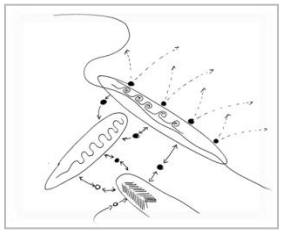
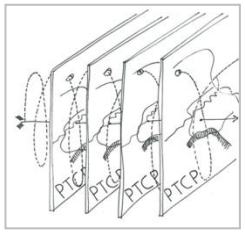
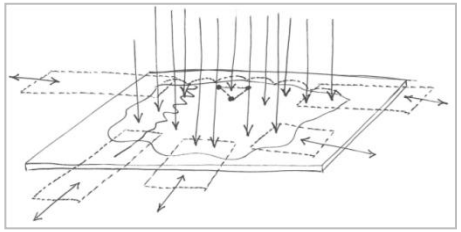
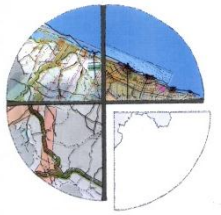
dalle Linee Guida all'ATTO di AVVIO, al DPP, allo SCHEMA di PTC della Provincia di Barletta Andria Trani





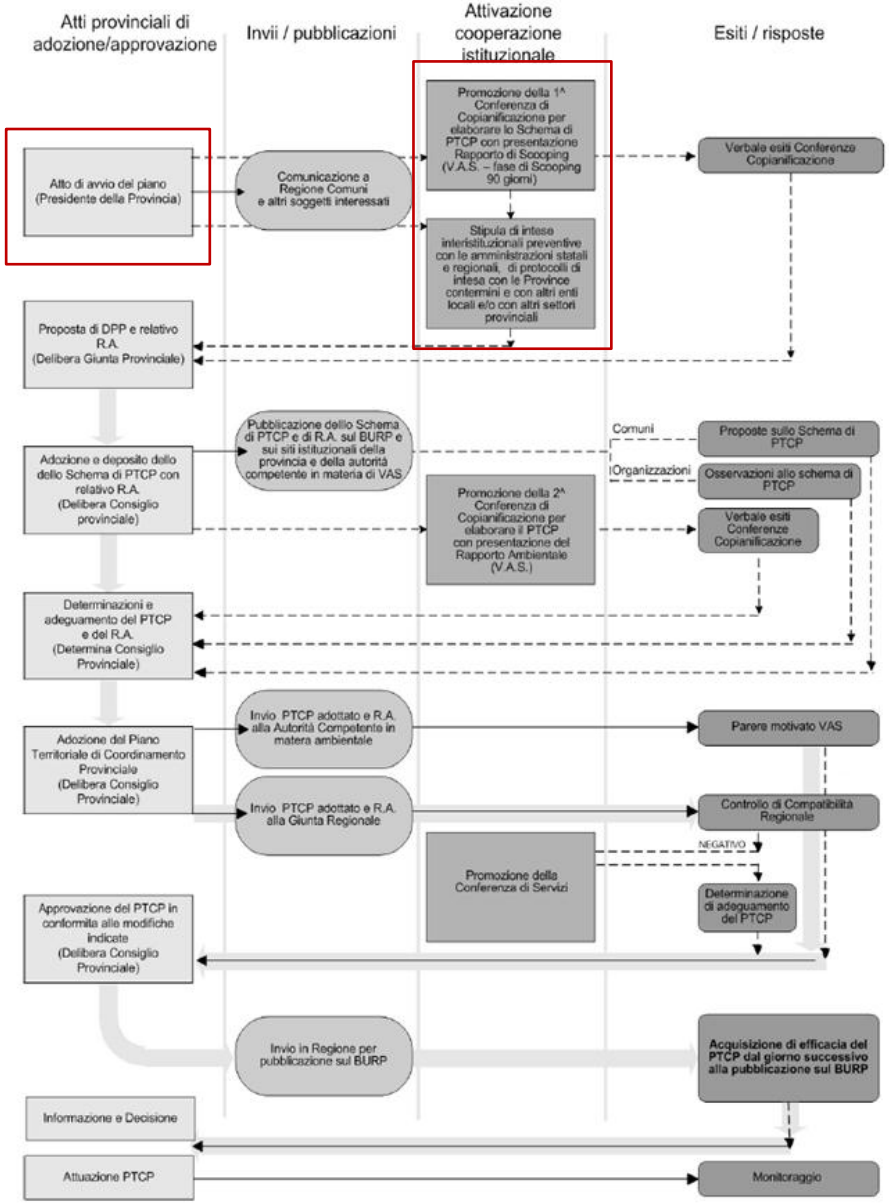




Ing. Vincenzo Guerra

Dirigente del Settore 10 – Urbanistica, Assetto del Territorio, PTCP, Paesaggio, Genio Civile, Difesa del Suolo

SCHEMA LOGICO DEL PERCORSO DI FORMAZIONE DEL PTCP



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 29 settembre 2009, n. 1759, Approvazione definitiva del Documento Regionale di Assetto Generale (DRAG) "Indirizzi, criteri e orientamenti per la formazione, dei Piani Territoriali di Coordinamento Provinciale (PTCP)"

Attività preparatorie e preliminari all'ATTO di AVVIO

previste dal Programma Operativo per la redazione del PTCP con la Deliberazione di Giunta Provinciale nr. 204 del 29.12.2010

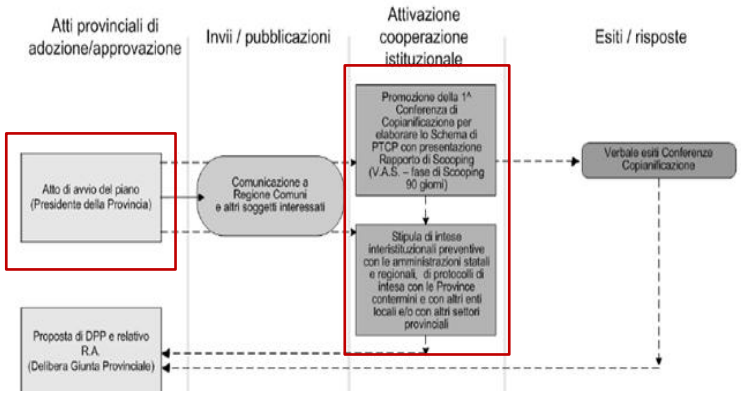
Strutture Tecniche e strumentali alla formazione del PTCP

- *Ufficio di Piano*
- *SIT*
- *Comitato di Coordinamento*
- *Supporto Scientifico*

Concertazione

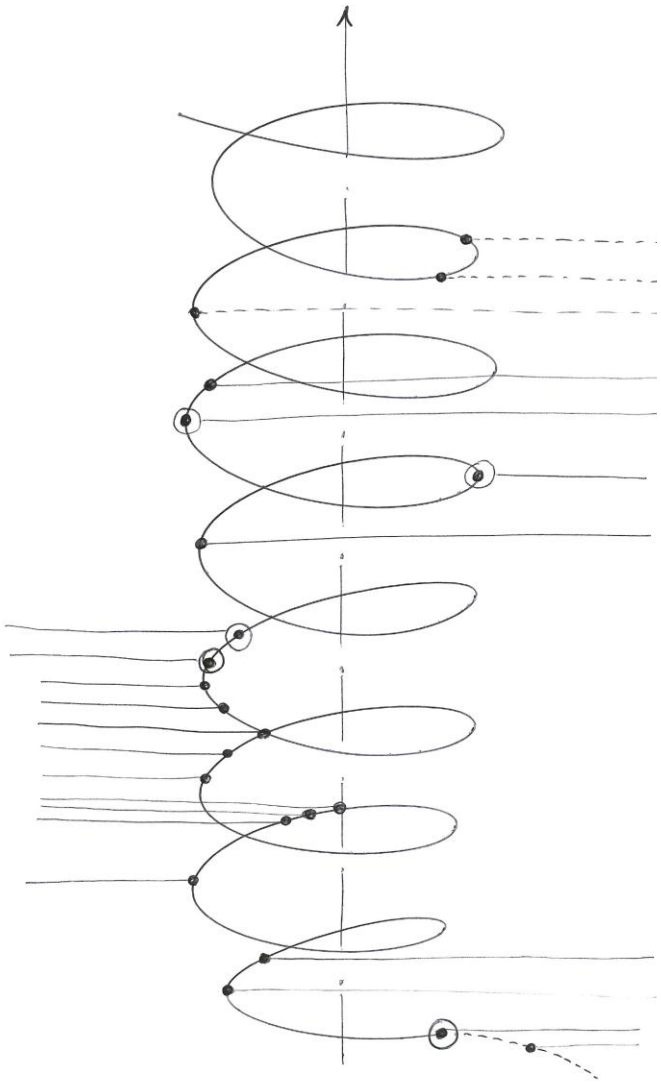
Partecipazione

Linee Guida *(A3)*
Quadro Conoscitivo Preliminare *(A4)*
Quadro Propositivo Preliminare *(A5)*



