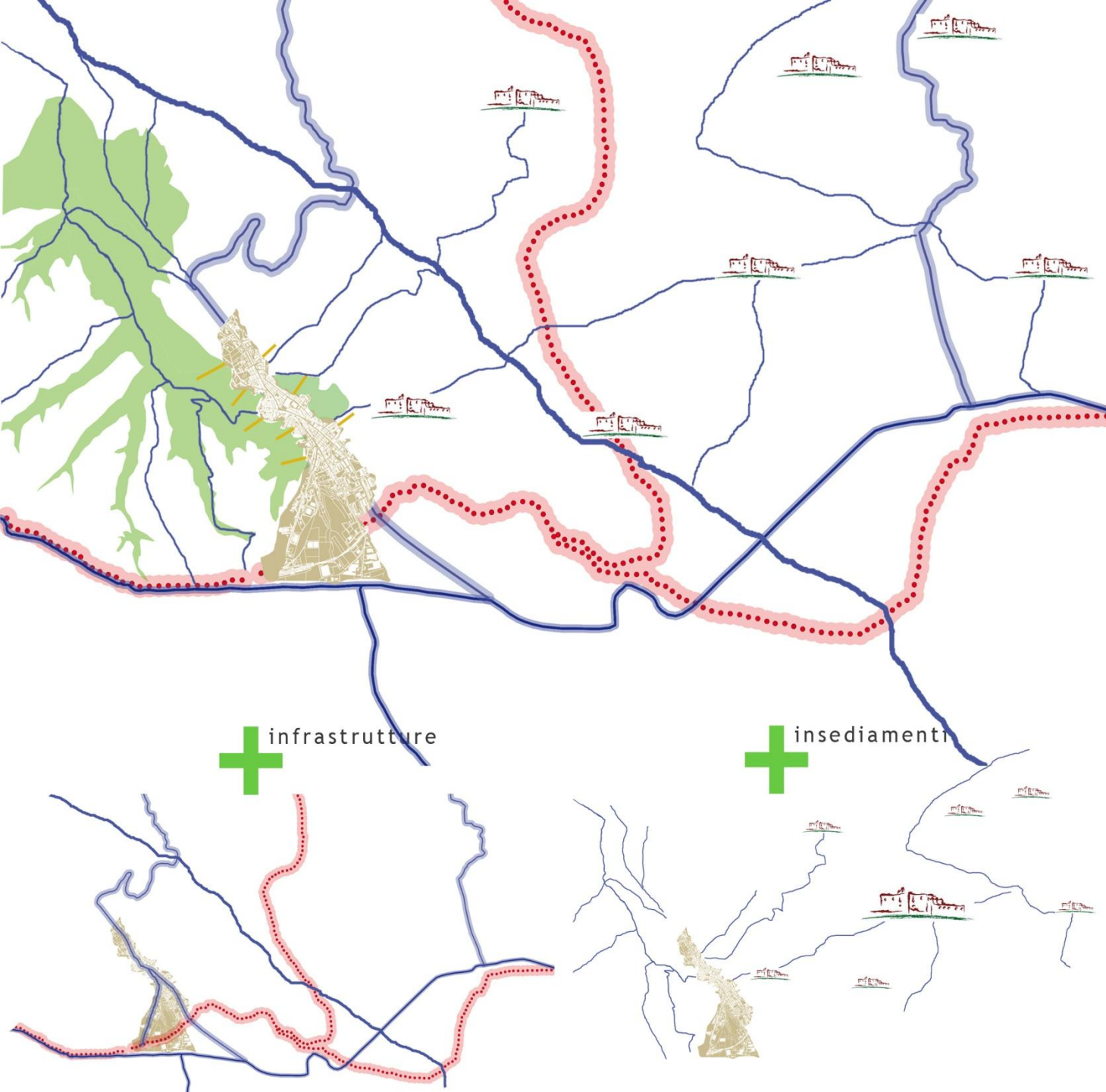
area08

IL SISTEMA POLICENTRICO DEI SERVIZI DI RANGO PROVINCIALE.
Azienda agricola Paparicotta, Centro di Ricerche Bonomo, ecc.

Isabella Calò
Loredana Modugno
Simona Valente



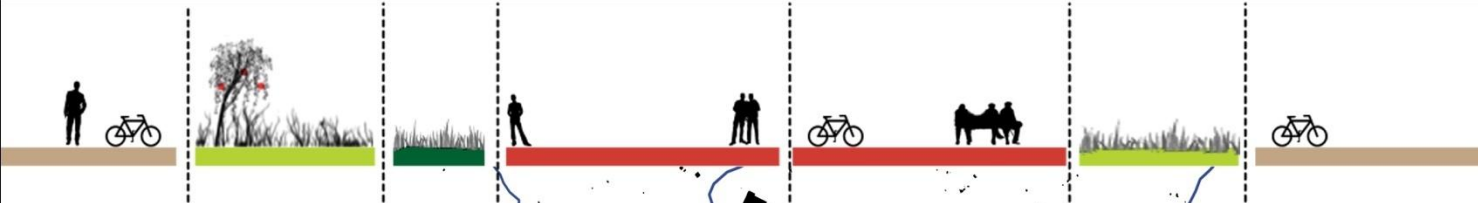
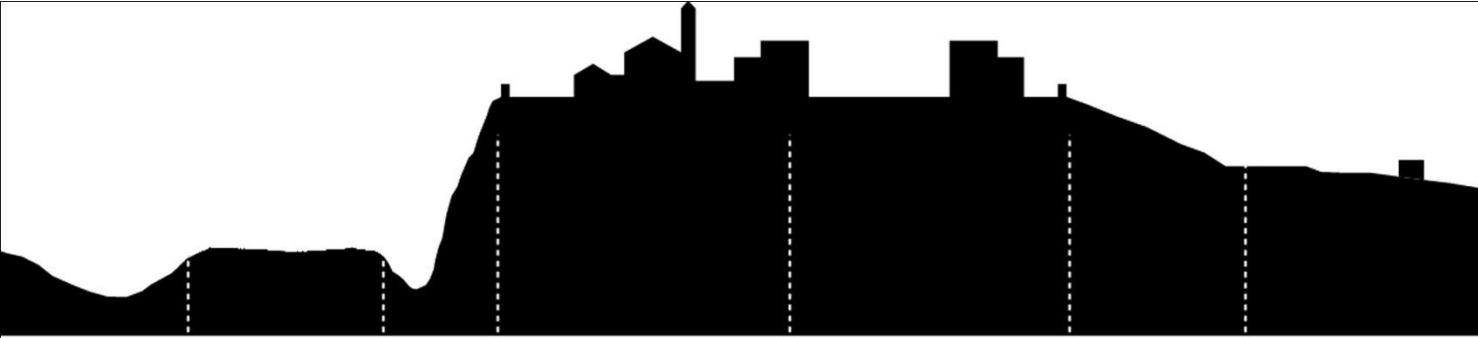




