



Piano territoriale di Coordinamento Provinciale

BAT

INFRASTRUTTURE E SERVIZI PER LA MOBILITÀ DELLE PERSONE E IL TRASPORTO E LA LOGISTICA DELLE MERCI

SISTEMA INFRASTRUTTURALE

Sezione I. Rete stradale

Sezione II. Rete Ferroviaria

Sezione III. Rete del TPRL su gomma – scenario di breve periodo

Sezione IV. Trasporto marittimo e Portualità

Sezione V. Sistema Logistico Provinciale

Sezione VI. Mobilità lenta

Sezione I. Rete stradale

SCHEMA di PTCP

CONTENUTI DI ASSETTO
 Assetti del sistema dell'armatura infrastrutturale

Tavola C.1 Sistema dell'armatura infrastrutturale



Legenda

Rete Stradale
 Classificazione funzionale (sez. I, art.80)

Caselli autostradali esistenti

- Autostrade (Tipo A)
- Strade Extraurbane Principali (Tipo B o ex Tipo III CNR)
- Strade Extraurbane Secondarie (Tipo C o ex Tipo IV CNR)
- Strade Extraurbane Locali (Tipo F1)
- Strade Extraurbane Locali minori (Tipo F2)
- Altra viabilità extraurbana minore
- Strade Urbane di Quartiere (Tipo E)
- Strade Urbane Locali (Tipo F)
- Altra viabilità urbana minore

Interventi

Adeguamenti - potenziamento in sede (Giallo)
 Nuove realizzazioni (Rosso)

Caselli autostradali di progetto (sez. I, art.81 comma 1.a)

- SP1 - potenziamento B - Fondi regionali (112/98) (sez. I, art.82 comma 1.a)
- SP2 - potenziamento ex tipo IICNR - 1° Lotto - Fondi regionali (112/98) (sez. I, art.82 comma 1.b)
- SP2 - potenziamento ex tipo IICNR - 2° Lotto - Fondi regionali (112/98) (sez. I, art.82 comma 1.c)
- SP2 - Variante di Andria - Fondi regionali (112/98) (sez. I, art.82 comma 1.d)
- SP3 - Classe ex tipo IICNR (sez. I, art.82 comma 1.e)
- Bretella SP3-SS655 (sez. I, art.83 comma 1.a)
- Collegamento nuova stazione Andria Sud - tangenziale di Andria (sez. I, art.83 comma 1.b)
- SP5 - adeguamento tipo C2 - Fondi regionali (112/98) (sez. I, art.83 comma 1.c)
- SP33 - adeguamento tipo C1 - Fondi regionali (112/98) (sez. I, art.83 comma 1.d)
- Nuovo collegamento porto di Barletta - SS16 (sez. I, art.85)

Rete ferroviaria

- Doppio binario elettrificato
- Singolo binario elettrificato
- Singolo binario non elettrificato
- Stazioniforme esistenti
- Caratterizzazione dei caselli
- Servizio Ferroviario Regionale SFR (sez. II, art.57 comma 1.a)
- Servizio Ferroviario Territoriale SFT (sez. II, art.57 comma 1.a)
- Treno ad alta tecnologia e ambiente "velo d'onda" (sez. II, art.58 comma 1.a)

Interventi

Potenziamento delle linee ferroviarie (sez. II, art.80)

- Interconnessione linea regionale Barletta-Andria-Trani con la linea RF1 (sezione di Barletta-SS16, art.80 comma 2)
- Estensione della tratta Barletta-Casone della linea RF1 Barletta-Trani con realizzazione di un punto di incrocio in corrispondenza della fermata di Casone della famiglia e della nuova fermata dell'Orto di Barletta (sez. II, art.80 comma 2)
- Interramento della linea Barletta-Andria-Trani con realizzazione delle tre nuove stazioni di Andria Nord, Andria Città e Andria Sud (sez. II, art.80 comma 2)

Classificazione funzionale (sez. I, art.80)