Anno 2011

- Determina Dirigenziale nr. 76 del 29.12. 2011: **Attività di coordinamento scientifico del "programma operativo per la redazione del PTCP – approvazione convenzione tra il Dipartimento di Scienze dell'Ingegneria Civile e dell'Architettura del Politecnico di Bari** e la Provincia di Barletta Andria Trani.
- Il **Quadro Conoscitivo Preliminare del PTC** della Provincia di Barletta Andria Trani (approvato con Delibera della Giunta Provinciale nr. 131 del 28.12.2011)
- Le **Linee Guida del PTC** della Provincia di Barletta Andria Trani (approvate con Delibera della Giunta Provinciale nr. 121 del 13.12.2011 e successiva Deliberazione del Consiglio Provinciale nr 12 del 14.02.2012 di presa d'atto)
- Tavolo permanente con i **Soggetti della programmazione negoziata** (Patto per l'Occupazione Nord Barese Ofantino, Piano Strategico Vision 2020, Progetto Integrato Territoriale PIT2, GAL Murgia più, GAL Daunofantino, GAL Pontelama, GAL Città del Castel del Monte)
- **Workshop "Open City"**
- Tavolo permanente con **Ordini degli Ingegneri e degli Architetti Pianificatori Paesaggisti e Conservatori della Provincia di Barletta – Andria – Trani**
- Deliberazione di Giunta Provinciale n. 52 del 27.05.2011: **protocollo di intesa, tra Istituto Superiore di Protezione e Ricerca Ambientale (ISPRA) e Provincia di Barletta Andria Trani**, in materia di connettività ecologiche.
- Deliberazione di Giunta Provinciale n. 51 del 27.05.2011: **protocollo di intesa tra Provincia di Foggia e Provincia di Barletta Andria Trani** per le attività di copianificazione in materia di Pianificazione Territoriale di Coordinamento Provinciale.
- Deliberazione di Giunta Provinciale n. 27 del 26.04.2011: **protocollo di intesa tra Regione Puglia, Assessorato Assetto del Territorio e Provincia di Barletta Andria Trani**, per le attività di copianificazione in materia di Pianificazione Territoriale di ordinamento Provinciale.
- l'istituzione del **Comitato di Coordinamento** DD nr. 36 del 23.05.2011
- l'istituzione del **Sistema Informativo Territoriale** DD nr. 35 del 23.05.2011
- l'istituzione dell' **Ufficio di Piano** DD nr. 34 del 23.05.2011
- Deliberazione di Giunta Provinciale n. 28 del 26.04.2011: **protocollo di intesa per la costituzione del "Tavolo territoriale di coordinamento in materia di uso e governo del territorio"**.



Anno 2012

- **Rapporto Ambiatale VAS**
- **SCHEMA di PIANO**
- **Rapporto Ambientale VAS (intermedio)**
- **Documento Preliminare di Piano (DPP)**
- **Workshop "Open City 2"**

- Attivazione procedura **VAS – Rapporto Ambientale Preliminare**, DD nr . 31 del 6 luglio 2012.
- **ATTO di AVVIO del PTP** approvato con Disposizione del Presidente della Provincia di Barletta Andria Trani nr 19 del 5 luglio 2012
- Il **Quadro Propositivo Preliminare del PTC** della Provincia di Barletta Andria Trani (approvato con Delibera della Giunta Provinciale nr. 26 del 29.05.2012)
- Programma di copianificazione **Autorità di Bacino della Regione Puglia e Provincia di Barletta Andria Trani i materia di assetto idrogeomorfologico**.

Anno 2010

- Deliberazione di Giunta Provinciale nr. 203 del 29.12.2010: **protocollo di intesa con il MATTM**
- Approvazione del **Programma Operativo per la redazione del PTCP** con la Deliberazione di Giunta Provinciale nr. 204 del 29.12.2010
- **L'avvio della procedura di elaborazione e redazione del PTCP** con la Deliberazione di Giunta Provinciale n. 160 del 12.10.2010.
- Protocollo di intesa tra la Provincia di Barletta Andria Trani e le **Parti Economiche e Sociali (PES CNEL)** per l'istituzione e la regolamentazione di un metodo di confronto partenariale sulle politiche di sviluppo economico e sociale provinciali

PTCP

Apertura della 1^ Conferenza di Copianificazione ai sensi e per gli effetti dell'art. 7, comma 1, della Legge Regionale n. 20/2001 e s.m.i. per il Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale Barletta Andria Trani
Saline di Margherita di Savoia - 26 luglio, AREA OFFICINE ATISALE, magazzini "Nervi"

Strutture tecniche e strumentali per la formazione del Piano

Determinazione Dirigenziale nr. 34 del 23.05.2011: costituzione dell'***Ufficio di Piano***

Determinazione Dirigenziale nr. 35 del 23.05.2011: costituzione del ***Sistema Informativo Territoriale (SIT)*** attraverso l'implementazione del nucleo operativo istituito con Deliberazione di Giunta Provinciale nr. 187 del 10.12.2010

Determinazione Dirigenziale nr. 36 del 23.05.2011: costituzione del ***Comitato di Coordinamento*** interessando i seguenti Settori:

a. *Settore Infrastrutture Trasporti e Viabilità*
b. *Settore Polizia Provinciale e Protezione Civile Caccia e Pesca*
c. *Settore Cultura Sport e Turismo - Politiche Sociali*
d. *Settore Urbanistica, Assetto del Territorio, PTCP, Paesaggio, Genio Civile e Difesa del Suolo*
e. *Settore Ambiente, Energia, Aree Protette*
f. *Settore Edilizia e Manutenzione ed Impianti Termici*
g. *Settore Politiche Comunitarie e Servizi Attivi al Cittadino*
h. *Settore Sviluppo Produttivo - Agricoltura e Aziende Agricole*
i. *Settore Rifiuti e Bonifiche*

Determina Dirigenziale nr. 76 del 29.12. 2011: ***Attività di coordinamento scientifico*** del "programma operativo per la redazione del PTCP – approvazione convenzione tra il Dipartimento di Scienze dell'Ingegneria Civile e dell'Architettura del Politecnico di Bari e la Provincia di Barletta Andria Trani
(30 gennaio 2012, sottoscrizione)

Concertazione

Deliberazione di Giunta Provinciale n. 28 del 26.04.2011: approvazione della bozza di protocollo di intesa tra i ***Comuni di Andria, Barletta, Bisceglie, Canosa di Puglia, Margherita di Savoia, Minervino Murge, San Ferdinando di Piglia, Spinazzola, Trani, Trinitapoli, Parco Nazionale dell'Alta Murgia***, Provincia di Barletta Andria Trani per la costituzione del "*Tavolo territoriale di coordinamento in materia di uso e governo del territorio*".
(29 aprile 2011, sottoscrizione)

Deliberazione di Giunta Provinciale n. 51 del 27.05.2011: Approvazione dello schema di protocollo di intesa tra ***Provincia di Foggia*** e Provincia di Barletta Andria Trani per le *attività di copianificazione in materia di Pianificazione Territoriale di Coordinamento Provinciale*.
(20 luglio 2011, sottoscrizione)

Deliberazione di Giunta Provinciale n. 27 del 26.04.2011: Approvazione dello schema di protocollo di intesa tra ***Regione Puglia, Assessorato Assetto del Territorio*** e Provincia di Barletta Andria Trani, per le *attività di copianificazione in materia di Pianificazione Territoriale di ordinamento Provinciale*.
(20 luglio 2011, sottoscrizione)

Deliberazione di Giunta Provinciale nr. 203 del 29.12.2010: approvazione dello schema di protocollo di intesa con il ***MATTM*** relativo all'IDN – PC attraverso il quale verranno acquisiti a titolo gratuito software applicativo per la gestione Web Gis e cartografie digitali realizzate nell'ambito di vari progetti ministeriali (LIDAR).