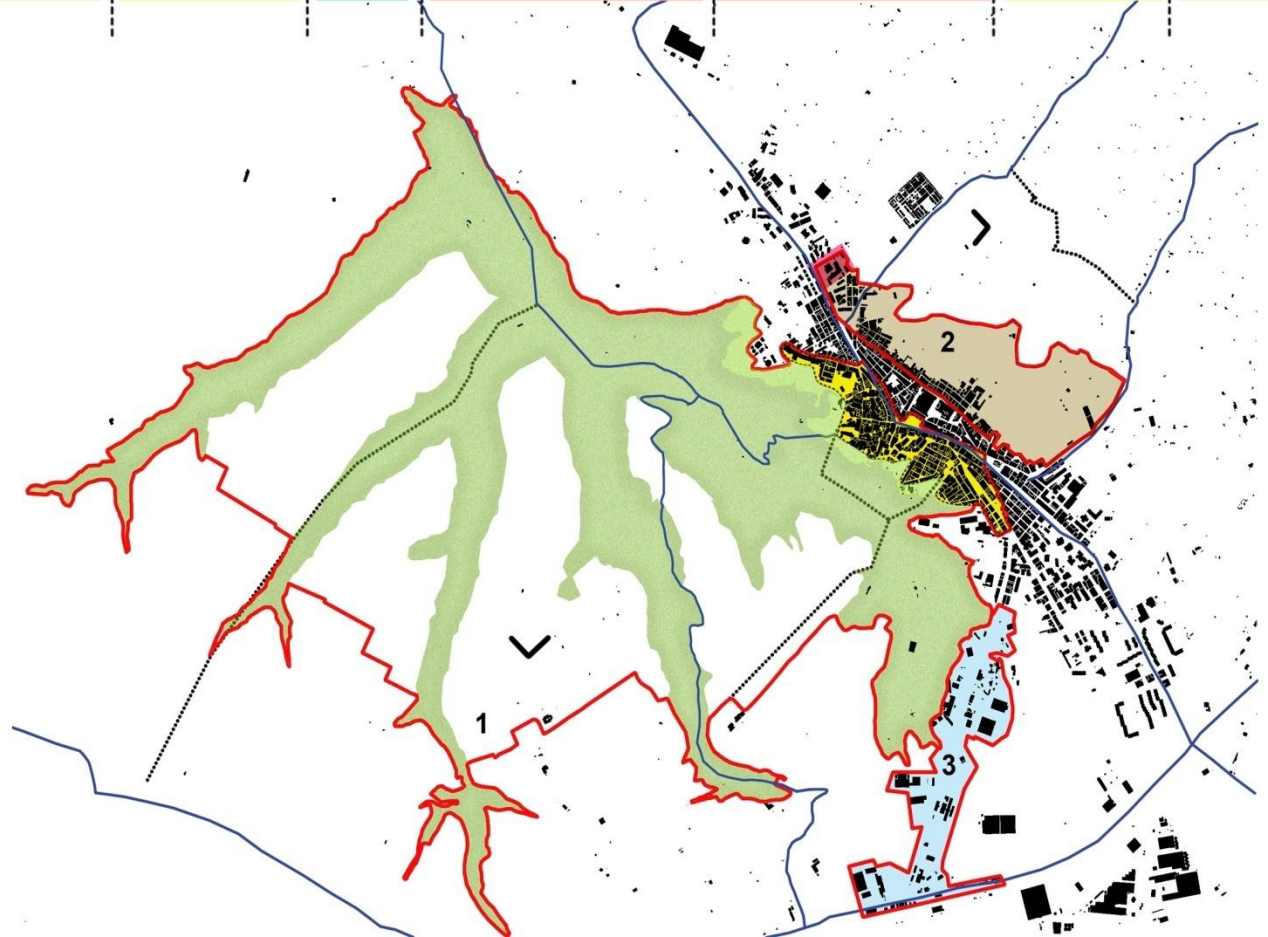
rete dei tratturi



mobilità_dolce
 territorio_rete
 rete_ecologica

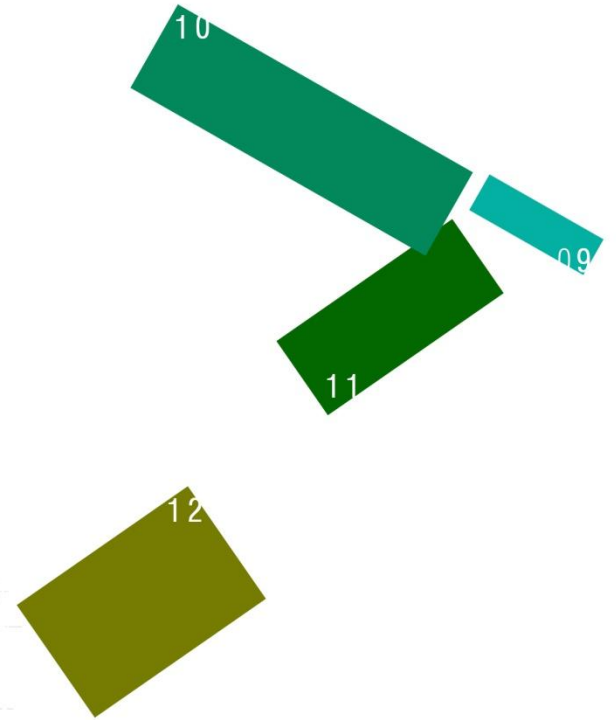


- Riqualificazione e valorizzazione del patrimonio edilizio esistente nel borgo antico
- Riqualificazione dei viali e creazione di belvedere per la fruizione del paesaggio
- Promozione della viabilità ciclabile e pedonale connettendo le masserie e le fontane presenti nell'agro
- Riutilizzo dell'ospedale come centro di ospitalità per anziani
- Incremento dei servizi nella zona residenziale
- Riqualificazione della viabilità esistente
- Potenziamento della linea ferroviaria
- Tutelare e valorizzare il sistema di naturalità costituito dagli affluenti del Locone



patto VALLE DELL'OFANTO

OPEN CITY



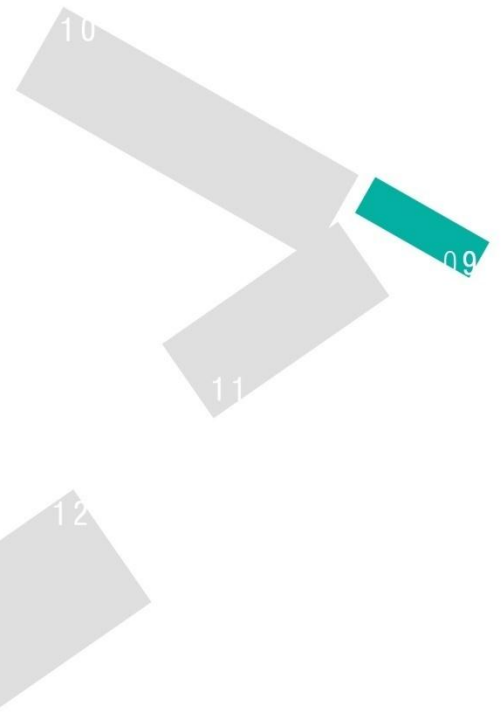
OPEN CITY

patto VALLE DELL'OFANTO

area09

BARLETTA/MARGHERITA DI SAVOIA. L'area interessa in particolar modo la foce dell'Ofanto e i tratti di costa contigua