Caselli autostradali esistenti

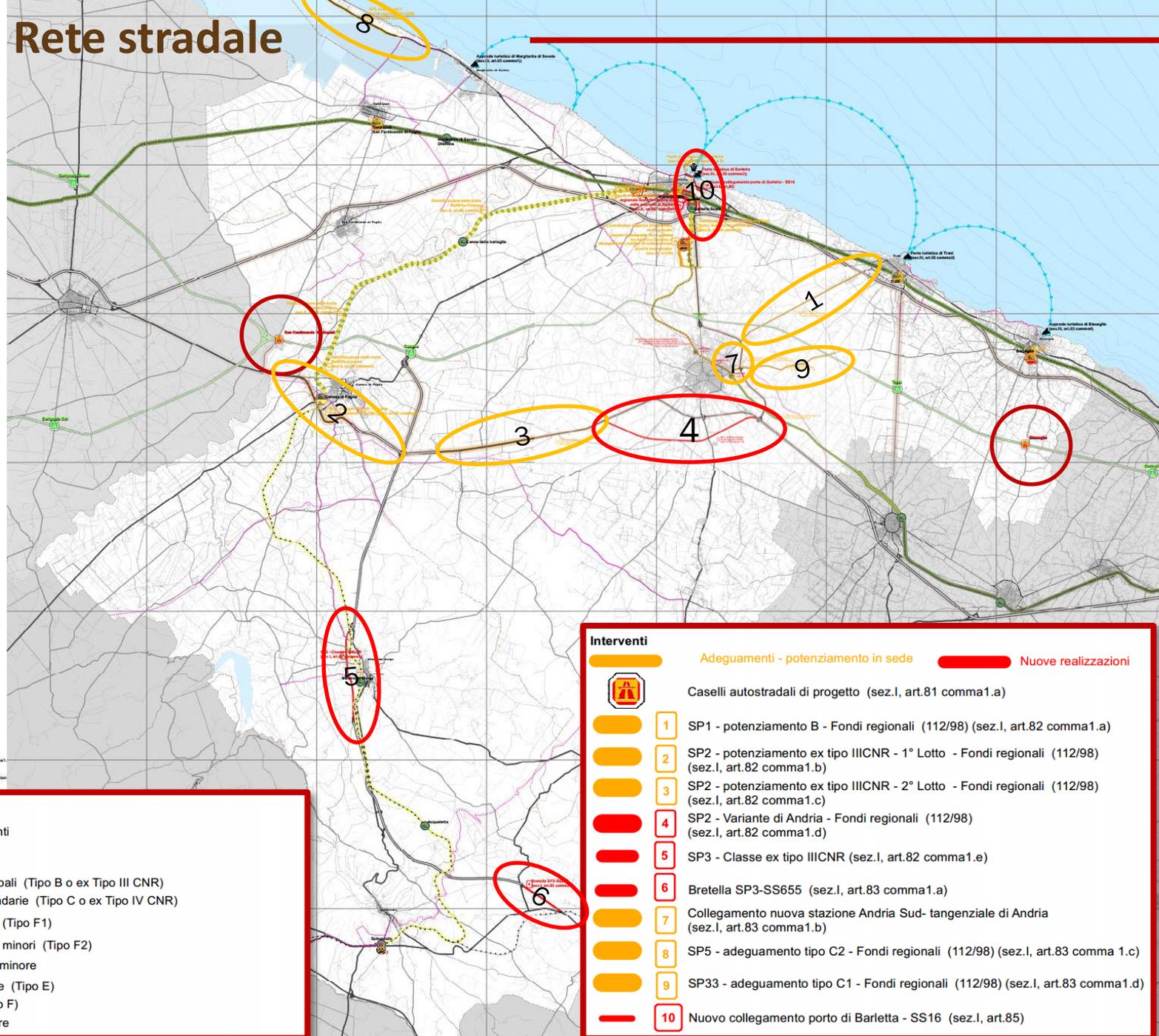
- Autostrade (Tipo A)
- Strade Extraurbane Principali (Tipo B o ex Tipo III CNR)
- Strade Extraurbane Secondarie (Tipo C o ex Tipo IV CNR)
- Strade Extraurbane Locali (Tipo F1)
- Strade Extraurbane Locali minori (Tipo F2)
- Altra viabilità extraurbana minore
- Strade Urbane di Quartiere (Tipo E)
- Strade Urbane Locali (Tipo F)
- Altra viabilità urbana minore