Deliberazione di Giunta Provinciale n. 52 del 27.05.2011: approvazione dello schema di protocollo di intesa, tra ***Istituto Superiore di Protezione e Ricerca Ambientale (ISPRA)*** e Provincia di Barletta Andria Trani, in materia di connettività ecologiche.

Programma di copianificazione ***Autorità di Bacino della Regione Puglia*** e Provincia di Barletta Andria Trani i materia di assetto idrogeomorfologico.
(gennaio/giugno 2012)

MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE

ISPRA

AdB P
Autorità di Bacino della Puglia

PTCP

Partecipazione

Protocollo di intesa tra la Provincia di Barletta Andria Trani e le ***Parti Economiche e Sociali (PES CNEL)*** per l'istituzione e la regolamentazione di un metodo di confronto partenariale sulle politiche di sviluppo economico e sociale provinciali
(15 giugno 2010, sottoscrizione)

Tavolo permanente con ***Ordini degli Ingegneri e degli Architetti Pianificatori Paesaggisti e Conservatori della Provincia di Barletta – Andria – Trani***
(4 luglio 2011, attivazione)

Workshop "OPEM CITY" *(settembre 2011)*

Tavolo permanente con i ***Soggetti della programmazione negoziata*** (Patto per l'Occupazione Nord Barese Ofantino, Piano Strategico Vision 2020, Progetto Integrato Territoriale PIT2, GAL Murgia più, GAL Daunofantino, GAL Pontelama, GAL Città del Castel del Monte)
(13 ottobre 2011, attivazione)

Deliberazione di Giunta Provinciale nr. 204 del 29.12.2010: approvazione del programma operativo per la redazione del PTCP – prevede, in aggiunta agli indirizzi regionali, l'inserimento di fasi strutturate per la formazione dell'Atto di Avvio:

Fase A3 Linee guida del PTCP
Fase A4 Quadro Conoscitivo Preliminare
Fase A5 Quadro Propositivo Preliminare

Fase A6 Atto di avvio del Piano.

Linee Guida (A3) *contengono i principi ispiratori del Piano*

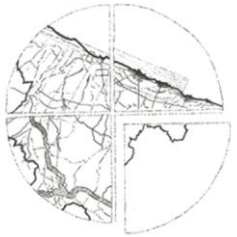
Quadro Conoscitivo Preliminare (A4) *restituiscono:*

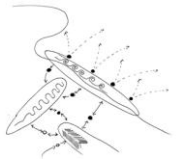
- *contenuti di conoscenza del PTCP in sede di Documento Preliminare di Piano (DPP) e di Schema di Piano;*
- *contenuti di conoscenza verso la produzione di quadri interpretativi e la costruzione di scenari tendenziali di supporto alle decisioni sulle diverse opzioni di sviluppo.*

Quadro Propositivo Preliminare (A5) *propongono le "Questioni generali e specifiche territorializzate" utili ad orientare i contenuti di assetto del PTCP.*

Atto di Avvio *(A6)*

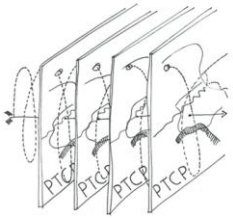
del Piano Territoriale di Coordinamento
della Provincia di Barletta Andria Trani