Vincenzo Andreotti
Sabina Gala
Maria Roberta Rotondo
Luigia Valente



LETTURA DEL TERRITORIO



OFANTO: EROSIONE - ABUSIVISMO



COSTA: CANCELLAZIONE DELLA SPIAGGIA



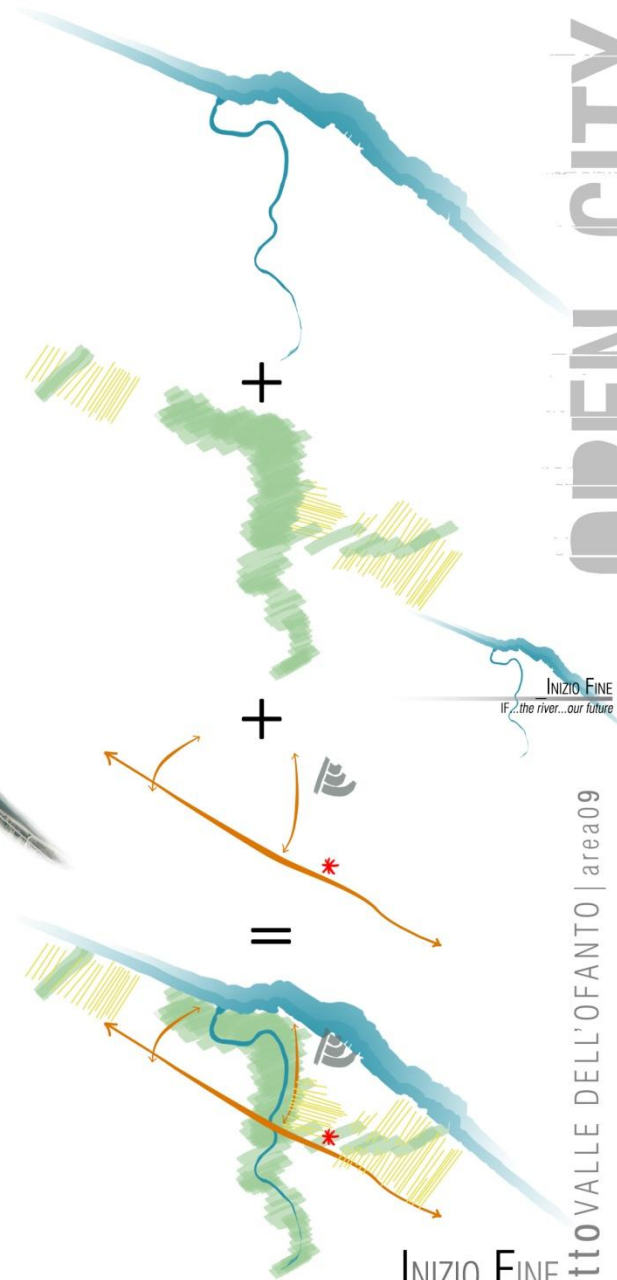
TORRE OFANTO: ABBANDONO



LOC. FIUMARA: EROSIONE



COLLEGAMENTI: INTERRUZIONE



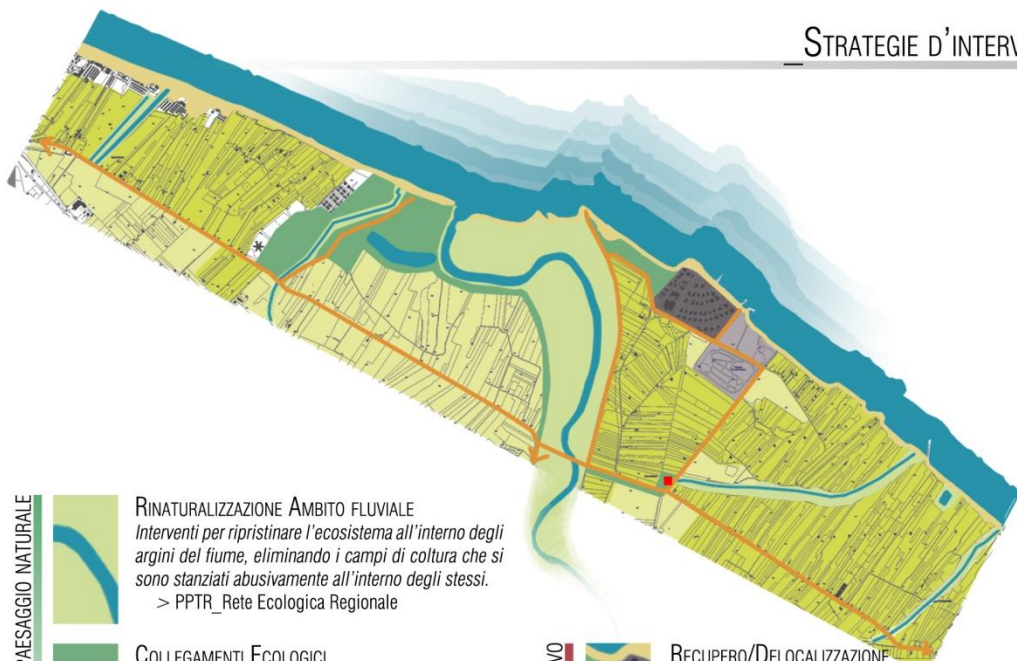
OPEN CITY

INIZIO FINE
IF...the river...our future

patto VALLE DELL'OFANTO | area09

INIZIO FINE
IF...the river...our future

STRATEGIE D'INTERVENTO



SISTEMA DEL PAESAGGIO NATURALE



RINATURAZIONE AMBITO FLUVIALE
Interventi per ripristinare l'ecosistema all'interno degli argini del fiume, eliminando i campi di coltura che si sono stanziati abusivamente all'interno degli stessi.
> PPTR_Rete Ecologica Regionale

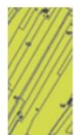


COLLEGAMENTI ECOLOGICI
Ampliare le zone umide e creare dei collegamenti con alberature e arbusti per un ricongiungimento delle aree simili già presenti.
> PPTR_Rete Ecologica Regionale



RIPRISTINO DEL SISTEMA DUNALE
Ripristinare la steppa salata e le garighe costiere che caratterizzavano il paesaggio della foce prima delle trasformazioni antropiche.
> PPTR_Rete Ecologica Regionale

SISTEMA DEL PAESAGGIO AGRARIO



TUTELA DELLA MORFOLOGIA "ARENILE"
Interventi per mantenere la disposizione spaziale delle piantumazioni e dei limiti delle invarianti agricole.
> PPTR_Rete Ecologica Regionale



INCENTIVAZIONE DELLA MORFOLOGIA "ARENILE"
Direttive per ripristinare la forma delle piantumazioni con la coltivazione di prodotti tipici e di qualità locali.
> PPTR_Rete Ecologica Regionale

SISTEMA DEL PAESAGGIO INSEDIATIVO



RECUPERO/DELOCALIZZAZIONE
Recuperare la spiaggia con opere di ingegneria e riqualificare il tessuto edilizio./ Delocalizzare gli edifici per mezzo della perequazione, incentivando l'architettura sostenibile
> PPTR_Rete Ecologica Regionale_Patto Città Campagna



RIPRISTINO MORFOLOGIA "ARENILE"
Modificare la destinazione d'uso condizionando le future trasformazioni in coltivazioni di prodotti tipici e di qualità mantenendo aspetti formali dell'arenile.
> PPTR_Rete Ecologica Regionale_Patto Città Campagna



VALORIZZAZIONE TORRE OFANTO
Progetto di recupero e valorizzazione ad uso pubblico della Torre Ofanto come punto di riferimento territoriale, centro di informazione e fruizione del paesaggio fluviale e costiero.
> PPTR_Sistemi Territoriali per la Fruizione dei Beni Patrimoniali