Interventi

Adeguamenti - potenziamento in sede (Giallo) Nuove realizzazioni (Rosso)

Caselli autostradali di progetto (sez. I, art.81 comma 1.a)

- 1** SP1 - potenziamento B - Fondi regionali (112/98) (sez. I, art.82 comma 1.a)
- 2** SP2 - potenziamento ex tipo IICNR - 1° Lotto - Fondi regionali (112/98) (sez. I, art.82 comma 1.b)
- 3** SP2 - potenziamento ex tipo IICNR - 2° Lotto - Fondi regionali (112/98) (sez. I, art.82 comma 1.c)
- 4** SP2 - Variante di Andria - Fondi regionali (112/98) (sez. I, art.82 comma 1.d)
- 5** SP3 - Classe ex tipo IICNR (sez. I, art.82 comma 1.e)
- 6** Bretella SP3-SS655 (sez. I, art.83 comma 1.a)
- 7** Collegamento nuova stazione Andria Sud - tangenziale di Andria (sez. I, art.83 comma 1.b)
- 8** SP5 - adeguamento tipo C2 - Fondi regionali (112/98) (sez. I, art.83 comma 1.c)
- 9** SP33 - adeguamento tipo C1 - Fondi regionali (112/98) (sez. I, art.83 comma 1.d)
- 10** Nuovo collegamento porto di Barletta - SS16 (sez. I, art.85)



Art. 80. Classifica funzionale della rete stradale

1. (DIR) Il PTCP assume la **classifica funzionale della rete stradale extraurbana prevista dalla vigente normativa** (D.M. n. 6972 del 05.11.2001). Le caratteristiche geometriche previste per le diverse categorie di strade sono da intendersi cogenti per le viabilità di nuova realizzazione e di indirizzo per gli interventi di adeguamento della viabilità esistente. Fanno eccezione gli interventi di potenziamento già progettati e finanziati per i quali, ove ciò è contemplato dal progetto, è mantenuta la previsione di una sezione ex tipo III CNR in luogo della corrispondente sezione tipo B previo l'adozione di limiti di velocità coerenti con le meno performanti caratteristiche dell'infrastruttura. Nella viabilità extraurbana locale (tipo F), il Piano inserisce le **strade di valenza paesaggistica e panoramiche** così come definite all'Art.51, commi 1.f e 1.g. Nelle Tav. C1, C.2, la viabilità urbana viene riportata esclusivamente al fine di coglierne il rapporto con la rete extraurbana.

Art. 81. Potenziamento dell'accessibilità alla rete autostradale

1. (IND) Il PTCP, al fine di **migliorare l'accessibilità alla rete autostradale e di ridurre le percorrenze di veicoli leggeri e mezzi pesanti** che effettuano spostamenti di attraversamento e scambio provinciale sulla rete ordinaria, prevede due azioni tra loro combinate coerenti con le strategie generali d'intervento del Piano Regionale Trasporti della Regione Puglia descritte nei seguenti commi e come riportati nella Tav. C.1 e nel dato vettoriale geo-riferito associato al presente articolo (Quadro Sinottico PTCP, Elaborato n. 3):

- a. **Realizzazione di due caselli autostradali ad elevata automazione sulla A14** Bologna-Taranto localizzati nei territori dei comuni di **San Ferdinando e Bisceglie**. La realizzazione dei nuovi caselli, ove i livelli di traffico attesi lo richiedano, dovrà essere accompagnata da un adeguamento della viabilità provinciale alla quale si connettono. Il Piano introduce il divieto di prevedere aree produttive e/o commerciali entro un raggio di 3 km dai nuovi caselli.
- b. Realizzazione, d'intesa con Regione Puglia, ANAS e Società Autostrade, di un **sistema di monitoraggio e controllo del traffico (ITS)** finalizzato anche a ridurre i flussi di mezzi pesanti che attraversano il territorio provinciale utilizzando la SS.16 e la S.P.2. Il progetto è coerente con i principi, gli indirizzi e le linee di intervento fissate dalla L.R. n. 16/2008 e si prefigge l'obiettivo di costituire un'applicazione prototipale in vista di un'applicazione estensiva su tutta la rete della viabilità extraurbana principale ordinaria parallela alla dorsale autostradale.

