

Lo SCHEMA di Piano Territoriale di Coordinamento della Provincia di Barletta Andria Trani

Strutture tecniche e strumentali per la formazione del Piano

Ufficio di Piano

Ing. Vincenzo Guerra

Supervisione e coordinamento tecnico

Arch. Mauro Iacoviello

Responsabile Servizio Assetto del Territorio - Coordinamento operativo strutture tecniche

Sistema ambientale / ecologia / paesaggio / usi del territorio /

sistema insediativo e morfologico-funzionale / infrastrutture e mobilità

Ing. Francesco Lomoro

Sistema degli usi del territorio / sistema insediativo e morfologico-funzionale / infrastrutture e mobilità

Ing. Vincenzo Lopopolo

Sistema ambientale

Ing. Alessandro Maggio

Sistema ambientale / paesaggio / infrastrutture e mobilità

Arch. Francesco Patruino

Sistema del paesaggio / sistema insediativo e morfologico-funzionale

Contributi specialistici

Ing. Stefano Ciurnelli - *Pianificazione dei Trasporti*

Arch. Nicola Ferdinando Fuzio - *Urbanistica, Pianificazione territoriale e paesaggistica*

Geol. Alfredo Angelo De Giovanni - *Scienze geologiche*

Dott. Maurizio Marrese - *Scienze ambientali*

Dott. Emmanuele Daluso - *Scienze sociali ed economiche*

Dott. Agr. Gianluigi Cardone - *Scienze agronomiche e forestali*

Ing. Nicola Lopez - *SIT e WEBGIS*

Sistema Informativo Territoriale

Ing. Francesco Lomoro

Ing. Vincenzo Lopopolo

Arch. Cosmo Damiano Lovascio

Coordinamento Scientifico

Politecnico di Bari – Dipartimento ICAR

Prof. Nicola Martinelli - *responsabile scientifico*

Prof. Sergio Bisciglia - *aspetti della concertazione/partecipazione*

Arch. Silvana Milella – *architettura della piattaforma GIS*

Prof. Arch. Maria Valeria Mininni – *aspetti paesaggistici*

Prof. Giuseppe Carlone – *aspetti storici e beni culturali*

Collaborazione

Arch. Stefania Cascella

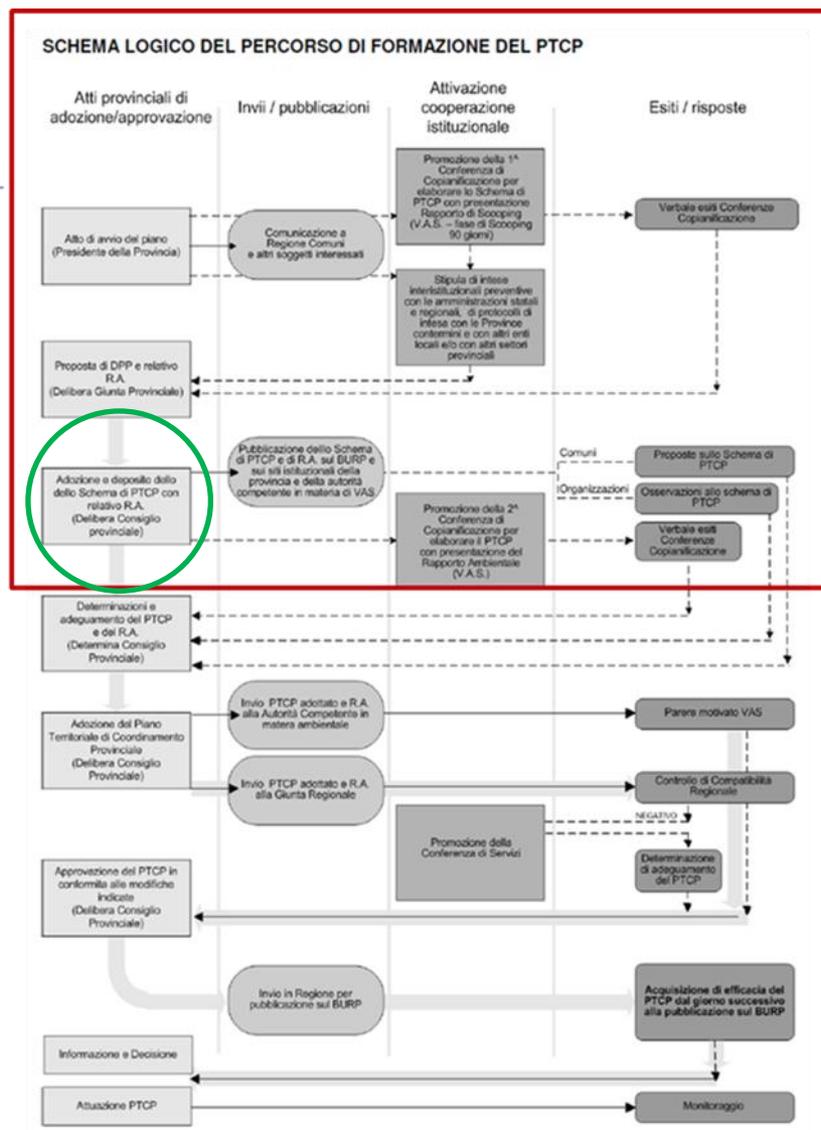
Arch. Luigi Guastamacchia

Arch. Anna Floriello

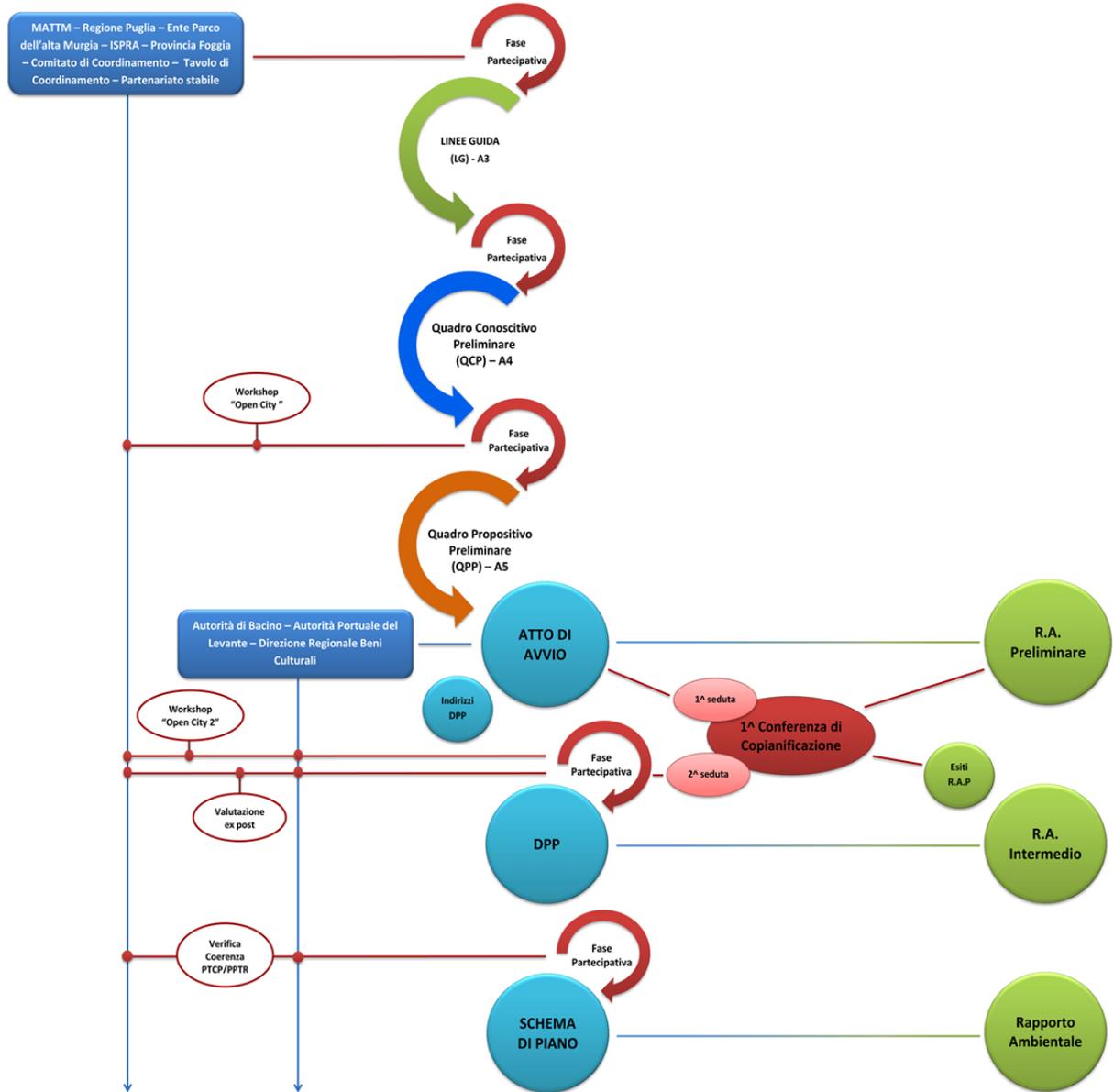


...al punto del processo

Linee Guida (A3)
 Quadro Conoscitivo Preliminare (A4)
 Quadro Propositivo Preliminare (A5)