MOBILITÀ LENTA
Realizzazione di percorsi ciclo-pedonali ad alta rilevanza paesaggistica da cui è possibile cogliere la diversità, peculiarità e complessità del paesaggio che costeggia il fiume.
> PPTR_Sistema Infrastrutturale per la Mobilità Dolce

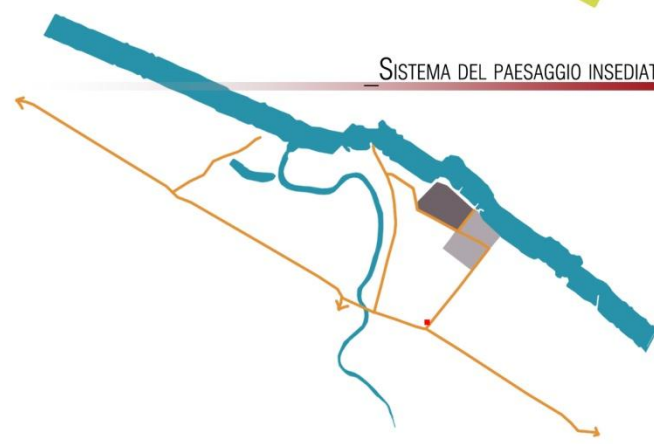
SISTEMA DEL PAESAGGIO NATURALE



SISTEMA DEL PAESAGGIO AGRARIO



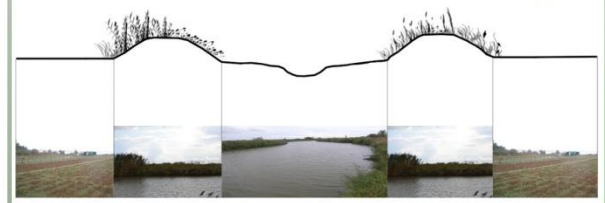
SISTEMA DEL PAESAGGIO INSEDIATIVO



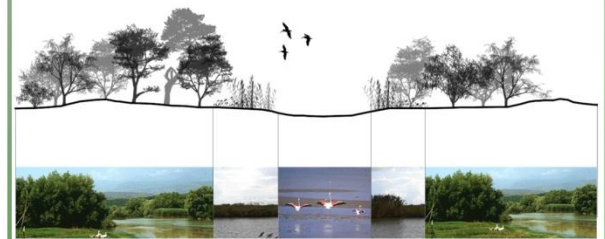
INIZIO FINE
IF...the river...our future



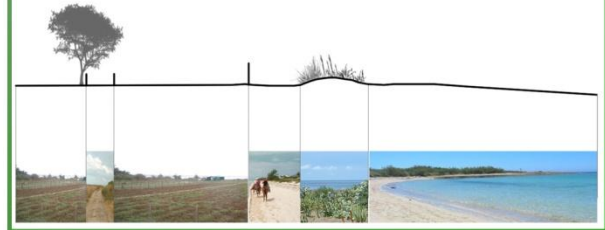
RINATURALIZZAZIONE ALVEO DEL FIUME OFANTO



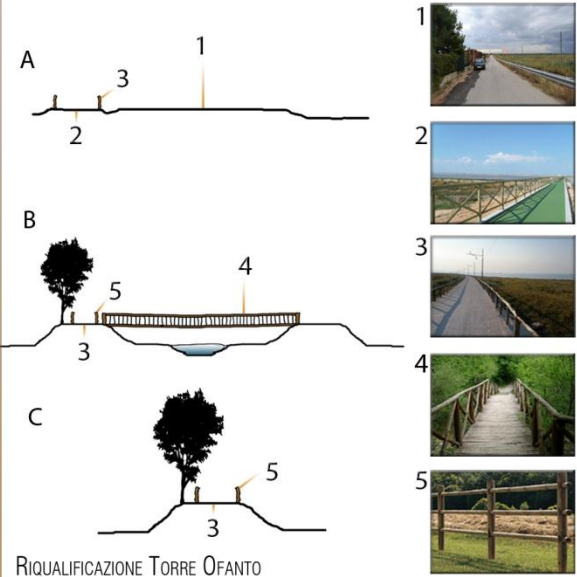
RINATURALIZZAZIONE FOCE DEL FIUME OFANTO



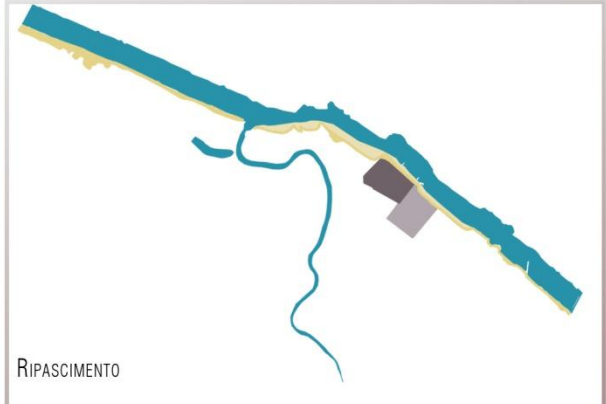
RINATURALIZZAZIONE FOCE DEL FIUME OFANTO



MOBILITÀ LENTA



RIVALORIZZAZIONE TORRE OFANTO



RIPASCIMENTO



DELOCALIZZAZIONE



Esempio di naturalizzazione di Cap de Creus



RINATURALIZZAZIONE AREA DEL VILLAGGIO "FIUMARA"

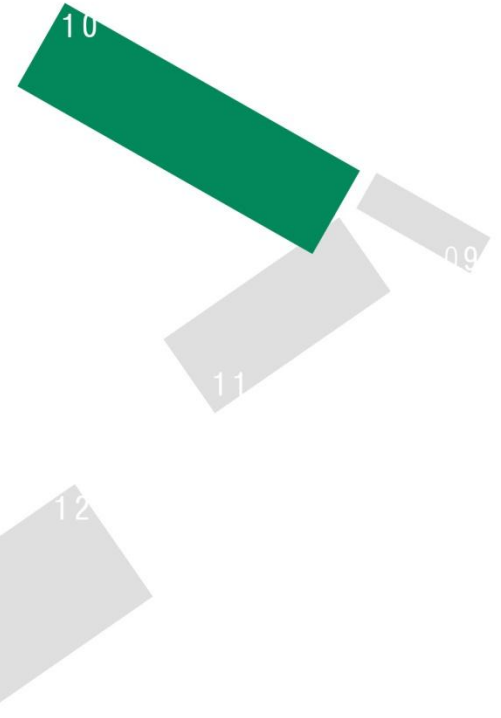


patto VALLE DELL'OFANTO

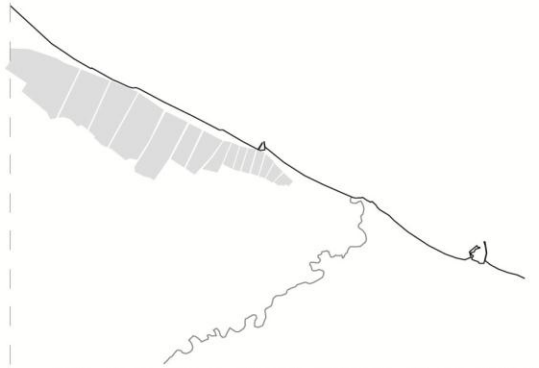
area10

TRINITAPOLI/MARGHERITA DI SAVOIA. L'area interessa in particolar modo la zona umida delle saline di Margherita di Savoia sino al villaggio dei Salineri a Torre Pietra