I Principi del PTCP

	Principi ispiratori del PTCP BAT	descrizione	
1	**Il PTCP come servizio/ laboratorio**	Rendere disponibili già durante la sua fase di formazione, tutta la documentazione elaborata, potenzialmente utile nei processi di pianificazione e programmazione comunale e sovraordinata in itinere, finalizzata già in questa fase, ad indicare soluzioni, opportunità; contribuire alla "gestire il conflitto ambientale"; facilitare processi; fornire quadri di conoscenza inediti ed aggiornati, elaborare scenari, sottoporre opzioni.	
2	**"Il tempo come valore" come atto di responsabilità**	Il processo di elaborazione del PTCP della Provincia di Barletta-Andria-Trani si avvia riconoscendo come valore imprescindibile il ricco ed articolato quadro di conoscenze, istanze, obiettivi e programmi di sviluppo, prodotti dalla ricca attività pianificatoria e programmatoria di settore. l'interesse alla costruzione di quadri di conoscenza più orientati alla "interpretazione" ed alla sintesi oltre che all'aggiornamento dei livelli informativi finalizzati a supportare e valutare diversi scenari ed opzioni di sviluppo. Il recupero degli obiettivi e delle strategie provenienti dalla programmazione negoziata previa una sistematica attività di valutazione circa il loro stato di attuazione e gli effetti prodotti (Piano Strategico Vision 2020 – Metaplan, Pumav - Piano di Azione Ambientale PTONBO). In questo grande vivacità la Provincia di Barletta Andria Trani non si sottrae ad interpretare il PTCP come opportunità di proporre una propria interpretazione ed un altrettanto progetto di territorio pur nello spirito della sinergicità e continuità con gli esiti positivi conseguiti da altre esperienze di programmazione/pianificazione.	
3	**Partenariati significativi**	Un PTCP che si orienta nella costruzione di processi partecipativi con partenariati significativi, preferendoli a quelli "rappresentativi", il riferimento al Libro Bianco sulla governante dell'Unione Europea".	
4	**Intelligenza Economica Territoriale (IET)**	Sostenere i processi collaborativi locali di carattere strategico per le PMI, favorire l'unitarietà d'azione territoriale, attraverso la quale migliorare innovazione e competitività nel più vasto orizzonte dei processi di globalizzazione. Il territorio provinciale come sistema locale produttivo in evoluzione lungo traiettorie di sviluppo legate a processi innovativi e di apprendimento.	
5	**Percorso strategico multi temporale**	PTCP che riconosce, recupera, coordina, orienta riammaglia programmi ed azioni attuali endogeni ed esogeni, prefigura scenari, anticipa azioni. Il PTCP come occasione per la territorializza zione degli orientamenti delle politiche provinciali in materia di sviluppo rurale, energie rinnovabili, turismo, attività produttive e culturali (SAC, Piano Energetico provinciale)	
6	**La Provincia di Barletta/Andria/Trani come "sistema complesso"**: sistema di sistemi aperti e multi scalari; con alto valore di diversità sociale, economica ecologica; dinamico ed irreversibile; che si autoorganizza.	Considerare il territorio provinciale come "**sistema ecologico**": la sua "capacità di carico globale"; la sua "resilienza"; i suoi tempi; riconoscere la vocazione territoriale come principio identitario per la gerarchizzazione delle politiche, dei programmi, delle azioni. **Equità ambientale inter e intragenerazionale** tale da consentire la fruizione dei valori ambientali al massimo numero dei cittadini, presenti e futuri. Il tema delle "**frontiere**" come luoghi aperti dello scambio tra sistemi amministrativi, insediativi, ambientali, declinate alle scale interprovinciale e locale: la coopianificazione con le provincie con termini; città-campagna e il litorale da Bisceglia a Margherita di Savoia. Il senso della Frontiera come "legata" le parti e le diversità di questo territorio e che molto assomiglia al senso di unità di questa nuova provincia policentrica. **Le diversità** ecologica, municipale, ambientale, economica, culturale come ricchezza complessiva. **Ecologia industriale** : rendere il funzionamento dei sistemi economici il più possibile simile agli ecosistemi naturali -dove il concetto di scarto non esiste-; l'efficientamento energetico complessivo in opposizione ai modelli insediativi energivori, squilibrati e degradanti. **Naturalità** ibrida , relitturale ed inedita, quale esito delle politiche di trasformazione territoriale dell'ultimo secolo, da cui la scelta di orientare le azioni verso nuovi scenari di configurazioni spaziali.	
7	**città/isole in un "mare di ulivi e di viti"** Lo Schema di Sviluppo dello Spazio Europeo (Ssse), -Posdam nel 1999-	Preservare il modello insediativo sostenibile del "festone" dei centri urbani compatti ed equidistanti del nord barese moderno come valore identitario provinciale; Il contenimento del rischio di conurbazione e fusione insediativa nel triangolo del capoluogo tripartito di Barletta, Andria e Trani. Efficienza distributiva che consente al massimo numero di persone l'accessibilità ai vantaggi dell'agglomerazione. Consumo di suolo e recupero superfici impermeabilizzate (riferimento alla proposta di direttiva quadro europea sul suolo (Soil framework directive).	
8	**Reti Ecologiche/ Reti Economiche; nuovi paradigmi**	La Rete Ecologica provinciale per il PTCP Barletta Andria Trani sarà ispirata alla strategia nazionale per la Biodiversità del 2010 ed alla nuova strategia per la biodiversità della Commissione Europea contenuta nella Comunicazione della Commissione Europea del maggio 2011 intitolata "la nostra assicurazione sulla vita, il nostro capitale naturale: una strategia UE per la biodiversità per il 2020" ("Our life insurance, our natural capital: an EU biodiversity strategy to 2020"), che si propone di invertire sulla perdita di biodiversità e di accelerare la transizione dell'UE verso un'economia pulita ed efficiente nell'utilizzo delle risorse. La strategia è in linea con i due impegni assunti dai leader Europei nel marzo 2010: "arrestare la perdita di biodiversità e il degrado dei servizi ecosistemici nell'UE nel 2020, ripristinarli, per quanto possibile, rafforzando il contributo dell'UE alla prevenzione della perdita di biodiversità a livello mondiale" "una visione per il 2050" (entro il 2050, la biodiversità dell'Unione Europea ed i **servizi ecosistemici** che essa fornisce, il suo capitale naturale sono protetti, valutati e appropriatamente ripristinati […". **La Rete Ecologica provinciale come scenario ecosistemico polivalente**, a supporto di uno sviluppo sostenibile (Rete Ecologica Polivalente). Il concetto di Rete Ecologica non solo finalizzato al mantenimento della biodiversità ma sempre più imprescindibilmente integrato a quello delle Reti Economiche (trasporti, reti tecnologiche) in quanto entrambe considerate, in ragione di obiettivi specifici, infrastrutture per l'orditura di nuovi modelli insediativi.	
9	**"Dalle linee ai poli"**	In un territorio sufficientemente infrastrutturato e compiuto, l'attenzione si sposta verso la qualificazione di nodi con funzioni di intermodalità a fronte di uno sviluppo socio-economico ormai non strettamente legato alle connessioni materiali.	
10	**PTCP delle opportunità - come processo proattivo**	Il Piano come costruzione di una visione condivisa e strategica che prefigura e favorisce opportunità e non introduce nuovi vincoli, in una stagione del pianificazione influzionata e dai territori fortemente disegnati ed organizzati. Offre opportunità di facilitazione delle previsioni dei piani sovraordinati (PPTR, Piano Regionale delle Coste e dei Traporti, etc.); elabora spunti di reinterpretazione degli indirizzi della pianificazione e programmazione sovraordinata rispetto alle letture, alle istanze e i bisogni locali.	
11	**Il PTCP come processo culturale e creativo**	Il Piano come manifesto dei valori patrimoniali del territorio provinciale; la capacità del PTCP, lungo il suo percorso di elaborazione, di alimentare, nei diversi ambiti della cultura e della formazione, una nuova immagine della terra BAT, anche per l'attrattività e la competitività nella compagine regionale e nazionale. Il PTCP per veicolare e promuovere "stili di vita" su cui verificare la convergenza del partenariato verso un mileu locale [Camagni R.].	
12	**I paesaggio agrario come invariante, come "valore economico"**	La tutela e valorizzazione del paesaggio agrario come "valore economico". L'agricoltura nel territorio provinciale, pervasiva, benché concorra alla formazione di un paesaggio ecologicamente monofunzionalizzato e semplificato, è pur sempre l'unico in grado di contrastare ancora modelli tendenziali di sviluppo ad alta artificializzazione (impianti fotovoltaici in aree agricole, conurbazioni, edilizia diffusa, etc), salvaguardando il modello insediativo delle "città isola", la sua identità più profonda, e la possibilità realtica di proseguire in pocesso di sviluppo ambientalmente sstenibile .	
13	**Per una nova alleanza tra pianificazione e programmazione per lo sviluppo**	Indagare nel vivace ambito tra Pianificazione e Programmazione, ricercando modelli per la territorializzazione delle risorse di economiche: orientare, facilitare percorsi e processi di programmazione negoziata attorno a "idee forza" legate ai valori identitari, sistemi ambientali dei territori provinciali; orientare e favoire interventi che concorrono alla attuazione degli obiettivi del PPTC. La valutazione di coerenza e la ricerca di sinergie possibili con le azioni del Piano Nazionale per il Sud; il PTCP che si confronta con il dibattito propedeutico alla programmazione 2014-2020.	
14	**La gestione del Piano**	La necessità di predisporre un sistema di gestione adeguato ed efficiente alla fase attuativa del Piano attraverso: l'individuazione di obiettivi del PTCP valutabili; nuovi strumenti attuativi del PTCP da ricercare nel panorama contemporaneo della programmazione partecipata	



Tav. 1
Parte I. Caratteri del sistema ambientale del territorio provinciale
Sezione 1. LA COMPONENTE ABIOTICA NATURALE
La struttura fisica 1

Tav. 2
Parte I. Caratteri del sistema ambientale del territorio provinciale
Sezione 1. LA COMPONENTE ABIOTICA NATURALE
La struttura fisica 2

Tav. 3
Parte I. Caratteri del sistema ambientale del territorio provinciale
Sezione 1. LA COMPONENTE BIOTICA NATURALE
Sistema della naturalità

Tav. 4
Parte I. Caratteri del sistema ambientale del territorio provinciale
Sezione 3. VINCOLI DEL SISTEMA NAURALE
Rischi naturali

Tav. 5
Parte I. Caratteri del sistema ambientale del territorio provinciale
Sezione 3. VINCOLI DEL SISTEMA NAURALE
Rischio naturale

Tav. 6
Parte II. L'analisi ecologica del territorio provinciale
Sezione 1. MODELLIZZAZIONE /VALIDAZIONE DELLA RETE ECOLOGICA E INDIVIDUAZIONE DI SPECIE FOCALI COME INDICATORI PER LA PIANIFICAZIONE
Indice di Biopotenzialità Territoriale *(BTC)*

Tav. 7
Parte III. Stato attuale dell'uso del suolo
Sezione 1. QUADRI DIACRONICI, CARATTERI E DINAMICHE SIGNIFICATIVE
Giovanni Antonio RIZZI ZANNONI et all. 1808

Tav. 8
Parte III. Stato attuale dell'uso del suolo
Sezione 1. QUADRI DIACRONICI, CARATTERI E DINAMICHE SIGNIFICATIVE
Uso del suolo 2006

Tav. 9
Parte IV. Caratteri fondamentali e connotativi dei paesaggi provinciali
Sezione 1. PIANIFICAZIONE/PROGRAMMAZIONE DI SETTORE
Piano Urbanistico Territoriale Tematico /Paesaggio – ATE

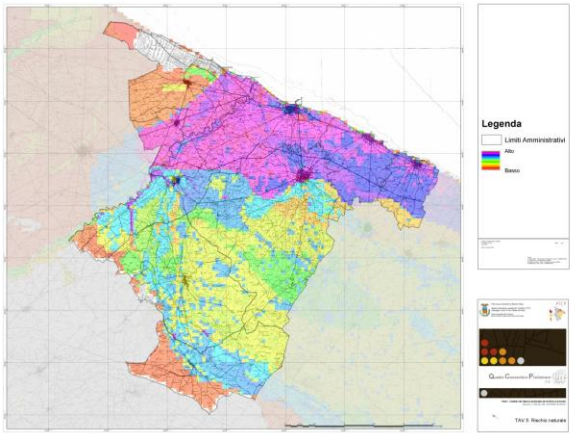
Tav. 10
Parte IV. Caratteri fondamentali e connotativi dei paesaggi provinciali
Sezione 1. PIANIFICAZIONE/PROGRAMMAZIONE DI SETTORE
Piano Urbanistico Territoriale Tematico /Paesaggio – ATD