Concertazione/Partecipazione



...dal DPP allo SCHEMA di PIANO

Tra le attività svolte in questo intervallo di tempo (DPP-SCHEMA) sono di particolare interesse per la individuazione degli Assetti:

Autorità di Bacino regionale della Puglia – 23 settembre 2013:

Direzione regionale per i Beni Culturali e Paesaggistici della Regione Puglia - Bari il 10 ottobre 2013:

Regione Puglia – Servizi Assetto del Territorio ed Urbanistica - 15 ottobre 2013

La valutazione di COERENZA del DPP con il DRAG _ Contenuti di CONOSCENZA

La valutazione di COERENZA del DPP con il PPTR _ Contenuti di CONOSCENZA

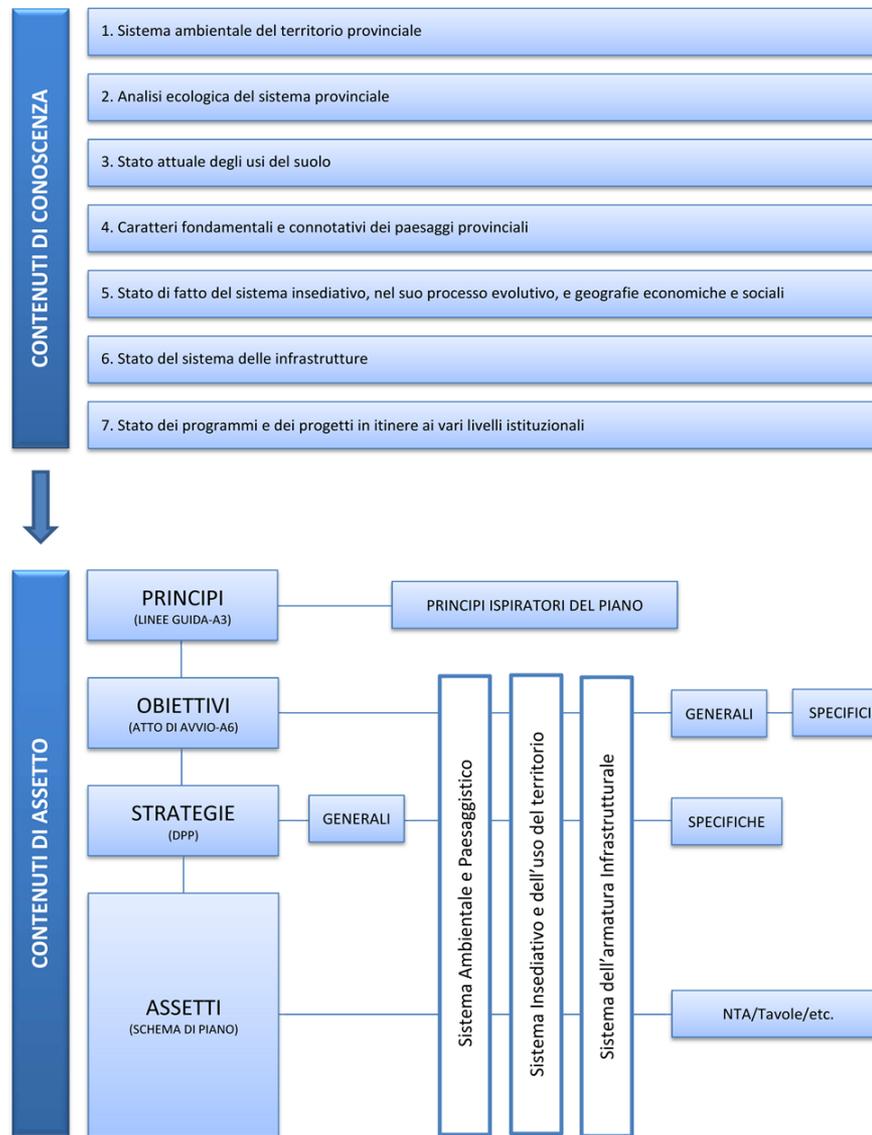
La valutazione di COERENZA del DPP con il DRAG _ Contenuti di ASSETTO

La valutazione di COERENZA del DPP con il PPTR _ Contenuti di ASSETTO

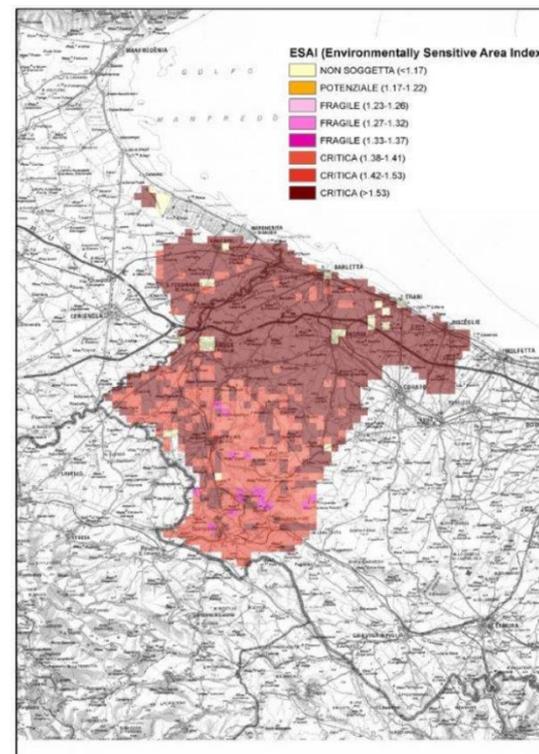
Tavolo di Coordinamento in materia di uso e governo / partenariato stabile/programmazione negoziata - ciclo incontri bilaterali per il coordinamento osservazioni di livello provinciale al PPTR - 23 settembre-4 novembre 2013



Articolazione



I Contenuti di Conoscenza dello SCHEMA di PIANO

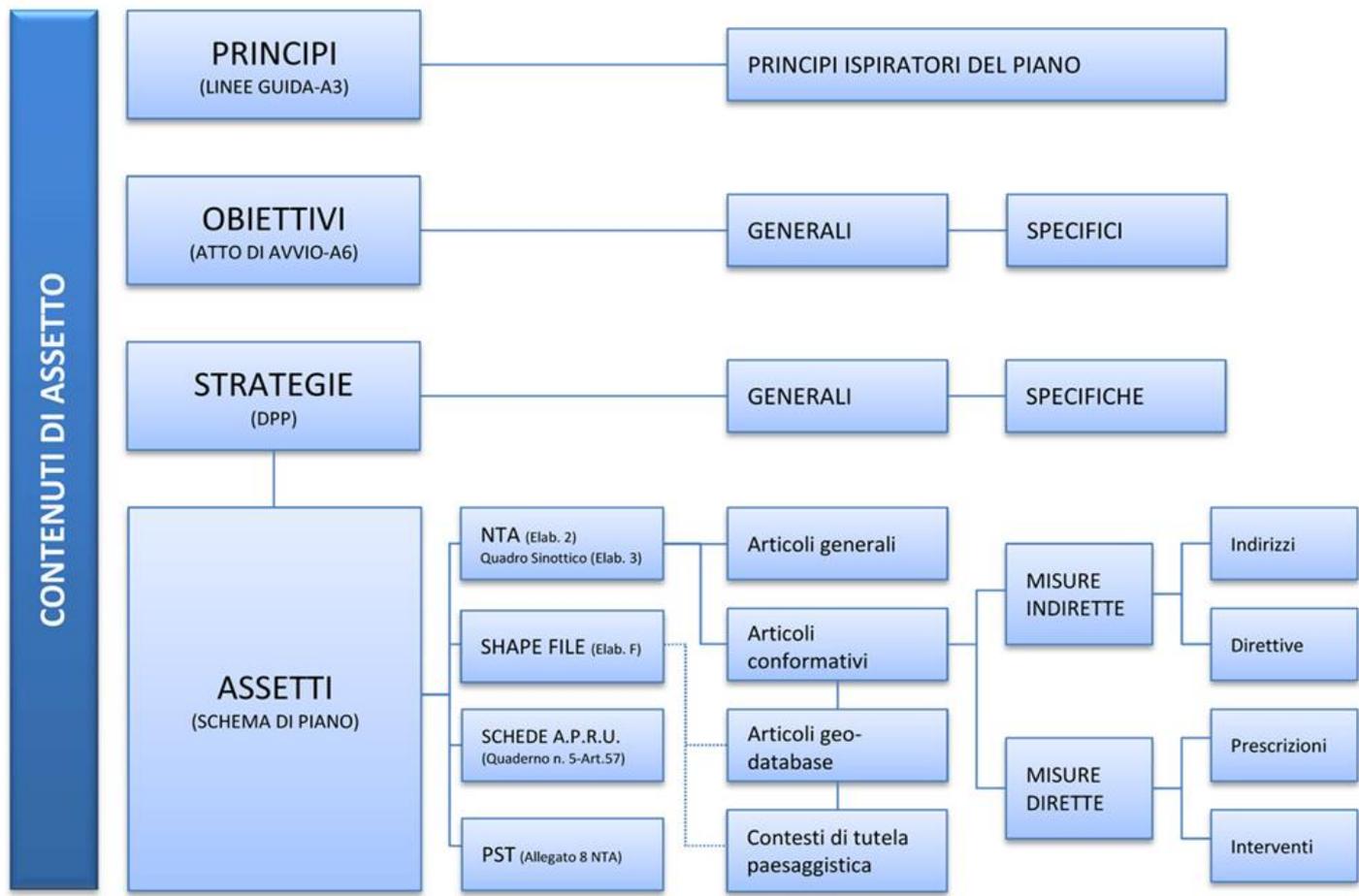


Indice "ESAI" – distribuzione provinciale (elaborazione SIT/Ufficio di Piano)