Giovanni Caravella
Nicla Di Bisceglie
Augusta Fiore
Emanuela Lionetti
Andrea Lucivero



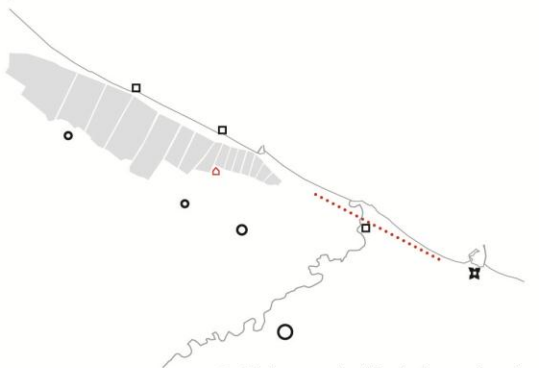
Il territorio



1_Territorio - Elementi invarianti (Costa, Ofanto, Saline)



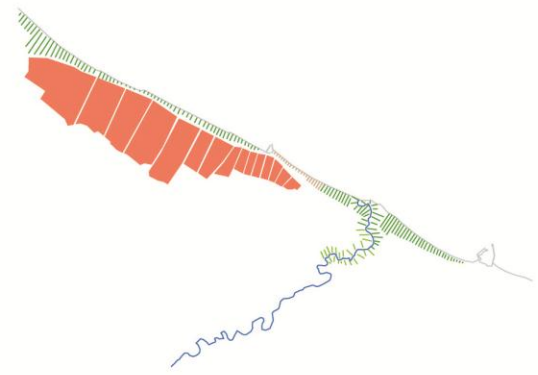
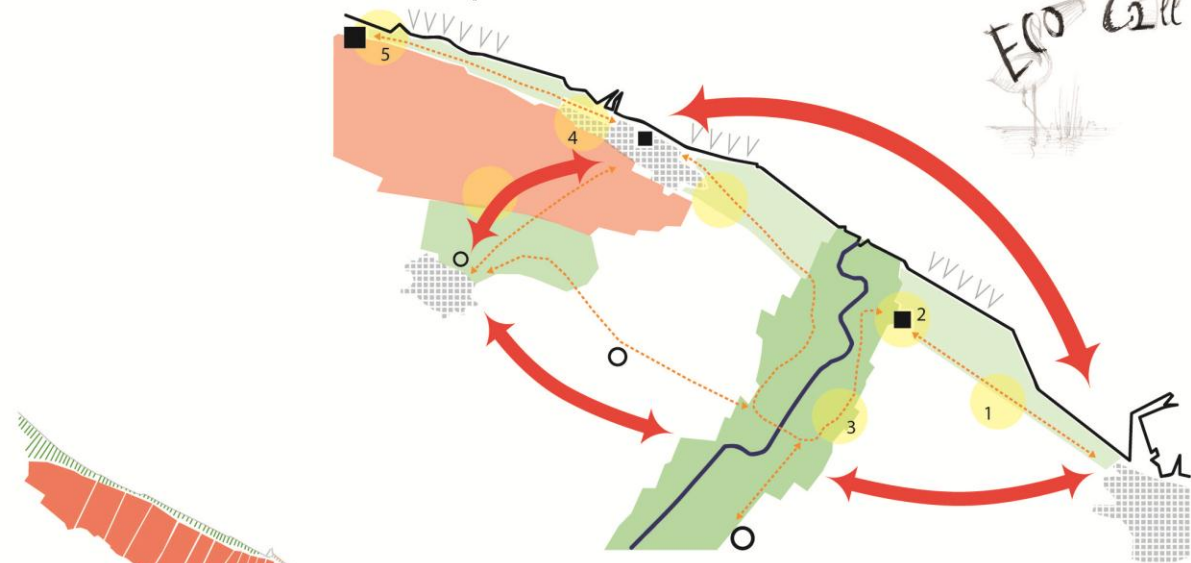
2_Centri urbani e connessioni



3_Sistema polarità storico-culturali

- area archeologica ○
- torre costiera □
- archeologia industriale - resti teleferica ····
- archeologia industriale - capannone Nervi △

Il concept



5_Trame di terra e di acqua



6_Risorse ambientali

L'analisi SWOT

Punti di forza

- Naturalità
- Fiume Ofanto
- Paesaggio costiero
- Zone umide
- Tratturo Regio
- Fondovalle Ofantino
- Parco Urbano di Trinitapoli
- Zone rilevanti per l'avifauna migratoria
- Biodiversità

Saline

- Polarità archeologiche
- Parco degli ipogei
- Zona archeologica nei pressi di Torre Pietra
- Canne della Battaglia
- Monte di Salpi
- Sarcina
- Polarità storico-culturali
- Torre Canne
- Torrione Margherita
- Torre Pietra
- Villaggio dei salinieri

- Archeologia industriale
- Magazzino di Nervi
- Teleferica delle Saline

- Infrastrutture
- Trinitapoli - mare

Punti di debolezza

- Degrado fisico
- Pista ciclabile lungo le Saline
- Magazzini rurali
- Parcheggi lungo la costa
- Carenze infrastrutturali
- Scarsa dotazione di infrastrutture per la mobilità dolce
- Turismo stagionale
- Consumo di suolo agricolo non controllato
- Edificazione spontanea disomogenea

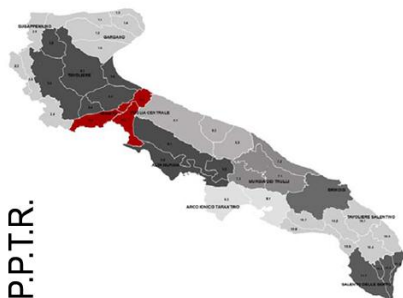
Opportunità

- Fruizione lenta del territorio
- Corridoi ecologici
- Edilizia rurale diffusa
- Patrimonio storico - culturale

Criticità

- Rischio esondazione
- Rischio erosione
- Progressiva scomparsa del sistema delle dune

P.P.T.R.



RETE ECOLOGICA REGIONALE

Articolare specifici strumenti per limitare, tendenzialmente **bloccare i consumi di suoli agricoli** a fini infrastrutturali ed edilizi:

Valorizzare la **fruizione lenta** dei paesaggi

Riqualificare e valorizzare il sistema dell'**area umida costiera** (es. Saline dismesse).

Recupero e valorizzazione ad uso pubblico delle **torri di difesa costiera**

PATTO CITTA' - CAMPAGNA

Bloccare la ulteriore occupazione di suolo agricolo

Valorizzare l'**edilizia rurale diffusa**

MOBILITA' DOLCE

Salvaguardare le **visuali panoramiche**

Valorizzare la percezione e la **fruizione paesaggistica** dei beni paesaggistici

Promuovere la fruizione carrabile lenta

Progettare la **fruizione ciclopeditone** del territorio

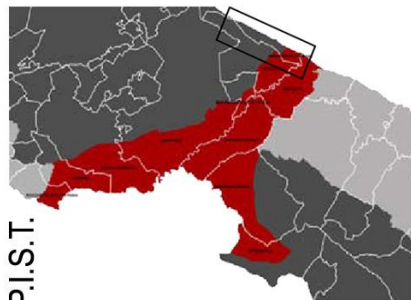
Assicurare la **percorribilità lungo i fiumi**

VALORIZZAZIONE E RIQUALIFICAZIONE INTEGRATA DEI PAESAGGI COSTIERI

Valorizzazione turistica del **patrimonio di archeologia industriale** presente nel complesso delle Saline di Margherita



P.I.S.T.