Tav. 11
Parte V. Lo stato di fatto del sistema insediativo, nei suoi valori storici e attuali, nelle sue caratteristiche quantitative e qualitative
Sezione 1. PIANIFICAZIONE/PROGRAMMAZIONE DI SETTORE
Mosaico della pianificazione urbanistica comunale vigente

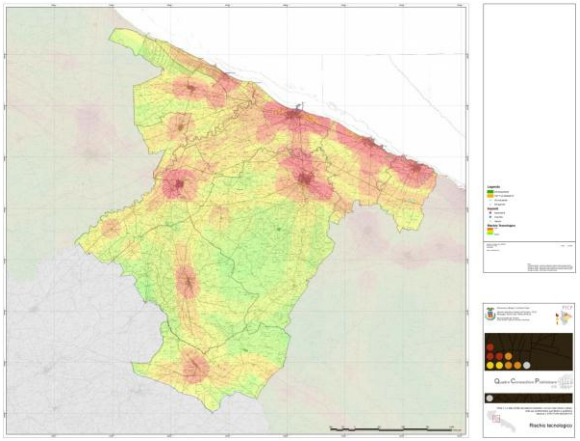
Tav. 12
Parte V. Lo stato di fatto del sistema insediativo, nei suoi valori storici e attuali, nelle sue caratteristiche quantitative e qualitative
Sezione 2. STRUTTURA INSEDIATIVA
Morfologia del Costruito

Tav. 13
Parte V. Lo stato di fatto del sistema insediativo, nei suoi valori storici e attuali, nelle sue caratteristiche quantitative e qualitative
Sezione 2. STRUTTURA INSEDIATIVA
Sistema insediativo

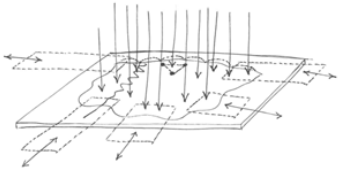
Tav. 14
Parte V. Lo stato di fatto del sistema insediativo, nei suoi valori storici e attuali,



La valutazione multicriteria del rischio naturale nella Provincia BAT (tratto dall'atlante cartografico del Quadro Conoscitivo Preliminare, Tav. 5)



La valutazione multicriteria del rischio tecnologico nella Provincia BAT (tratto dall'atlante cartografico del Quadro Conoscitivo Preliminare, Tav. 14)



Funzioni e contenuti PTCP BAT

Gli orizzonti di riferimento ed i campi di applicazione del PTCP BAT

Gli strumenti del PTCP BAT

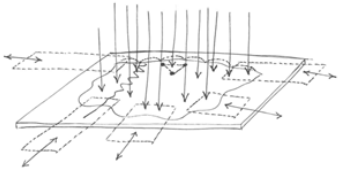
Gli esiti dalle attività preliminari

- *Tavolo di coordinamento in materia di uso e governo del territorio*
- *Lo stato della pianificazione urbanistica dopo i DRAG*
- *Comitato di Coordinamento*
- *"**genoma del PTCP BAT**",*
- ***Workshop "Open City"***

Le invarianti tematiche e le criticità del sistema di riferimento territoriale provinciale:

Le questioni Generali

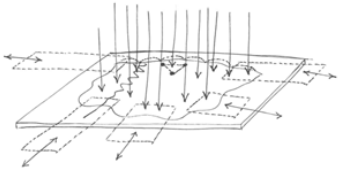
Questioni territorializzate di interesse sovralocale



Le questioni generali, fanno riferimento ad aspetti e tematiche che assumono una valenza di invariante nei quadri propositivi indagati e riferiti alla pianificazione e programmazione vigente. Essi sono qui riproposti non in forma neutra, bensì raffinando gli obiettivi da considerazioni di tipo previsionale; ciò al fine di lasciare, al livello decisionale, la discrezionalità delle scelte circa obiettivi e strategie del PTCP.

Le questioni Generali

SISTEMI	Le invarianti tematiche e le criticità del sistema di riferimento territoriale provinciale	Competitività	Coesione	Qualità della vita	Attrattività	Identità	Sostenibilità
1. Sistema ambientale	1.1 Il rischio idrogeologico (alluvioni e frane, cavità, erosione della costa).						*
	1.2 Il rischio (incidente rilevante, rischio sismico).			*			
	1.3 Efficientamento energetico, incentivazione la produzione da fonti rinnovabili, riduzione delle emissioni climalteranti.	*		*			*
	1.4 La gestione di rifiuti			*	*		*
	1.5 La pressione insediativa sul sistema marino/costiero			*	*		*
	1.6 Materiali alternativi, le tecniche di coltivazione e sistemazione in itinere, il recupero delle cave esaurite ed abbandonate (Distretto Produttivo Lapideo Pugliese – marchio "Pietre di Puglia").	*				*	*
2. Sistema ecologico	2.1 Bilancio idrico dei corpi idrici sotterranei			*			*
	2.2 Rischio di contaminazione degli acquiferi			*	*		*
	2.3 Frammentazione/ Deframmentazione degli habitat naturali (reti corte e lunghe della naturalità)		*	*	*		*
3. Sistema degli usi del territorio	3.1 Le condizioni ambientali i disagi derivanti dalla congestione e dalle situazioni di marginalità urbana		*	*	*	*	*
	3.2 I borghi rurali come esperienze "virtuose" di persistenza, mantenimento di ruolo e presidio territoriale, nel patrimonio dei valori identitari provinciali		*	*	*	*	*
	3.3 La forma urbana (i margini urbani le aree interduse nell'urbanizzato, la saldatura tra centri edificati)			*	*	*	*
4. Sistema paesaggistico	4.1 Ambiti di paesaggio e le figure territoriali di lunga durata individuate dal PPTR nel territorio provinciale nella pianificazione/programmazione negoziata (Ofanto, Murgia, Puglia Centrale/costa)	*		*	*	*	*
	4.2 I paesaggi degradati delle urbanizzazioni contemporanee			*	*		*
	4.3 Lo standard di qualità territoriale e paesaggistica nei processi di trasformazione (sviluppo delle energie rinnovabili, riqualificazione e il riuso delle attività produttive e delle infrastrutture, qualità edilizia, urbana e territoriale negli insediamenti residenziali urbani e rurali)	*		*	*	*	*
	4.4 Il sistema di relazione tra i beni culturali/ambientali e le altre risorse complementari	*	*	*	*	*	*
5. Sistema insediativo e morfologico funzionale	5.1 La struttura insediativa del sistema territoriale provinciale nella sua articolazione policentrica: ***a)*** funzioni e ruoli urbani; ***b)*** il sistema dei servizi e delle attività produttive superiori per la competitività; ***c)*** i servizi di qualità nelle città e nei bacini territoriali sovracomunali e regionali di riferimento.	*	*	*	*		
	5.2 La multifunzionalità dell'agricoltura e delle risorse forestali e la vulnerabilità del sistema agro-ambientale	*	*	*	*	*	*
	5.3 I sistemi insediativi di "frontiera" (ovvero collocati lungo aree con termini delle provincie di Foggia, Potenza, Bari)	*	*		*	*	*
6. Sistema infrastrutturale	6.1 La connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani ai poli multimodali e intermodali di interfaccia con il sistema delle reti lunghe dei corridoi europei e della rete SNIT	*			*		
	6.2 Le sinergie tra i territori interni e l'accessibilità delle aree periferiche	*	*	*			
	6.3 Il sistema ferroviario esistente, il trasporto pubblico locale per la mobilità sostenibile	*	*	*			*
	6.4 La rete stradale minore ed il sistema ferroviario come "risorsa" nei processi di valorizzazione paesaggistica. Le prospettive ed i primi esiti delle sperimentazioni di formule innovative di trasporto marittimo costiero a carattere stagionale		*	*	*	*	*
	6.5 Le nuove polarità intermodali nella rete economica provinciale	*	*		*		*