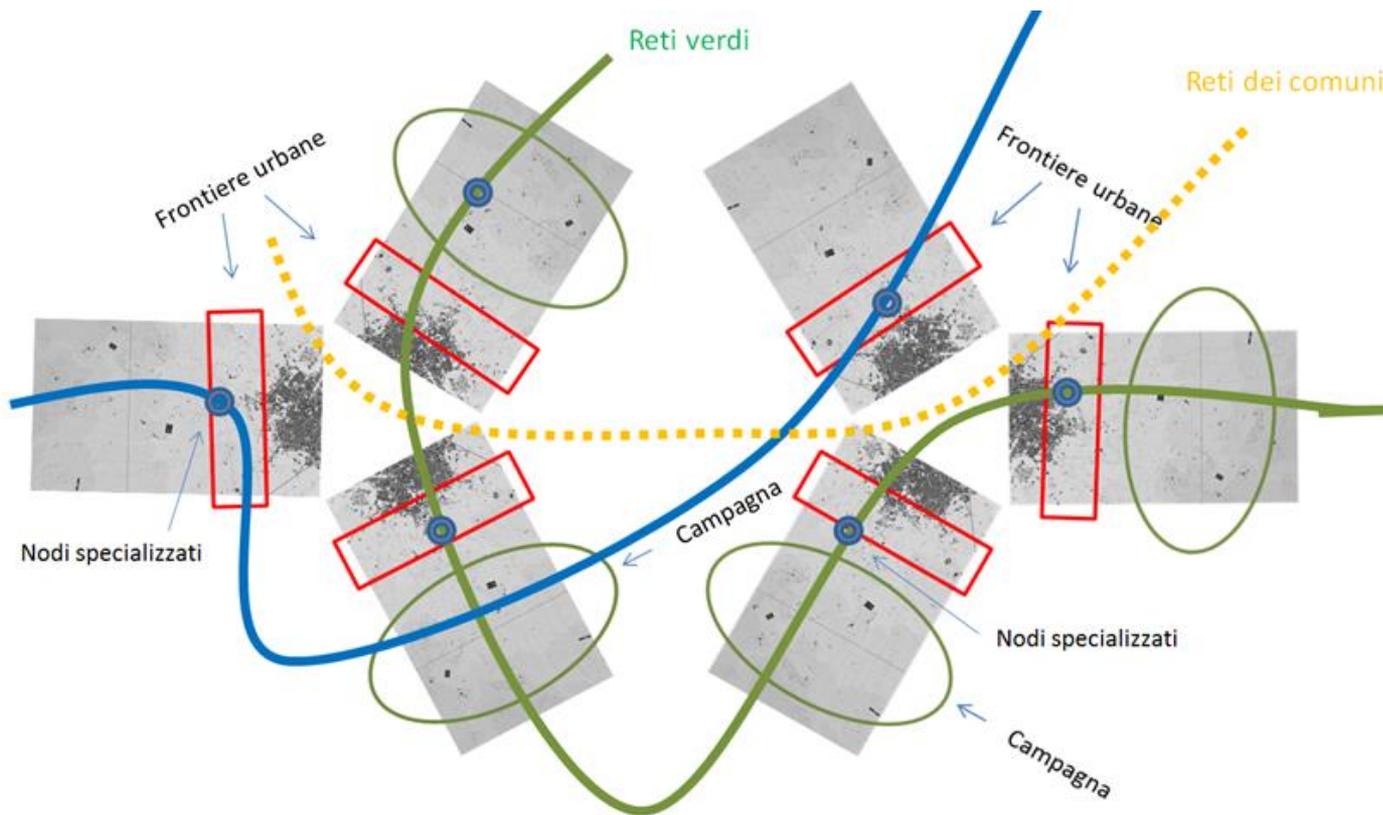
Le principali integrazioni apportare nello SCHEA di PIANO rispetto al DPP sono:

- 1) *Pericolosità sismica del territorio provinciale*
- 2) *La declinazione alla scala provinciale degli studi per l'individuazione della aree a rischio desertificazione*

I Contenuti di Assetto



I Contenuti di Assetto



I Contenuti di Assetto

TITOLO II – SISTEMA AMBIENTALE E PAESAGGISTICO

CAPO I. –DISPOSIZIONI GENERALI PER IL SISTEMA AMBIENTALE E PAESAGGISTICO

CAPO II. – DISPOSIZIONI SPECIALI ED OPERATIVE

Sezione I Componente abiotica – integrità fisica

Sezione II Componente biotica – integrità ecologica e delle qualità agro-ambientali

Sezione III Componente dell'identità storico - culturale del territorio e dei valori percettivi

TITOLO III – SISTEMA INSEDIATIVO E DEGLI USI DEL TERRITORIO

CAPO I. - DISPOSIZIONI GENERALI PER IL SISTEMA INSEDIATIVO E DEGLI USI DEL TERRITORIO

CAPO II. - DISPOSIZIONI SPECIALI ED OPERATIVE

Sezione I Rigenerazione urbana

Sezione II Patto “Città-Campagna”

Sezione III Insediamenti per le attività produttive

TITOLO VI – SISTEMA DELL'ARMATURA INFRASTRUTTURALE

CAPO I. DISPOSIZIONI GENERALI PER IL SISTEMA DELL'ARMATURA INFRASTRUTTURALE

CAPO II. DISPOSIZIONI SPECIALI ED OPERATIVE

Sezione I Rete stradale

Sezione II Rete Ferroviaria

Sezione III Rete del Trasporto Pubblico Regionale Locale su gomma – scenario di breve periodo

Sezione IV Trasporto marittimo e Portualità

Sezione V Sistema Logistico Provinciale

Sezione VI Mobilità lenta

Assetti per il SISTEMA AMBIENTALE E PAESAGGISTICO

NTA

Sezione I. Componente abiotica – integrità fisica

- Art. 31. Difesa del suolo
- Art. 32. Fenomeni di erosione della linea di costa
- Art. 33. Contesti idro-geo-morfologici di tutela paesaggistica
- Art. 34. Indirizzi per il recupero delle aree di cava esaurite
- Art. 35. Ciclo delle acque
- Art. 36. Aree interessate da fenomeni di vulnerabilità degli acquiferi
- Art. 37. Rigenerazione ecologico/idraulica dei corsi d'acqua superficia
- Art. 38. Contratto del fiume Ofanto
- Art. 39. Rigenerazione ecologica e idrogeomorfologica dei sistemi di transizione costiera
- Art. 40. Pericolosità sismica

Sezione II. Componente biotica – integrità ecologica e delle qualità agro-ambientali

- Art. 41. Contesti ecosistemici-ambientali di tutela paesaggistica
- Art. 42. Rete Ecologica Provinciale
- Art. 43. Barriere infrastrutturali e interferenze con la Rete Ecologica Provinciale
- Art. 44. Attuazione della Rete Ecologica Provinciale
- Art. 45. Proposta di nuovi ambiti di tutela naturalistica
- Art. 46. Sistemi marino-costieri
- Art. 47. Ambiti destinati all'attività agricola d'interesse strategico
- Art. 48. Bonifica di siti inquinati

Sezione III. Componente dell'identità storico - culturale del territorio e dei valori percettivi

- Art. 49. Reti per la tutela e la fruizione collettiva dei beni culturali: URBS
- Art. 50. Indirizzi per la tutela e la fruizione degli ECOMUSEI Provinciali
- Art. 51. Contesti antropici e storico-culturali di tutela paesaggistica
- Art. 52. Aree gravemente compromesse o degradate
- Art. 53. Il Sistema Tratturale Provinciale
- Art. 54. Inserimento paesaggistico delle infrastrutture