SISTEMA DELLA MOBILITA', RESIDENZA, SERVIZI ED ATTIVITA' PRODUTTIVE

Migliorare l'attività di **fruizione lenta e dolce** delle aree protette provinciali
Innescare processi di **rinaturalizzazione** nei nodi più significativi della Rete Ecologica al fine di facilitare processi di propagazione della natura in aree a forte antropizzazione (attività agricole intensive)

Migliorare la dotazione di **infrastrutture ecologiche** per diffondere la mobilità sostenibile

Recuperare e **riutilizzare il patrimonio edilizio esistente** per favorire l'insediamento di **attività turistico-ricettive**, culturali, commerciali e artigianali nei contesti urbani interessati da degrado edilizio e disagio sociale

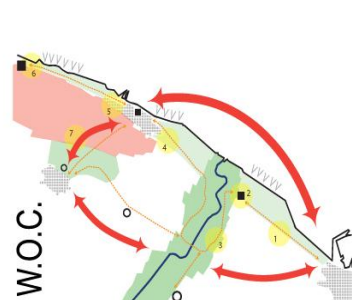
SISTEMI AMBIENTALI (Fiume Ofanto)

Connettere i siti interessati dal progetto delle **"Porte del Parco del Fiume Ofanto"** con le città di riferimento e tra alcune di loro, attraverso attrezzature per la fruizione

Valorizzare la **Rete Ecologica** multifunzionale della Valle dell'Ofanto



W.O.C.



CONCEPT

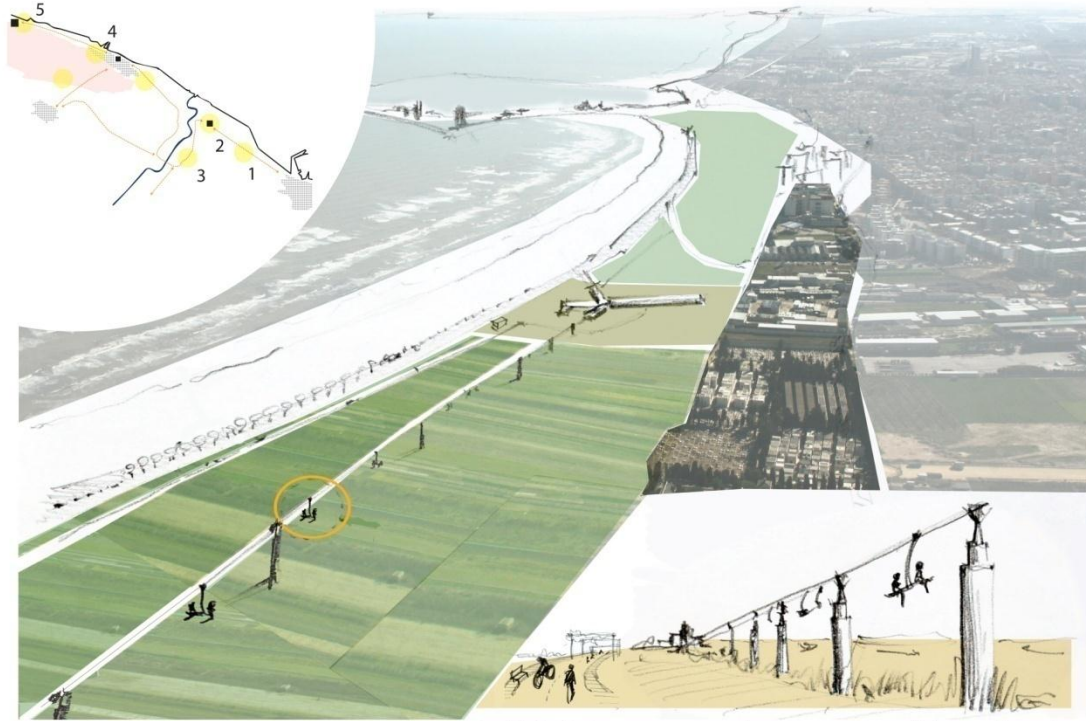
Riconnettere i corridoi ecologici attraverso una rete infrastrutturale individuata dalla viabilità storica (Strada Salinella, Tratturo Regio, Via Canne Fesca). Rifunzionalizzare la **teleferica delle saline** per modificare il punto di vista sulla Valle dell'Ofanto e diffondere la **mobilità dolce** attraverso fermate didattiche poste in corrispondenza delle polarità storico-culturali.

Cambiare la sezione stradale di Via Canne Fesca e della Strada Salinella dotandole di **percorsi ciclo-pedonali**.

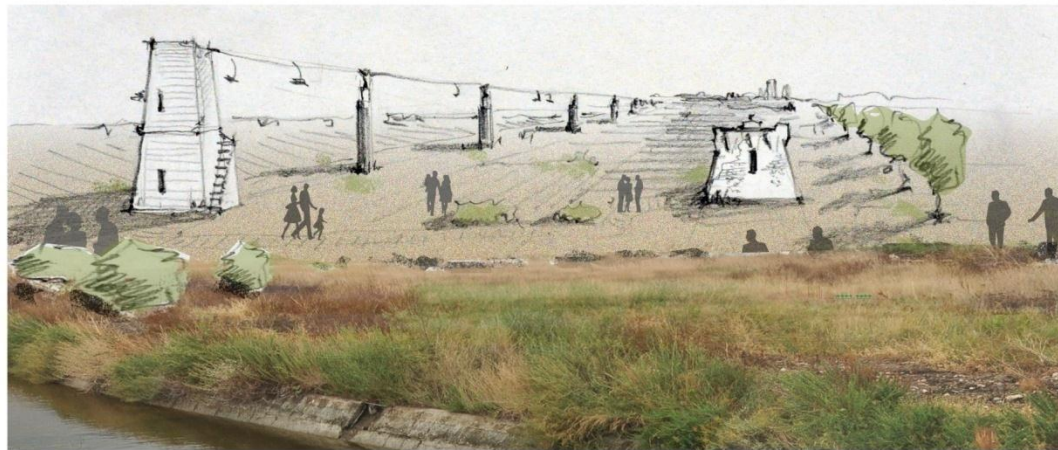
Promuovere la rigenerazione urbana dell'edilizia costiera spontanea favorendo l'insediamento di **alberghi diffusi**, mediante accordi d'intesa con i privati.

Rifunzionalizzare aree industriali dismesse ed edifici di archeologia industriale mediante progetti di **riuso**.