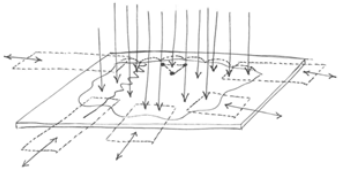


Partendo dalle questioni generali, il QPP restituisce un insieme di altrettanto questioni specifiche e territorializzate, desunte dalla pianificazione e programmazione indagata (P.S. Vision 2020, DPP/PUG, Piano di Azione Ambientale PTO NBO, Rigenerazione urbana e territoriale – L.R. 21/2008, la Pianificazione e programmazione di settore provinciale, etc) che restituiscono alcune azioni specifiche e puntuali, i cui effetti hanno valenza sovra locale. Le questioni specifiche sono organizzate secondo una classificazione per sistemi ambientali, desunti dal Piano di Azione Ambientale del PTO NBO e dal Piano Paesaggistico Territoriale Regionale (PPTR), ovvero:

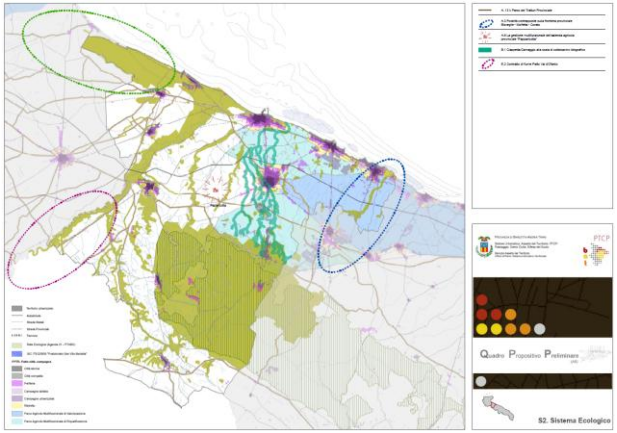
Murgia/Premurgia
Murgia/Premurgia/Costa/Mare
Costa/Mare
Murgia/Premurgia/Costa/Mare/Valle Ofanto
Valle dell'Ofanto
Murgia/Premurgia/Valle Ofanto

Questioni territorializzate di interesse sovralocale

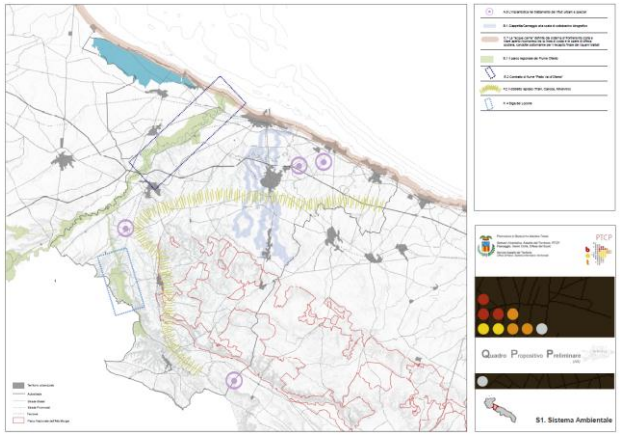
	Sistema Ambientale	Questioni territorializzate di interesse sovralocale	S1	S2	S3	S4	S5	S6	Programmazione negoziata					
									Piano Strategico Vision 2020	CIPE	Asse VII POFESR 2007/2013	SAC "Terre Diomedee"	Patto Territoriale Nord Barese Ofantino	GAL/GAC /PSR 2007/2013
1	Murgia/Premurgia	La ferrovia "metropolitana" Andria/Barletta, il progetto di interramento, i rinvolti sui sistemi urbani				4.1/4.4		6.3/6.4						
2	Murgia/Premurgia	Il Borgo di Montegrosso (Andria)			3.2/3.3	4.3/4.4	5.2							
3	Murgia/Premurgia	"Polarità contrapposte sulla frontiera interprovinciale" (Bisceglie/Molfetta/Corato)			3.1/3.3	4.2/4.3	5.1/5.3	6.1/6.3						
4	Murgia/Premurgia	Il nodo polifunzionale R6/SS93/Autostrada A16				4.3	5.1	6.1/6.5						
5	Murgia/Premurgia	Gli esiti ed il risvolto "attrattivo" nel sistema insediativo del nuovo casello autostradale di Bisceglie				4.3	5.1/5.3	6.1/6.5						
6	Murgia/Premurgia	L'asse Andria/ Castel del Monte			3.1/3.3	4.1/4.2/4.3 /4.4	5.2	6.4						
7	Murgia/Premurgia	Il sistema produttivo e delle periferie nord lungo tangenziale nord/est (Andria)			3.1/3.3	4.1/4.2	5.1	6.1/6.2/6.3						
8	Murgia/Premurgia	La gestione multifunzionale dell'azienda agricola provinciale "Paparicotta"		2.3	3.2	4.2/4.3/4.4	5.2	6.4						
9	Murgia/Premurgia	L'impiantistica nel trattamento dei rifiuti urbani e speciali	1.4	2.2		4.2/4.3								
10	Murgia/Premurgia	"Centro di ricerche Bonomo"					5.1/5.2							
11	Murgia/Premurgia	Completamento S.P. n.3 (R6)/ Tratta Minervino Spinazzola		2.3		4.3		6.1/6.2/6.5						
12	Murgia/Premurgia	Bretella di collegamento S.P. nr 3 (R6) - S.S. nr. 655 (Bradanica)		2.3		4.3		6.1/6.2/6.3						
13	Murgia/Premurgia	Il Parco dei Tratturi Provinciale		2.3	3.2	4.1/4.3/4.4	5.2	6.4						
14	Murgia/Premurgia	Il Sistema di borghi nel Parco nazionale dell'Ata Murgia			3.2	4.1/4.3/4.4	5.2	6.4						
15	Murgia/Premurgia	L'area produttiva sul fronte Provincia BAT – Potenza (Spinazzola)				4.3	5.1/5.2/5.3	6.3						
16	Murgia/Premurgia	L'impulso eolico lungo l'arco pedemurgiano		2.3		4.2/4.3								
1	Murgia/Premurgia/Costa/Mare	Ciappetta/Camaggio alla scala di sottobacino idrografico	1.1/1.3	2.2/2.3	3.1	4.1/4.2/4.3								
2	Murgia/Premurgia/Costa/Mare	"Il capoluogo Tripolare"	1.3	2.3	3.1/3.2/3.3	4.1/4.2/4.3	5.1/5.2	6.1/6.2/6.3 /6.5						
3	Murgia/Premurgia/Costa/Mare	Il riassetto dei nodi specializzati dei servizi e delle attività produttive connessi all'asse Andria/Trani (SP1)			3.1/3.3	4.2/4.3	5.1	6.1/6.3						
4	Murgia/Premurgia/Costa/Mare	Ecomuseo locale della preistoria di Bisceglie		2.3		4.1/4.4	5.1/5.2	6.4						
1	Costa/Mare	Margherita/Trinitapoli	1.3		3.1/3.2	4.1/4.3/4.4	5.1/5.2	6.3/6.4						
2	Costa/Mare	Il sistema turistico/balneare provinciale	1.1/1.3	2.3	3.1	4.1/4.2/4.3 /4.4	5.1	6.4						
3	Costa/Mare	Il sistema della portualità (Bisceglie, Trani, Barletta, Margherita di Savoia)				4.3/4.4	5.1	6.1/6.2/6.4 / 6.5						
4	Costa/Mare	Il nodo ferroviario di Barletta					5.1	6.1/6.2/6.3 /6.4/6.5						
5	Costa/Mare	Piano degli insediamenti Produttivi ai sensi dell'Art. 27 della Legge n°865/71 (Barletta, via Foggia)			3.3	4.2/4.3	5.1	6.1/6.5						
6	Costa/Mare	Le prospettive dello svincolo "Boccadoro" SS" 16 bis				4.2/4.3	5.1	6.1/6.5						
7	Costa/Mare	Le "acque calme" definite dal sistema di frontiera tra costa e mare aperto ricompreso tra la linee di costa e le opere di difesa costiera, condotte sottorine per il recapito finale dei liquami trattati	1.1/1.3		3.1	4.2/4.3/4.4	5.3							
8	Costa/Mare	Metrò mare				4.4		6.3/6.4						
1	Murgia/Premurgia/Costa/Mare /Valle Ofanto	La mappa del rischio archeologico provinciale				4.1/4.4								
2	Murgia/Premurgia/Costa/Mare /Valle Ofanto	Museo Archeologico Provinciale (Canosa di Puglia)			3.3	4.4	5.1							
3	Murgia/Premurgia/Costa/Mare /Valle Ofanto	Rete escursionistica provinciale – Trinitapoli/Margherita di Savoia – Bisceglie/Dolmen /giaveniavo val d'Ofanto				4.1/4.3/4.4	5.2	6.4						
4	Murgia/Premurgia/Costa/Mare /Valle Ofanto	Il nuovo polo ospedaliero					5.1							
5	Murgia/Premurgia/Costa/Mare /Valle Ofanto	Il sintema insediativo di secondo rango delle borgate e del sistema masserizio nel paesaggio olivetato tra Barletta e Canosa di Puglia lungo la SS93 - Montatrino, Tenuta Rasciatano – (Barletta)	1.1	2.3	3.1/3.2/3.3	4.1/4.2/4.3	5.2	6.1/6.2						
1	Valle dell'Ofanto	Il parco regionale del fiume Ofanto	1.1/1.4	2.3/	3.1	4.1/4.2/4.3 /4.4	5.2/5.3	5.64						
2	Valle dell'Ofanto	Contratto di fiume "Patto Val d'Ofanto"	1.1	2.1/2.2/2.3	3.1/3.2	4.1/4.2/4.3 /4.4	5.1/5.2/5.3	6.4						
3	Valle dell'Ofanto	L'asse "Ofantino" ed il sistema insediativo e produttivo lungo la SS 93 e Strada Statale 529 "Ofantina" Canosa/Loconia/Gaudiano/Melfi/Calitri				4.1/4.2/4.3 /4.4	5.1	6.1/6.2/6.4/6.5						
4	Valle dell'Ofanto	"Borghi in rete" della bassa ed alta Valle del fiume Ofanto/ sistema diffuso e coesio dei borghi rurali			3.2/3.3	4.1/4.3/4.4	5.1/5.2/5.3	6.4						
5	Valle dell'Ofanto	Il sito per attività produttive intercomunale San Ferdinando/Trinitapoli	1.2/1.3/1.4			4.3	5.1	6.1/6.3						
6	Valle dell'Ofanto	Lo svincolo autostradale di San Ferdinando di Puglia						6.1/6.2/6.5						
7	Valle dell'Ofanto	Canne della Battaglia (L.R. n.31/2011 "Valorizzazione e divulgazione dei luoghi e della storia relativi alla Battaglia di Canne")		2.3	3.2	4.1/4.2/4.4	5.2	5.4						
1	Murgia/Premurgia/Valle Ofanto	La linea ferroviaria Barletta/Spinazzola (Il treno dell'archeologico e del paesaggio) - Il recupero delle stazioni ferroviarie in disuso (Spinazzola/Ofantino/Casalonga/Acquattatta/Barletta)			3.2	4.1/4.3/4.4	5.3	6.2/6.3/6.4						
2	Murgia/Premurgia/Valle Ofanto	Il distretto lapideo (Trani/Canosa/Minervino)	1.1/1.4/1.5	2.2/2.3		4.2/4.3								
3	Murgia/Premurgia/Valle Ofanto	"La strada dei Parchi " SP 2/ex S.P. 231/ex SS 98 "Andriese Coratina"				4.1/4.3		6.1						
4	Murgia/Premurgia/Valle Ofanto	Diga del Locone	1.1	2.3	3.2	4.4	5.4							