Atlante Cartografico

A.1 – DIFESA DEL SUOLO -

A.2 – CONTESTI IDRO-GEO-MORFOLOGICI-
Quaderno 1

A.1 – DIFESA DEL SUOLO -

A.2 – CONTESTI IDRO-GEO-MORFOLOGICI-

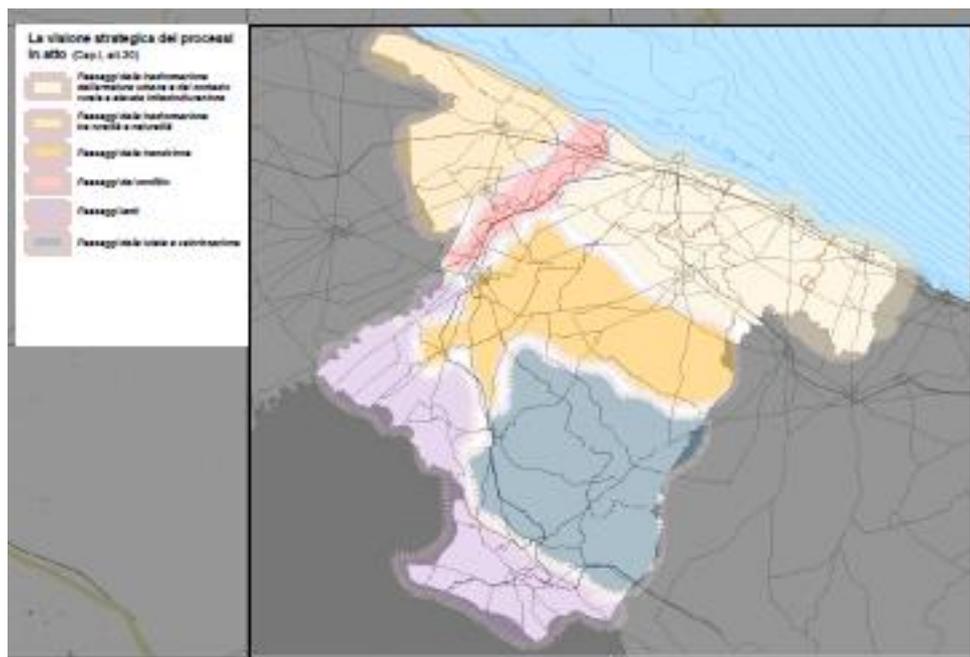
A.2 – CONTESTI IDRO-GEO-MORFOLOGICI-

Cfr. Tav. I.5.4 (Contenuti di Conosenza)

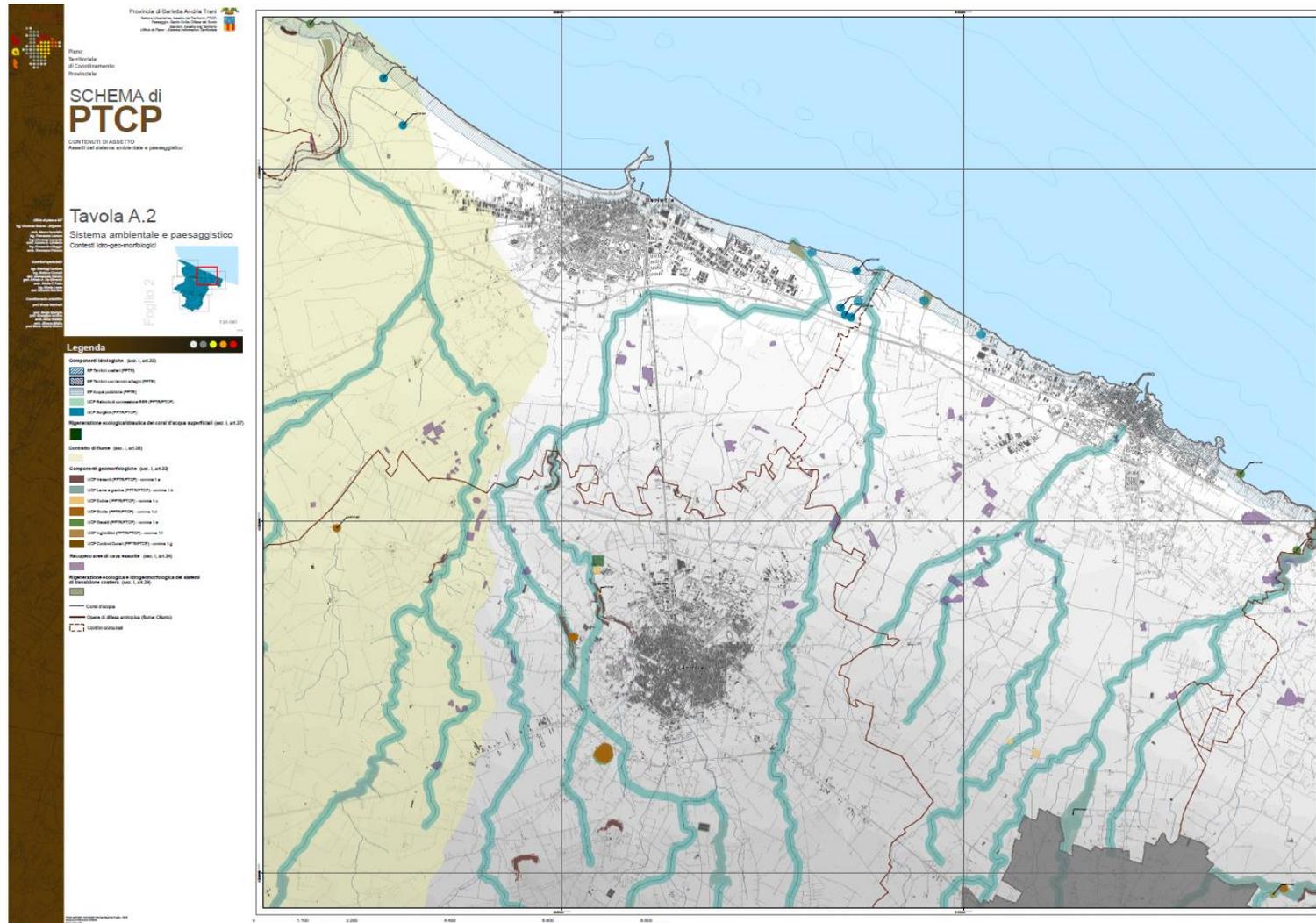
A.3 – CONTESTI ECOSISTEMICI-AMBIENTALI-

A.4 - CONTESTI ANTROPICI E STORICO-
CULTURALI -

Assetti per il SISTEMA AMBIENTALE E PAESAGGISTICO 1/



Assesti per il SISTEMA AMBIENTALE E PAESAGGISTICO 3/



Assetti per il SISTEMA INSEDIATIVO E DEGLI USI DEL SUOLO

NTA

Sezione I. Rigenerazione urbana e territoriale

Art. 57 Ambiti Provinciali di Rigenerazione Urbana (APRU)

Art. 58 Criteri dimensionali delle previsioni insediative

Art. 59 Qualificazione delle trasformazioni

Art. 60 Nodi Plurali

Art. 61 Poli attrattori

Art. 62 Housing Sociale

Art. 63 Insediamenti commerciali

Art. 64 "Ecosistemi per la ricerca" e l'innovazione

Art. 65 Turismo balneare, sportivo e del benessere

Art. 66 Le Porte dei Parchi

Sezione II. Patto "Città-Campagna"

Art. 67 "Campagna del ristretto" alla scala Provinciale

Art. 68 "Parchi Agricoli multifunzionali" alla scala Provinciale

Art. 69 "Parchi CO2" di valenza Provinciale

Art. 70 Borghi Rurali ed insediamenti a nucleo extraurbani di valenza provinciale

Sezione III. Insediamenti per attività produttive

Art. 71 Rete territoriale delle aree di insediamento produttivo

Art. 72 Aree sature o con potenzialità di sviluppo inesprese da riconvertire/rifunzionalizzare

Art. 73 Aree produttive con potenzialità di sviluppo o scarsamente insediate da qualificare

Art. 74 Le aree produttive d'interesse sovralocale

Art. 75 Aree non idonee per l'impiantistica di trattamento, recupero e smaltimento dei rifiuti speciali ed urbani

Art. 76 Aree non idonee all'istallazione di impianti alimentati da fonti rinnovabili

Art. 77 Indirizzi per il Piano Particolareggiato del Bacino Estrattivo Regionale Bisceglie/Trani