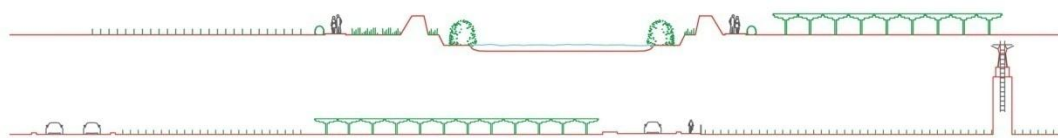




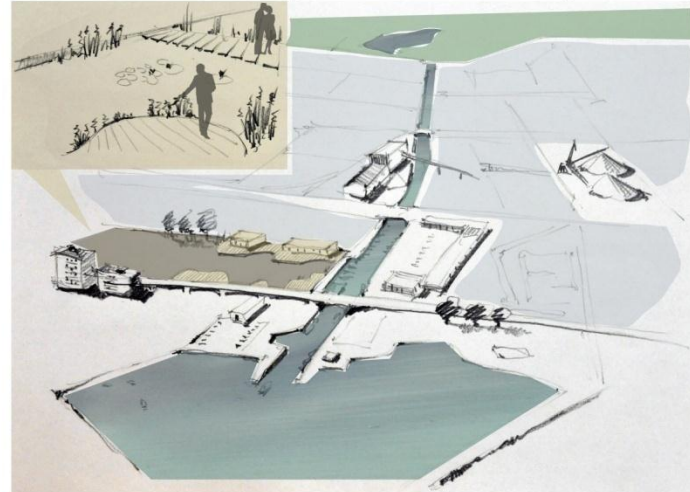
Focus 1 - Teleferica panoramica, percorso ciclopedonale



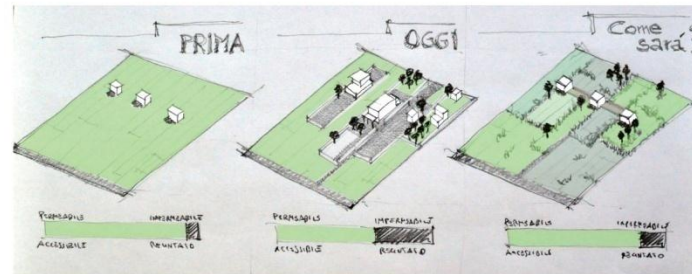
Focus 2 - Restauro Torre Canne, polarità del Parco Regionale del fiume Ofanto



Focus 3 - Percorso ciclopedonale del Parco Regionale



Focus 4 - Realizzazione centro visitatori della zona umida



Focus 5 - Rigenerazione della campagna urbanizzata: albergo diffuso

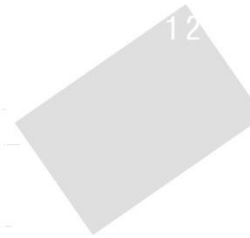
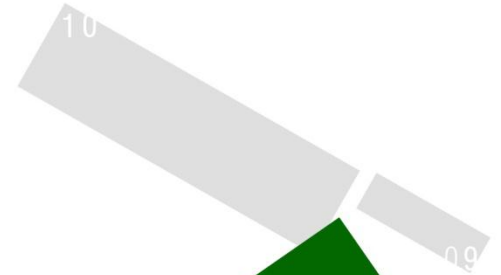
OPEN CITY

patto VALLE DELL'OFANTO

area11

TRINITAPOLI/SAN FERDINANDO/BARLETTA. Verrà indagato il sistema dei borghi di Santa Chiara, San Samuele di Cafiero, Canne della Battaglia

Sabino Cannone
Rosa di Gregorio
Francesca Guadalupi
Teresa Pagnelli



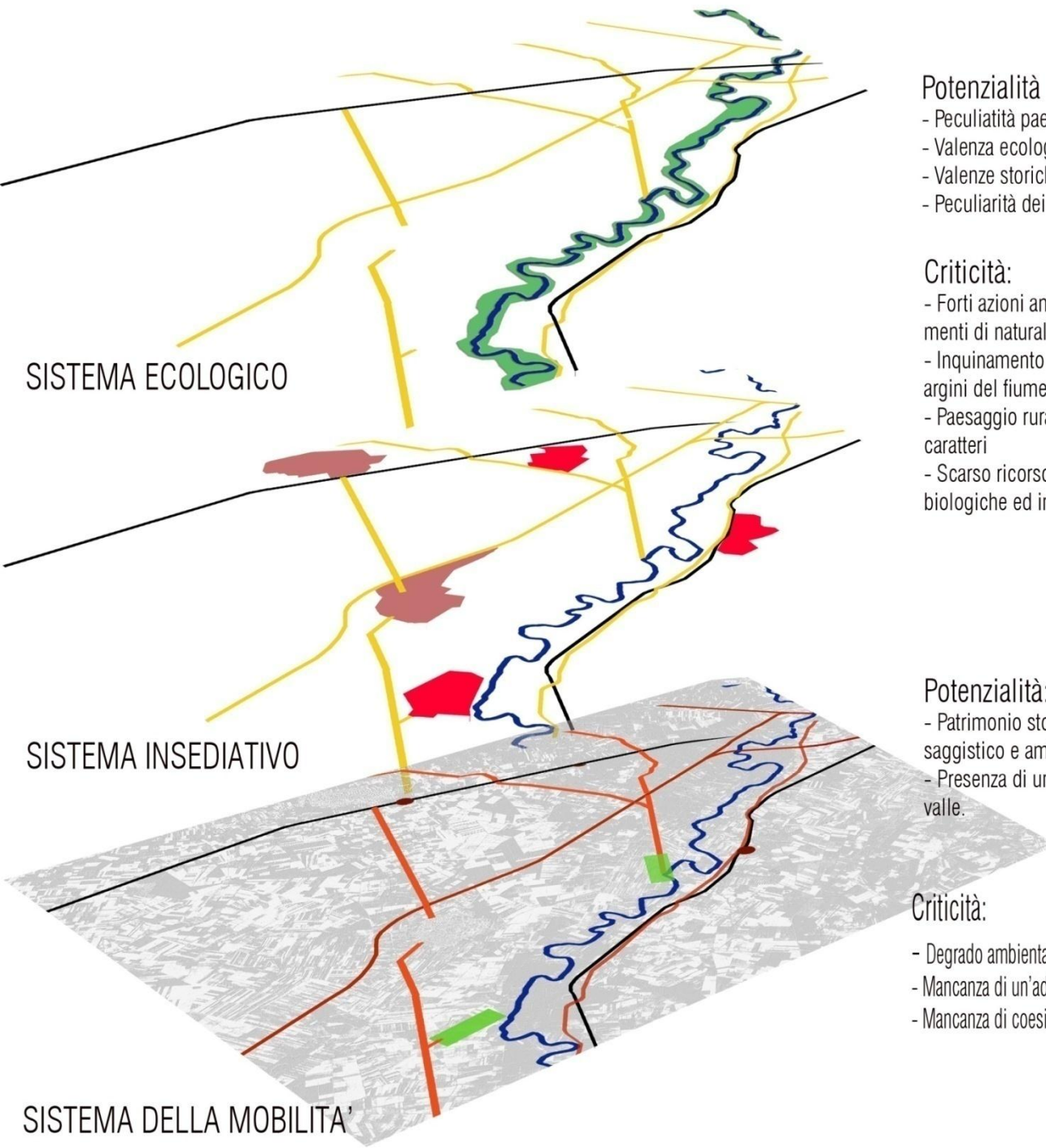


IL FIUME LE CONNESSIONI IL SISTEMA DEI NUCLI URBANI E DEI BORGHI



IDEEN CITY

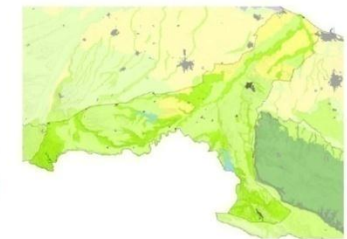
patto VALLE DELL'OFANTO | area1



SCENARI del PPTR

Potenzialità

- Peculiarità paesaggistica
- Valenza ecologica
- Valenze storiche ed archeologiche
- Peculiarità dei caratteri agronomici



Criticità:

- Forti azioni antropiche sugli elementi di naturalità
- Inquinamento delle acque e degli argini del fiume.
- Paesaggio rurale alterato nei suoi caratteri
- Scarso ricorso a tecniche agricole biologiche ed integrate



SCENARI del PIST

Potenzialità:

- Patrimonio storico - culturale, paesaggistico e ambientale.
- Presenza di una forte naturalità nella valle.