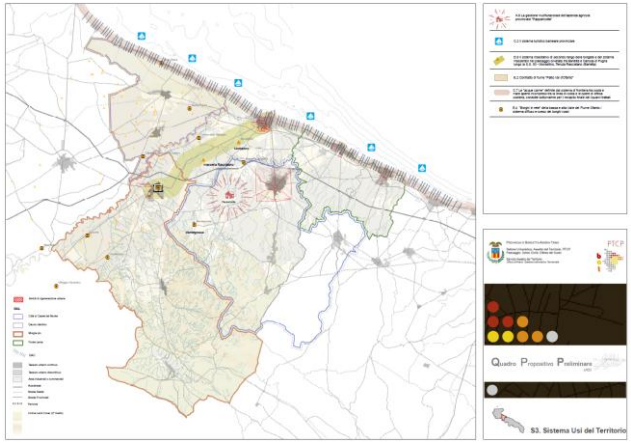
Questioni territorializzate di interesse sovralocale nei 6 sistemi di conoscenza del PTCP



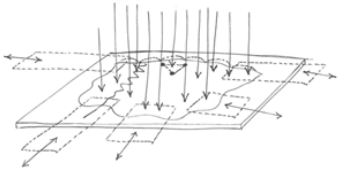
Le questioni specifiche territorializzate nel Sistema Ecologico (tratto dall'atlante cartografico del Quadro Propositivo Preliminare S2)



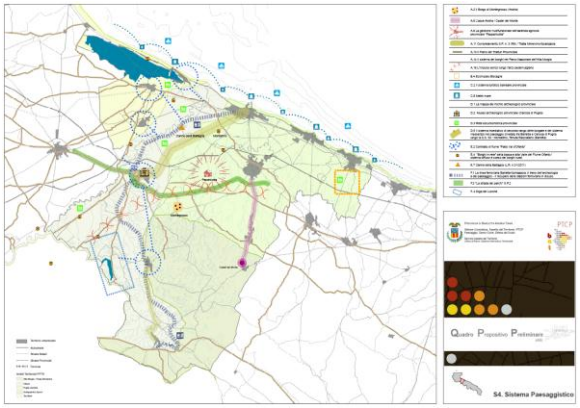
Le questioni specifiche territorializzate nel Sistema Ambientale (tratto dall'atlante cartografico del Quadro Propositivo Preliminare S1)



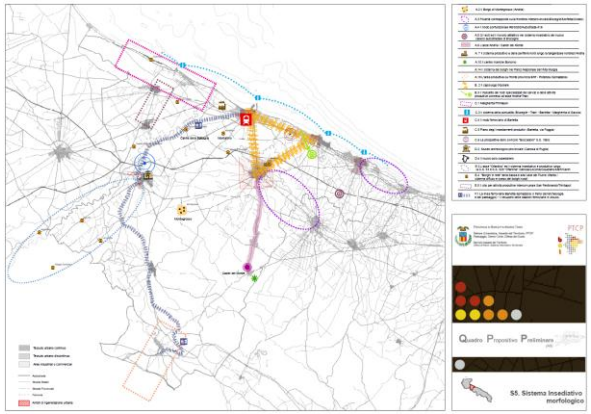
Le questioni specifiche territorializzate nel Sistema degli Usi del Territorio (tratto dall'atlante cartografico del Quadro Propositivo Preliminare S3)



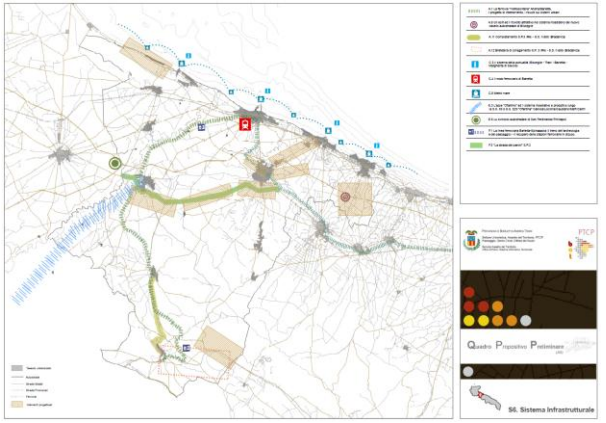
Questioni territorializzate di interesse sovralocale nei 6 sistemi di conoscenza del PTCP