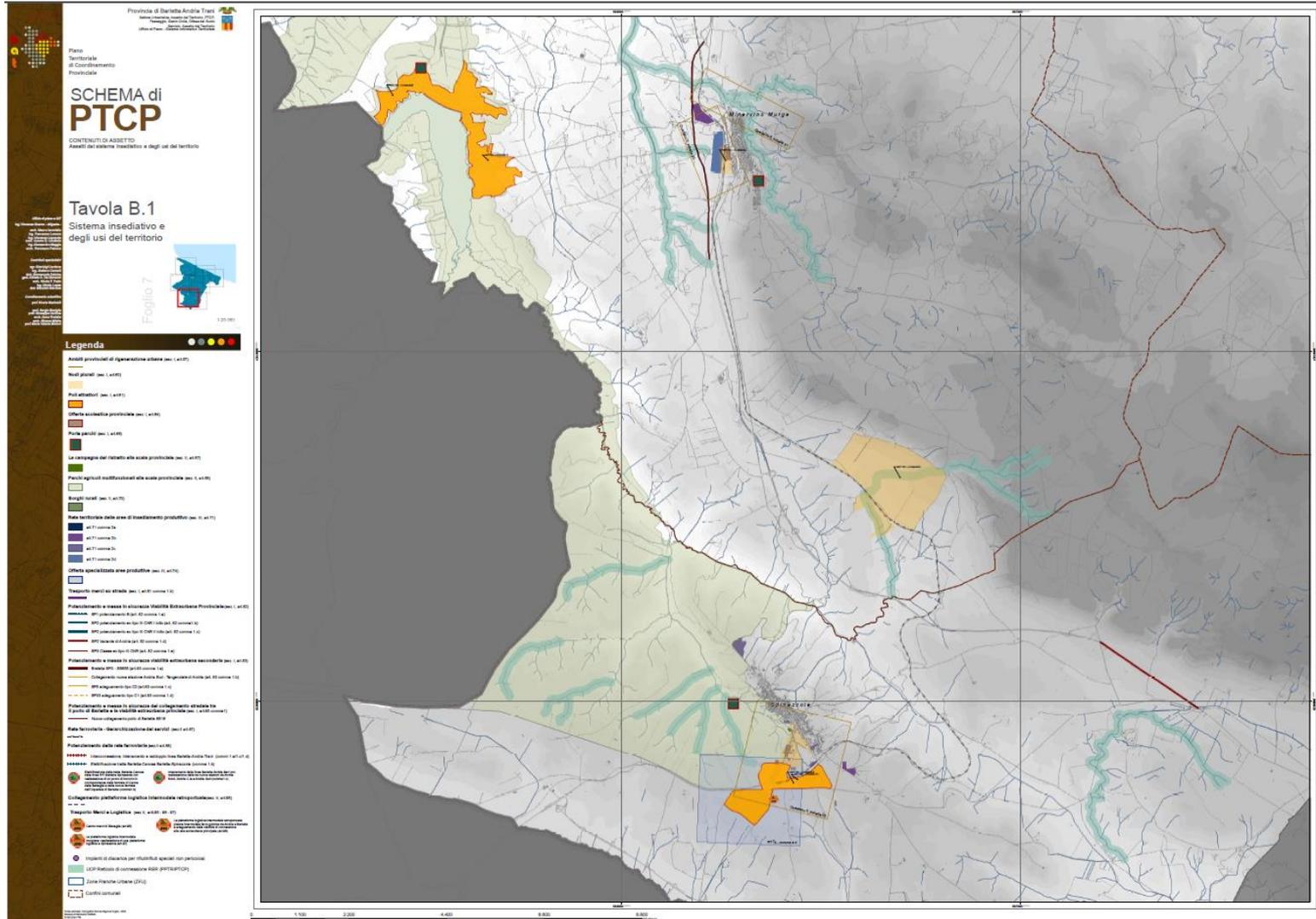
Atlante Cartografico

B.1 – SISTEMA INSEDIATIVO E DEGLI USI DEL TERRITORIO -

B.1 – SISTEMA INSEDIATIVO E DEGLI USI DEL TERRITORIO -

B.1 – SISTEMA INSEDIATIVO E DEGLI USI DEL TERRITORIO -

Assesti per il SISTEMA INSEDIATIVO E DEGLI USI DEL SUOLO 3/



Adozione SCHEMA di Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale Barletta Andria Trani
 Andria – 19 febbraio 2014

Assetti per il SISTEMA DELL'ARMATURA INFRASTRUTTURALE

NTA

Sezione I. Rete stradale

- Art. 80 Classifica funzionale della rete stradale
- Art. 81 Potenziamento dell'accessibilità alla rete autostradale
- Art. 82 Potenziamento e messa in sicurezza viabilità extraurbana Principale
- Art. 83 Potenziamento e messa in sicurezza Viabilità extraurbana secondaria
- Art. 84 adeguamento e messa in sicurezza della viabilità extraurbana locale di interesse paesaggistico o a valenza ambientale strategica
- Art. 85 Potenziamento e messa in sicurezza del collegamento stradale tra il porto di Barletta e la viabilità extraurbana principale
- Art. 86 Piano del Traffico della Viabilità Extraurbana

Sezione II. Rete Ferroviaria

- Art. 87 Gerarchizzazione dei servizi
- Art. 88 Potenziamento della rete ferroviaria
- Art. 89 Nodi di interscambio

Sezione III. Rete del Trasporto Pubblico Regionale Locale su gomma – scenario di breve periodo

- Art. 90 Rapporto tra PTPC e Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale
- Art. 91 Linee portanti di Bacino

Sezione IV. Trasporto marittimo e Portualità

- Art. 92 Porto commerciale di Barletta
- Art. 93 Porti turistici
- Art. 94 Metrò del mare rotte e approdi

Sezione V. Sistema Logistico Provinciale

- Art. 95 Infrastrutture per la logistica
- Art. 96 La piattaforma logistica intermodale retro portuale
- Art. 97 La piattaforma logistica intermodale murgiana

Sezione VI. Mobilità lenta

- Art. 98 Piano Provinciale della Mobilità Ciclistica e Ciclopeditone (PPMCC)

Atlante Cartografico

C.1 – SISTEMA DELLE INFRASTRUTTURE E DEI SERVIZI PER LA MOBILITÀ'-

C.1 – SISTEMA DELLE INFRASTRUTTURE E DEI SERVIZI PER LA MOBILITÀ'-

C.1 – SISTEMA DELLE INFRASTRUTTURE E DEI SERVIZI PER LA MOBILITÀ'-

C.1 – SISTEMA DELLE INFRASTRUTTURE E DEI SERVIZI PER LA MOBILITÀ'-

C.1 – SISTEMA DELLE INFRASTRUTTURE E DEI SERVIZI PER LA MOBILITÀ'-

C.2 – SISTEMA PROVINCIALE DELLA MOBILITÀ' CICLISTICA E CICLOPEDONALE

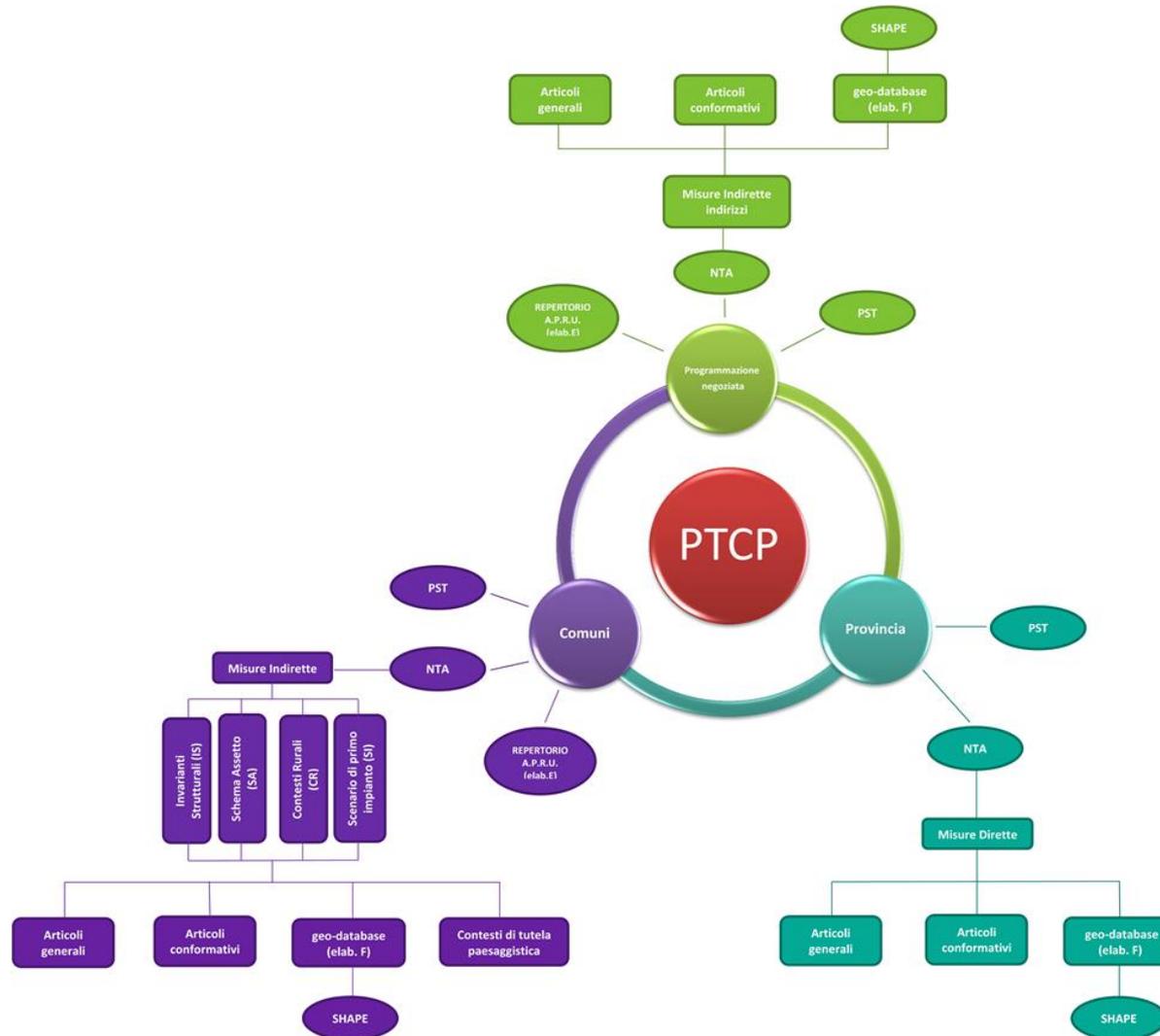
La consultazione PLURALE del PIANO

SCHEMA di PIANO Territoriale di Coordinamento della Provincia di Barletta Andria Trani
Contenuti di Assetto
Elaborato nr. 3: Quadro Sinottico PTCPC