Criticità:

- Degrado ambientale
- Mancanza di un'adeguata rete di servizi.
- Mancanza di coesione tra i borghi rurali.





-  Bike sharing, zone di sosta
-  Mobilità lenta
-  Mobilità veloce
-  Aree edificabili
-  Interventi di rigenerazione
-  Aree agro-alimentari
-  Aree archeologiche
-  Aree di cava

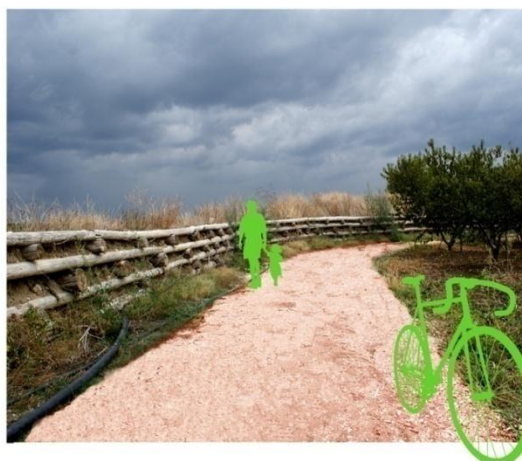
BORGO SANTA CHIARA

- Creazione di un polo agro-alimentare per favorire l'economia del borgo;
- Ripristino della fermata e della stazione ferroviaria valle dell'ofantino e attivazione del servizio di bike sharing;
- Percorso di mobilità lenta di collegamento con Margherita di Savoia e Parco dell'Ofanto;
- Previsione di una area per insediamenti a bassa densità con fruibilità turistica .



CANNE DELLA BATTAGLIA

- Ripristino della stazione ferroviaria Canne della Battaglia;
- Attivazione di servizi di ristoro e bike sharing;
- Percorso di mobilità lenta di collegamento con Barletta



SAN SAMUELE DI CAFIERO

- Attivazione di servizi di ristoro e bike sharing;
- Percorso di mobilità' lento presso le cave e di collegamento con Canne della Battaglia.

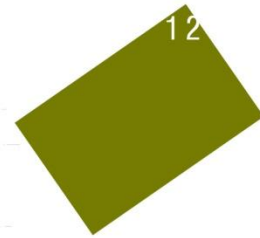
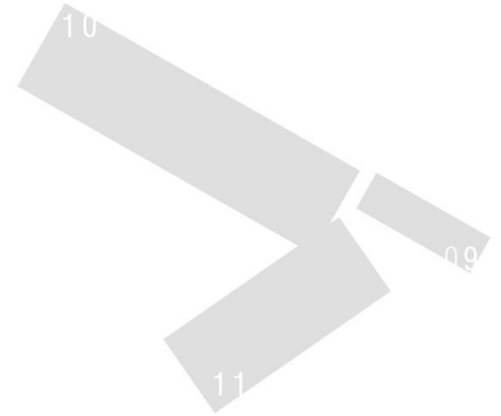
OPEN CITY

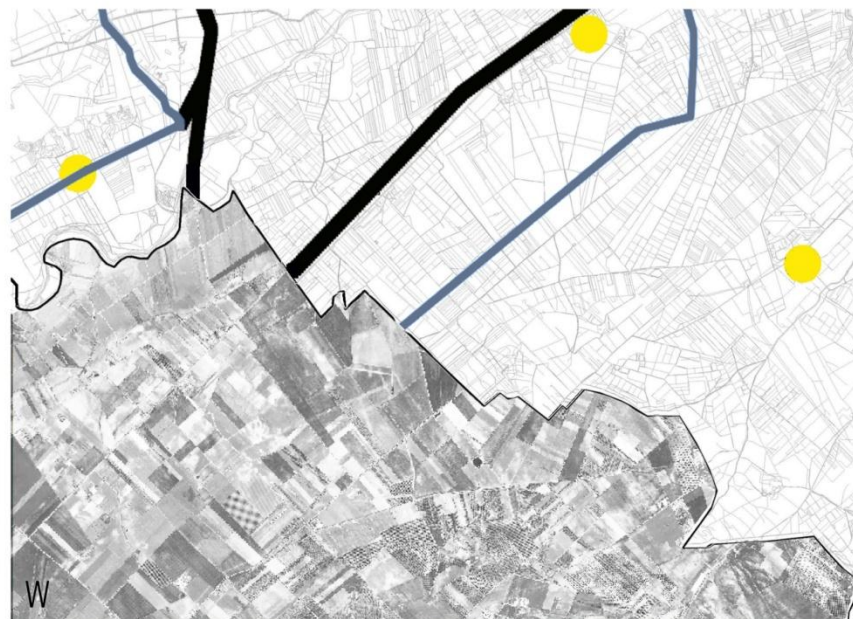
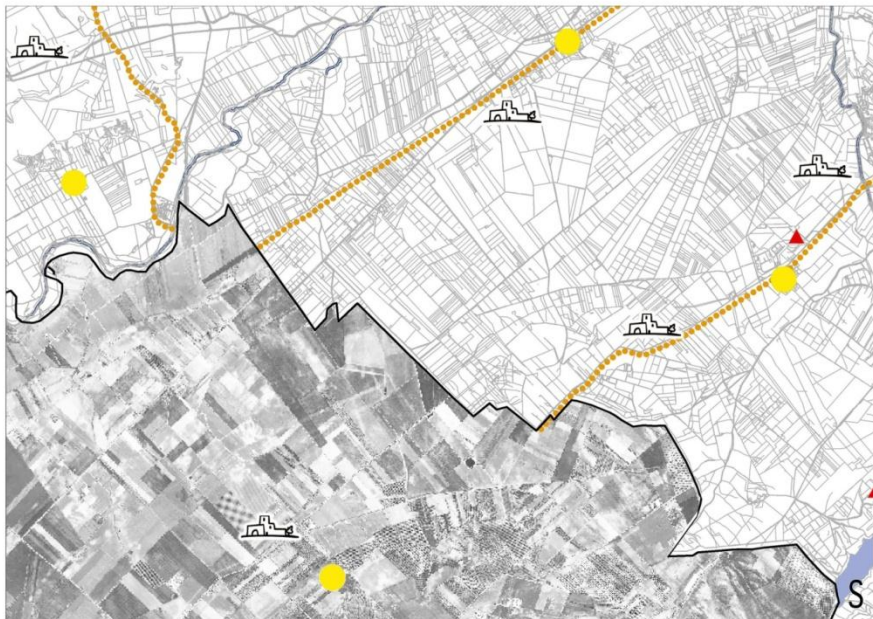
patto VALLE DELL'OFANTO

area12

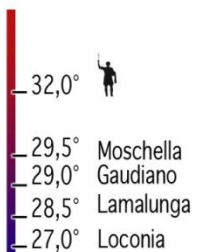
CANOSA DI PUGLIA/MINERVINO MURGE. Verrà indagato il sistema dei borghi di Loconia, Lamalunga, Moschella, Gaudiano

Tiziana Cardinale
Emanuela Castagnolo
Maria Paola D'Amato
Cinzia Perrone
Marianella Stillavato





Temperature medie estive



SVILUPPO

Distanze temporali