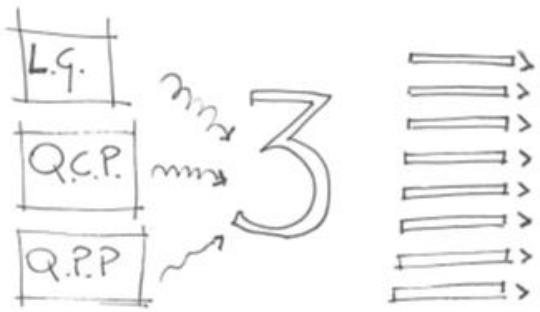
Le questioni specifiche territorializzate nel Sistema Paesaggistico (tratto dall'atlante cartografico del Quadro Propositivo Preliminare S4)



Le questioni specifiche territorializzate nel Sistema Insediativo e morfologico (tratto dall'atlante cartografico del Quadro Propositivo Preliminare S5)



Le questioni specifiche territorializzate nel Sistema Infrastrutturale (tratto dall'atlante cartografico del Quadro Propositivo Preliminare S6)



Dagli esiti delle fasi preliminari agli Obiettivi del PTCP

Gli **obiettivi** del Piano Territoriale di Coordinamento della Provincia di Barletta Andria Trani

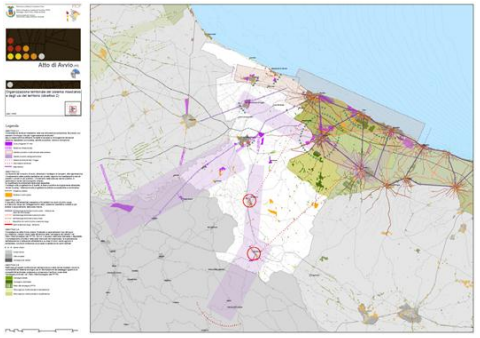
Le **Politiche** del Piano Territoriale di Coordinamento della Provincia di Barletta Andria Trani

1. Sistema ambientale e paesaggistico

Supportare l'individuazione ed il mantenimento di livelli di ibridazione accettabili, condivisi e sostenibili tra i sistemi coinvolti nei processi di coevoluzione armonica tra le componenti antropica e naturale; riconoscendone altresì identità locali per la sussistenza di un senso di "appartenenza" delle comunità al proprio territorio come fattore di riduzione di rischi nella gestione dei processi.

2. Sistema insediativo e degli usi del territorio

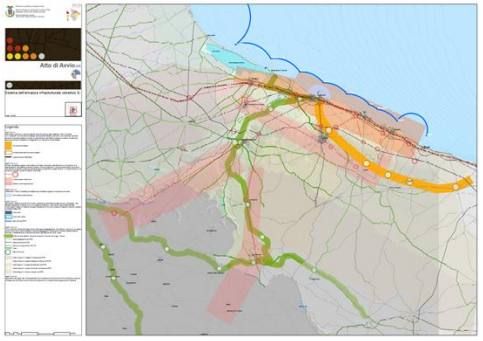
Assecondare e sviluppare le vocazioni territoriali, perseguendo coesione sociale e vivacità economica; favorendo un "territorio plurale", nella collaborazione fra le municipalità; l'equilibrio nella distribuzione dei costi e dei benefici; uniformità all'accesso ai servizi, all'informazione, ricerca e all'innovazione.



3. Sistema dell'armatura infrastrutturale

Aumentare la capacità relazionale materiale ed immateriale tra gli usi, le funzioni peculiari ed i valori del territorio provinciale, per l'uniformità di accesso ai servizi, all'informazione, alla ricerca e all'innovazione, la coesione sociale e la valorizzazione del capitale territoriale.

Contribuire alla competitività e alla attrattività degli investimenti sui nodi qualificati e specializzati della "rete economica" provinciale favorendo ed indirizzando, nelle scale locali, i flussi delle istanze di integrazione tra le reti lunghe dei corridoi europei TEN-T tra Tirreno e Adriatico.

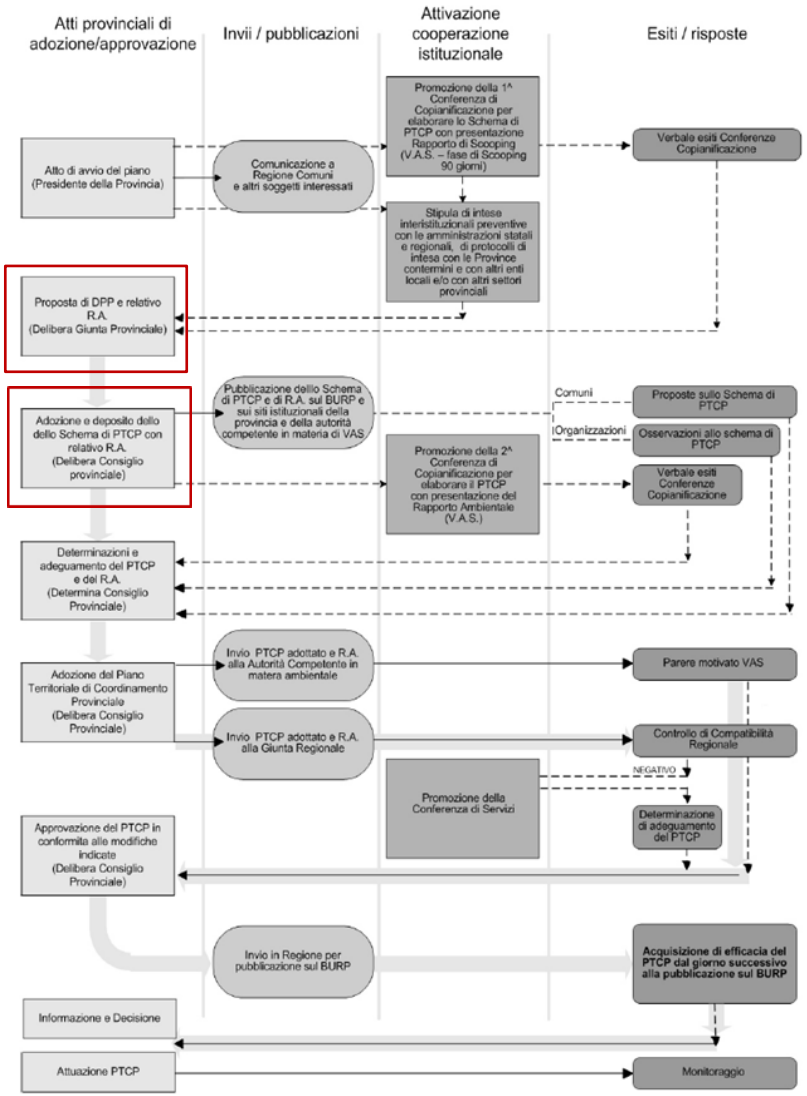


PTCP

Contenuti del DPP e dello SCHEMA di PTCP

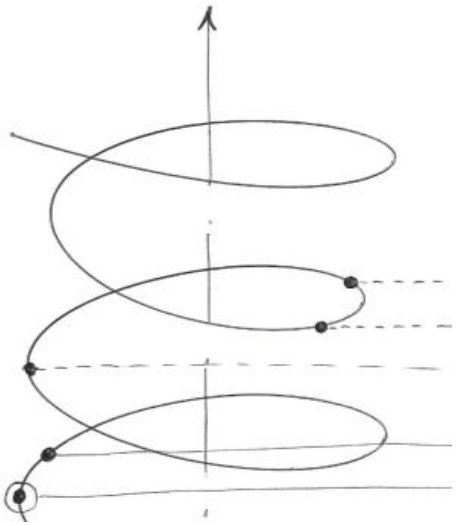
DPP - Contenuti di Conoscenza e di Assetto (Strategie) →

SCHEMA di PTCP - Contenuti di Conoscenza e di Assetto (Assetti) →



Concertazione/Partecipazione

La prima Conferenza di Copianificazione, organizzata in più sedute, accompagna il processo di elaborazione del PTCP, consentendone e favorendo la concertazione e la partecipazione per una più ampia condivisone dei contenuti di Conoscenza e di Assetto del DPP e dello SCHEMA di PTCP.



3° seduta (novembre) presentazione del DPP

2° seduta (settembre) per l'ascolto delle istanze locali

Incontri preso le collettività locali

Workshop «Open City 2»

1° seduta (26 luglio)

Workshop «Open City 2»

Settimana Europea della Mobilità Sostenibile “In città senza la mia auto” si svolgerà dal 16 al 22 settembre 2012