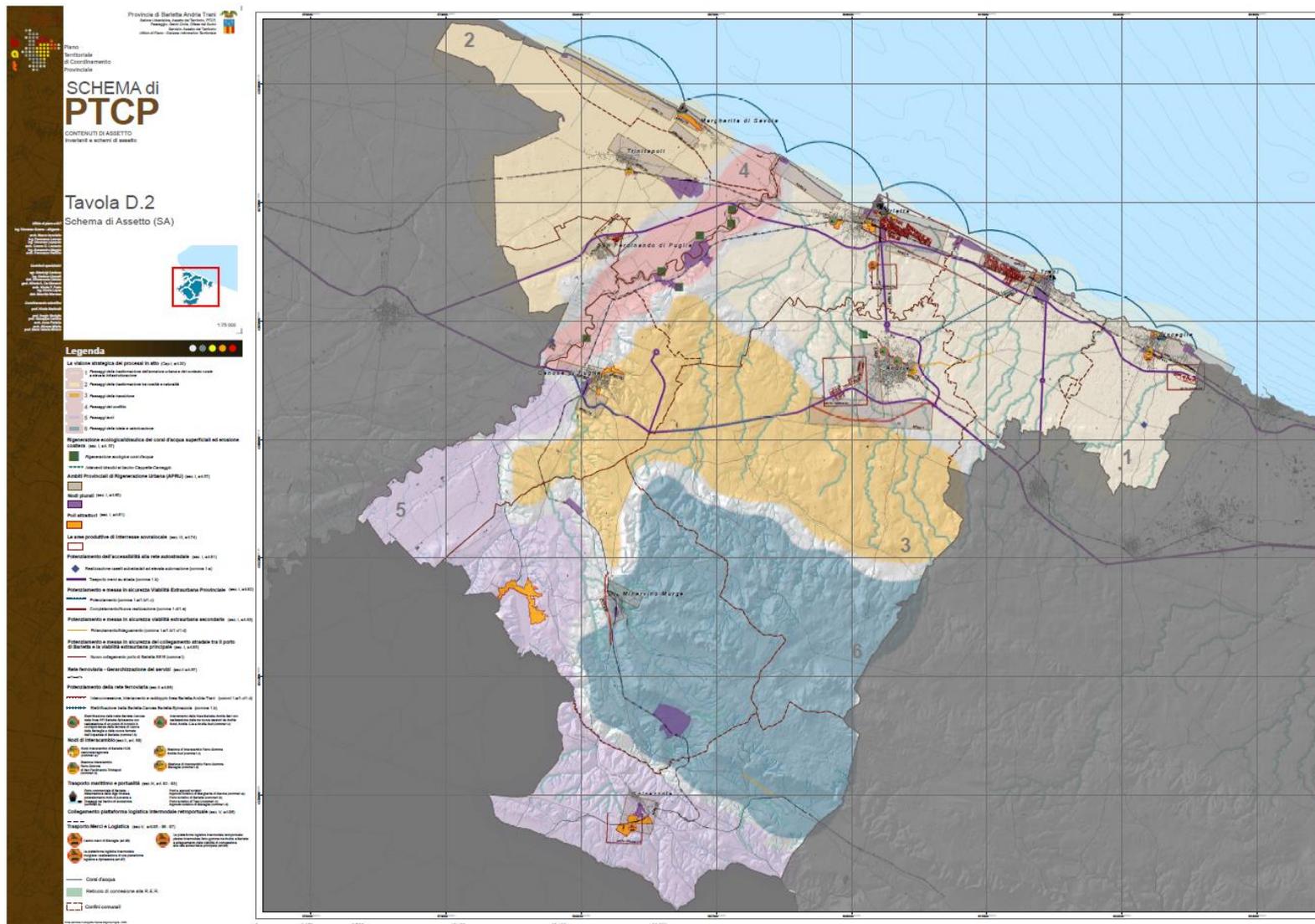
art.	ARGOMENTO	STRUTTURA NORMATIVA	Ref. File .shp (Allegato 3)	Atlante cartografico e Quaderni	VAS	Indicatore criteri operativi PIUG	PST1	PST2	PST3	PST4	PST5	PST6	PST7	PST8
Sistema ambientale e paesaggistico	La visione strategica dei paesaggi nei processi in atto		Visione_Strategica_Paesaggi_PTCPBAT.shp	TAV_D.2										
	comma 4.a - Paesaggi della trasformazione dell'armatura urbana e del contesto rurale a elevata infrastrutturazione	IND/DIR	Visione_Strategica_Paesaggi_PTCPBAT.shp	TAV_D.2	*	SA	*						*	
	comma 4.b - Paesaggi della trasformazione tra ruralità e naturalità	IND/DIR	Visione_Strategica_Paesaggi_PTCPBAT.shp	TAV_D.2	*	SA							*	
	comma 4.c - Paesaggi della transizione	IND/DIR	Visione_Strategica_Paesaggi_PTCPBAT.shp	TAV_D.2	*	SA							*	
	comma 4.d - Paesaggi del conflitto	IND/DIR	Visione_Strategica_Paesaggi_PTCPBAT.shp	TAV_D.2	*	SA							*	
	comma 4.e - Paesaggi della tutela e valorizzazione	IND/DIR	Visione_Strategica_Paesaggi_PTCPBAT.shp	TAV_D.2	*	SA							*	
	comma 4.f - Paesaggi lenti	IND/DIR	Visione_Strategica_Paesaggi_PTCPBAT.shp	TAV_D.2	*	SA							*	
	art.31 Difesa del suolo	DIR	Difesa_del_suolo_PTCPBAT.shp	TAV_A.1		IS	*		*					
	art.32 Fenomeni di erosione della linea di costa	IND	Fenom_eros_linea_costa_PTCPBAT.shp	TAV_A.1		IS		*						
	Contesti idro-morfologici di tutela paesaggistica			TAV_A.2										
	comma 1.a - Versanti	IND		TAV_A.2	*	IS							*	
	comma 1.b - Lame e gravine	IND	UCF_Lame_e_gravine_PTCPBAT.shp	TAV_A.2	*	IS							*	
	comma 1.c - Doline	IND	UCF_Doline_PTCPBAT.shp	TAV_A.2	*	IS							*	
	comma 1.d - Grotte	IND	UCF_Grotte_PTCPBAT.shp	TAV_A.2	*	IS							*	
	comma 1.e - Geositi	IND	UCF_Geositi_PTCPBAT.shp	TAV_A.2 - Quaderno 1	*	IS							*	
	comma 1.f - Inghiottoi	IND	UCF_Inghiottoi_PTCPBAT.shp	TAV_A.2	*	IS							*	
	comma 1.g - Cordoni dunari	IND	UCF_Cordoni_dunari_PTCPBAT.shp	TAV_A.2	*	IS							*	
	comma 1.h - Reticolo di connessione alla R.E.R.	IND	UCF_connessioneKER_100m_PTCPBAT.shp	TAV_A.2	*	IS							*	
	art.34 Indirizzi per il recupero delle aree di cava esaurite	IND	UCF_Sorgenti_PTCPBAT.shp	TAV_A.2	*	IS							*	
	art.35 Ciclo delle acque	IND	Neopuro_Cave_esaurite_PTCPBAT.shp	TAV_A.2	*	IS		*	*	*			*	
	art.36 Aree interessate da fenomeni di vulnerabilità degli acquiferi	DIR	Aree_tutela_quantitativa_PTCPBAT.shp - Aree_tutela_quali-quantitativa_PTCPBAT.shp - Aree_vuln_contam_salina_PTCPBAT.shp - Aree_vuln_nitrati_PTCPBAT			IS		*		*				
	art.37 Rigenerazione ecologica/idraulica dei corsi d'acqua superficiali	PRE	Rigenerazione_Ecologica_Corsi_d'acqua_PTCPBAT.shp - Interventi_idraulici_bacino_Ciapetta-Camaggio_PTCPBAT.shp	TAV_A.1 - TAV_A.2	*	SA				*			*	
	art.38 Il contratto del fiume Ofanto	PRE	Contratto_di_Fiume_PTCPBAT.shp	TAV_A.2	*	IS				*			*	
	art.39 Rigenerazione ecologica e idrogeomorfologia dei sistemi di transizione costiera	IND	Rigenerazione_ecologica_sistemi_di_transizione_PTCPBAT.shp			SA	*	*	*	*			*	
	art.40 Pericolosità sismica	IND	Rischio_Sismico_Raster_250x250_PTCPBAT.shp											
	Contesti ecosistemi-ambientali di tutela paesaggistica			TAV_A.3										
	comma 1.a - Aree umide	IND	UCF_Aree_umide_PTCPBAT.shp	TAV_A.3	*	IS							*	
	comma 1.b - Prati e pascoli naturali	IND	UCF_Prati_e_pascoli_PTCPBAT.shp	TAV_A.3	*	IS							*	
	comma 1.c - Formazioni arbustive in evoluzione naturale	IND	UCF_Formazioni_arbustive_PTCPBAT.shp	TAV_A.3	*	IS							*	
	art.42 Rete Ecologica Provinciale	DIR	aree_sorgente_terrestri.shp - connessioni ecologiche costiere.shp - connessioni ecologiche terrestri.shp - stepping stone	TAV_A.3 - TAV_D.3 - TAV_D.1		IS			*	*			*	
art.43 Barriere infrastrutturali e interferenze con la Rete Ecologica Provinciale	PRE	Interferenze_REP_PTCPBAT.shp	TAV_A.3	*	IS			*	*			*		
art.45 Proposta di nuovi ambiti di tutela naturalistica	IND	Proposta_ambiti_tutela_naturalistica_PTCPBAT.shp	TAV_A.3	*	IS			*	*			*		
art.46 Sistemi marino-costieri	DIR	UCF_Sistemi_marino_costieri_PTCPBAT.shp					*	*	*			*		
art.47 Ambiti destinati all'attività agricola d'interesse strategico	DIR	Att_agr_interv_strat_PTCPBAT.shp	TAV_A.3 - TAV_D.4	*	IS/CR		*	*	*			*		
art.48 Bonifica siti inquinati	IND						*	*	*			*		
art.49 Le reti per la tutela e la fruizione collettiva dei beni culturali: URBS	IND	URBS_connessioni_PTCPBAT.shp	TAV_D.4	*	PI/IS		*		*			*		
art.50 Indirizzi per la tutela e la fruizione degli ECOMUSEI Provinciali	IND	Ecomusei_PTCPBAT.shp	TAV_A.4 - TAV_D.1	*	IS							*		
Contesti antropici e storico-culturali di tutela paesaggistica			TAV_A.4											
comma 1.a - Città consolidate	IND	UCF_Città_Consolidate_PTCPBAT.shp	TAV_A.4 - Quaderno 4	*	IS							*		
comma 1.b - Testimonianze della stratificazione insediativa	IND	UCF_Beni_Culturali_PTCPBAT.shp	TAV_A.4 - Quaderno 2	*	IS							*		
comma 1.c - Complessi insediativi agricoli della riforma	IND	UCF_Riforma_Fondaria_PTCPBAT.shp	TAV_A.4 - TAV_D.1	*	IS							*		
comma 1.d - Trama rurale	IND	UCF_Reti_di_Terra_PTCPBAT.shp - Interventi di bonifica_PTCPBAT	TAV_A.4	*	IS							*		
comma 1.e - Complessi insediativi della transumanza	IND	UCF_Contesti_Transumanza_PTCPBAT.shp	TAV_A.4 - TAV_D.1	*	IS							*		
comma 1.f - Strade di valenza paesaggistica	IND	UCF_Strade_Valenza_Paesaggistica_PTCPBAT.shp	TAV_A.4	*	IS							*		
comma 1.g - Strade panoramiche	IND	UCF_Strade_Panoramiche_PTCPBAT.shp	TAV_A.4	*	IS							*		
comma 1.h - Luoghi panoramici	IND	UCF_Luoghi_Panoramici_PTCPBAT.shp	TAV_A.4	*	IS							*		
comma 1.i - Coni visuali	IND	UCF_Coni_Visuali_PTCPBAT.shp	TAV_A.4	*	IS							*		
art.52 Aree gravemente compromesse o degradate	IND	Aree_Gravemente_Comprom_Degrad_PTCPBAT.shp	TAV_A.4 - TAV_D.3	*	PI		*	*	*			*	*	
art.53 Il Sistema Trattoriale Provinciale	DIR/PRE		TAV_A.4	*	CR				*	*		*	*	
art.54 Inserimento paesaggistico delle infrastrutture	PRE				*							*	*	
PST	PST1 Capoluogo tripolare		Scheda		*									
	PST2 Rete territoriale delle aree di insediamento produttivo		Scheda		*									
	PST3 Sistema Costiero		Scheda		*									
	PST4 Corridoi ecologici fiume Ofanto / Ciapetta Camaggio		Scheda		*									
	PST5 Sistema Ambientale Culturale		Scheda		*									
	PST6 La Ferrovia Barletta-Spinazzola		Scheda		*									
	PST7 Rete Ecologica Provinciale		Scheda		*									
	PST8 Il Sistema Portuale e retroportuale di Barletta		Scheda		*									



La consultazione PLURALE del PIANO 2/

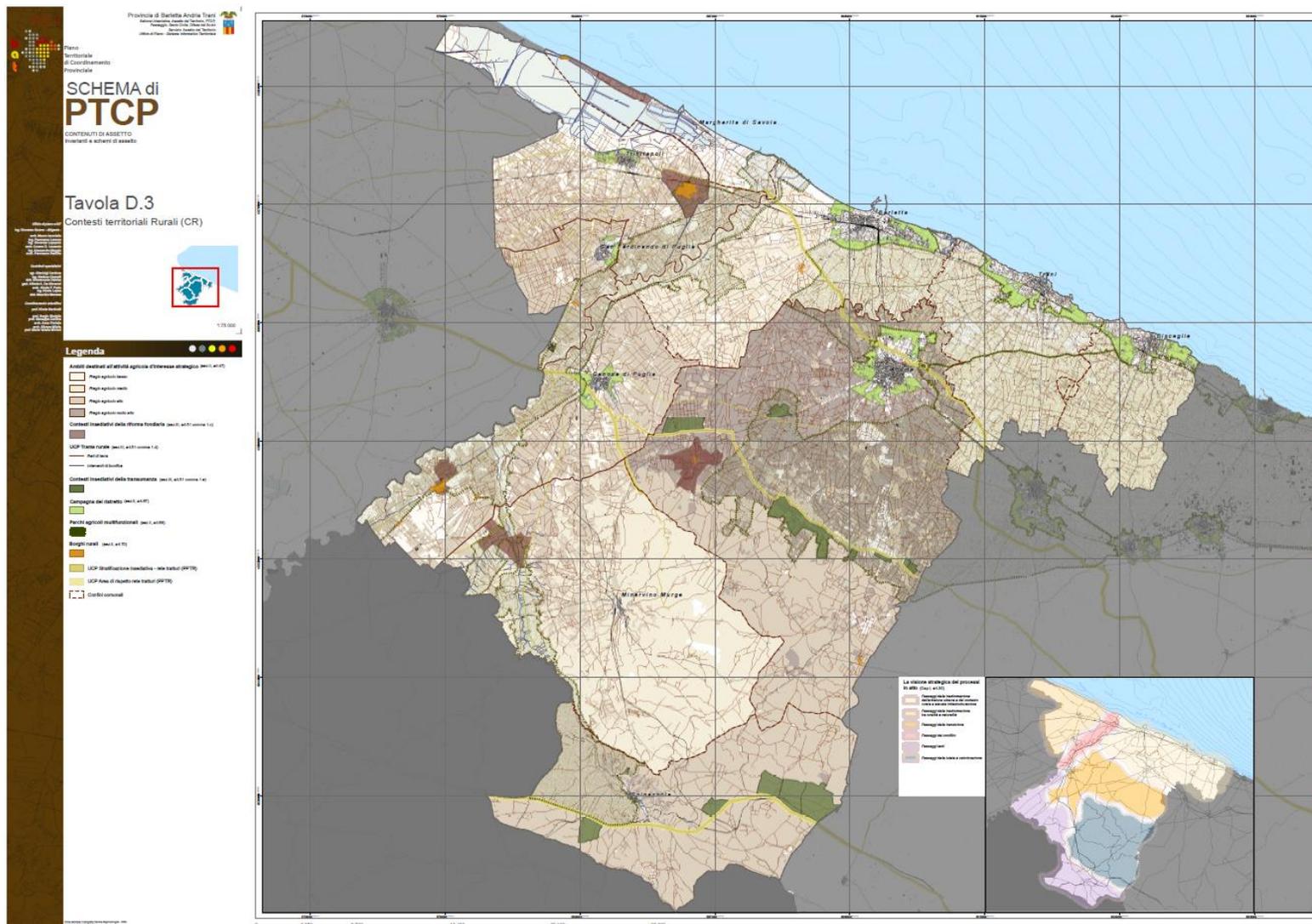


Il PTCP per la pianificazione comunale

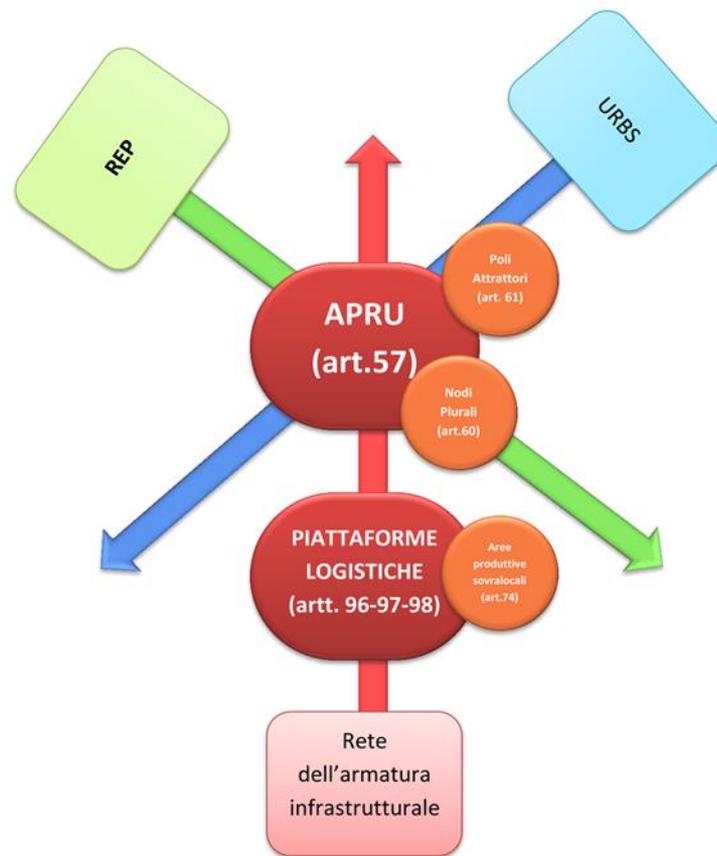
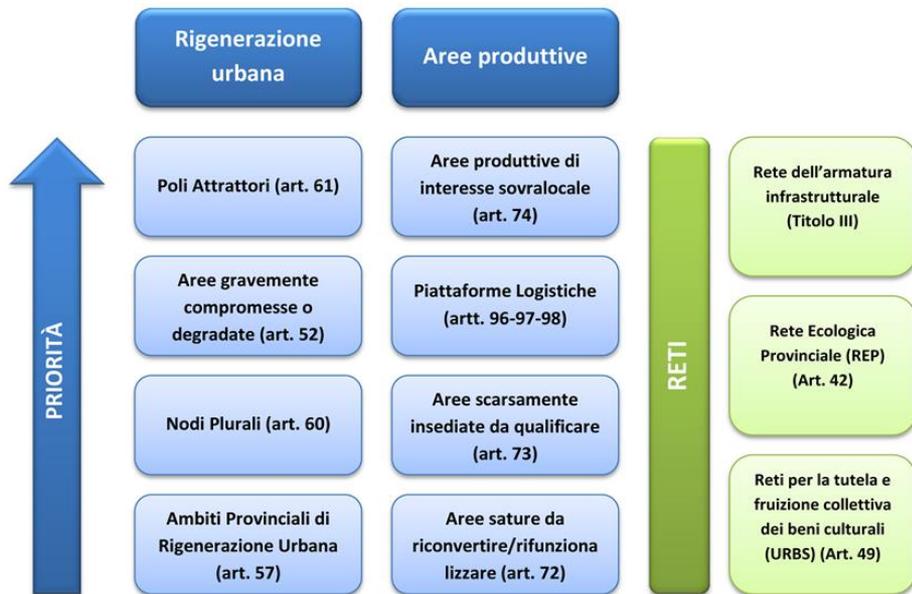


Adozione SCHEMA di Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale Barletta Andria Trani
Andria – 19 febbraio 2014

Il PTCP per la pianificazione comunale



Scenario di Primo impianto



Valutazione Ambientale Staregia

T1 - Sistema ambientale e paesaggistico		S1 - Sistema Valle dell'Ofanto																						
		A1 - Stato delle risorse non rinnovabili, ciclo di vita, rifiuti			A2 - Risorse non rinnovabili			A3 - MRL e sistemi parche e a risparmio		A4 - Impatto di nuove attività		A5 - Stato delle risorse, ciclo di vita, rifiuti		A6 - Altre risorse (terre, acque, energia)		A7 - Qualità dell'ambiente di vita		A8 - Risorse energetiche		A9 - Lottizzazione, partecipazione e consenso		A10 - Patrimonio storico culturale		A11 - Cultura delle rifugate e mobilità
		A1.1 - Risorse non rinnovabili			A2.1 - MRL e sistemi parche e a risparmio		A3.1 - Impatto di nuove attività		A4.1 - Stato delle risorse, ciclo di vita, rifiuti		A5.1 - Altre risorse (terre, acque, energia)		A6.1 - Qualità dell'ambiente di vita		A7.1 - Lottizzazione, partecipazione e consenso		A8.1 - Patrimonio storico culturale		A9.1 - Cultura delle rifugate e mobilità		A10.1 - Patrimonio storico culturale		A11.1 - Cultura delle rifugate e mobilità	
art.36	36.1.1. Strategie di sviluppo sostenibile del territorio	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	36.1.2. Strategie di sviluppo sostenibile del territorio	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	36.1.3. Strategie di sviluppo sostenibile del territorio	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	36.1.4. Strategie di sviluppo sostenibile del territorio	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	36.1.5. Strategie di sviluppo sostenibile del territorio	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	36.1.6. Strategie di sviluppo sostenibile del territorio	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	36.1.7. Strategie di sviluppo sostenibile del territorio	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	36.1.8. Strategie di sviluppo sostenibile del territorio	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	36.1.9. Strategie di sviluppo sostenibile del territorio	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	36.1.10. Strategie di sviluppo sostenibile del territorio	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

T2 - Sistema insediativo degli usi del territorio		S1 - Sistema Valle dell'Ofanto																						
		A1 - Stato delle risorse non rinnovabili, ciclo di vita, rifiuti			A2 - Risorse non rinnovabili			A3 - MRL e sistemi parche e a risparmio		A4 - Impatto di nuove attività		A5 - Stato delle risorse, ciclo di vita, rifiuti		A6 - Altre risorse (terre, acque, energia)		A7 - Qualità dell'ambiente di vita		A8 - Risorse energetiche		A9 - Lottizzazione, partecipazione e consenso		A10 - Patrimonio storico culturale		A11 - Cultura delle rifugate e mobilità
		A1.1 - Risorse non rinnovabili			A2.1 - MRL e sistemi parche e a risparmio		A3.1 - Impatto di nuove attività		A4.1 - Stato delle risorse, ciclo di vita, rifiuti		A5.1 - Altre risorse (terre, acque, energia)		A6.1 - Qualità dell'ambiente di vita		A7.1 - Lottizzazione, partecipazione e consenso		A8.1 - Patrimonio storico culturale		A9.1 - Cultura delle rifugate e mobilità		A10.1 - Patrimonio storico culturale		A11.1 - Cultura delle rifugate e mobilità	
art.37	37.1.1. Strategie di sviluppo sostenibile del territorio	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	37.1.2. Strategie di sviluppo sostenibile del territorio	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	37.1.3. Strategie di sviluppo sostenibile del territorio	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	37.1.4. Strategie di sviluppo sostenibile del territorio	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	37.1.5. Strategie di sviluppo sostenibile del territorio	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	37.1.6. Strategie di sviluppo sostenibile del territorio	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	37.1.7. Strategie di sviluppo sostenibile del territorio	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	37.1.8. Strategie di sviluppo sostenibile del territorio	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	37.1.9. Strategie di sviluppo sostenibile del territorio	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	37.1.10. Strategie di sviluppo sostenibile del territorio	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

Matrice 18 - Matrice di Valutazione di Inerferenza - T2 Sistema insediativo e degli usi del territorio - S1 Sistema Valle dell'Ofanto

PST3 - Sistema Costiero	Contesti extra-gem-morfologici di tutela paesaggistica													Contesti eco-ambientali ed emblematici di tutela paesaggistica													Contesti antropici e storico-culturali di tutela paesaggistica												
	Contesti extra-gem-morfologici di tutela paesaggistica													Contesti eco-ambientali ed emblematici di tutela paesaggistica													Contesti antropici e storico-culturali di tutela paesaggistica												
Contesti extra-gem-morfologici di tutela paesaggistica													Contesti eco-ambientali ed emblematici di tutela paesaggistica													Contesti antropici e storico-culturali di tutela paesaggistica													
art.33	art.33													art.41													art.51												
art.45	art.45													art.42													art.50												
art.52	art.52													art.41													art.51												
art.57	art.57													art.41													art.51												
art.60	art.60													art.41													art.51												
art.62.7a	art.62.7a													art.41													art.51												
art.62.7b	art.62.7b													art.41													art.51												
art.62.7c	art.62.7c													art.41													art.51												
art.65	art.65													art.41													art.51												
art.63.1	art.63.1													art.41													art.51												
art.52.1.a	art.52.1.a													art.41													art.51												
art.52.1.c	art.52.1.c													art.41													art.51												
art.53.1	art.53.1													art.41													art.51												
art.53.1.b	art.53.1.b													art.41													art.51												
art.53.1.c	art.53.1.c													art.41													art.51												
art.53.1.d	art.53.1.d													art.41													art.51												
art.54	art.54													art.41													art.51												
art.58	art.58													art.41													art.51												