Art. 82. Potenziamento e messa in sicurezza viabilità extraurbana Principale

1. (INT) Il PTCP, così come riportati nella Tavola C.1 e nel dato vettoriale geo-riferito associato al presente articolo (Quadro Sinottico PTCP, Elaborato n. 3), prevede i seguenti interventi:
 - a. **SP1** - potenziamento sezione tipo B – Fondi regionali (112/98);
 - b. **SP2** – potenziamento sezione ex tipo III CNR – 1° Lotto – Fondi regionali (112/98);
 - c. **SP2** – potenziamento sezione ex tipo III CNR – 2° Lotto – Fondi regionali (112/98);
 - d. **SP2** – Nuova realizzazione Variante di Andria sezione tipo B – Fondi regionali (112/98)
 - e. **SP3 (Ex R6)** - Completamento/Nuova realizzazione (ex tipo IIICNR) nel tratto Minervino Spinazzola.

Art. 83. Potenziamento e messa in sicurezza Viabilità extraurbana secondaria

1. Il PTCP, così come riportati nella Tavola C.1 e nel dato vettoriale geo-riferito associato al presente articolo (Quadro Sinottico PTCP, Elaborato n. 3), prevede i seguenti interventi:
 - a. (INT) **Bretella SP3-SS655**
 - b. (PRE) **Collegamento nuova stazione Andria Sud** – tangenziale di Andria SP13 (via Bisceglie)
 - c. (INT) **SP5** – adeguamento tipo C2 – Fondi regionali (112/98)
 - d. (INT) **SP33** – adeguamento tipo C1 - Fondi regionali (112/98)

Art. 84. Adeguamento e messa in sicurezza della viabilità extraurbana locale di interesse paesaggistico o a valenza ambientale strategica

1. (PRE) Il PTCP promuove una progressiva azione di **adeguamento e messa in sicurezza della rete della viabilità extraurbana locale a partire dalla rete delle strade di valenza paesaggistica e panoramica** di cui all'Art. 51, commi 1.f e 1.g, descritta nella Tavola C.1.
2. (PRE) IL PTCP, tenuto conto della localizzazione, della copertura territoriale e delle funzioni delle strade di valenza paesaggistica e panoramica nel territorio provinciale, identifica tale rete come quella degli **itinerari a valenza ambientale strategica** di cui all'art. 11, comma 3 della L.R. n. 16/2008.
3. In tutti i casi, ai sensi del Codice della Strada e successive modifiche o integrazioni, le viabilità di cui al precedente comma 1 del presente articolo dovranno essere **progressivamente dotate di pista ciclabile su sedime proprio o in affiancamento opportunamente protetto e di aree di sosta, coordinate con le fermate della rete di TPL ove previste**, dotate di pannelli informativi e segnaletica di indicazione sugli itinerari interconnessi della rete tratturale.

Art. 85. Potenziamento e messa in sicurezza del collegamento stradale tra il porto di Barletta e la viabilità extraurbana principale

1. (DIR) Il PTCP, come riportato nella Tav. C.1 e con il dato vettoriale geo-riferito associato al presente articolo (Quadro Sinottico PTCP, Elaborato n. 3), prevede la realizzazione di un **nuovo collegamento viario tra il porto di Barletta e la SS.16 alternativo all'utilizzo del lungomare di ponente** per agevolare la riqualificazione di quest'ultimo. L'itinerario prevede:
 - a. il riuso del sedime del dismesso raccordo ferroviario dal porto fino al cementificio;
 - b. l'individuazione di un percorso interno all'area del cementificio e di un varco su via Callano;
 - c. l'adeguamento del collegamento di via Callano con lo svincolo della SS.16;
 - d. il potenziamento dello svincolo tra la SS.16 e via Andria.
2. Gli interventi di cui al comma 1 sono ricompresi nell'ambito del PST8 "Il Sistema portuale e retro-portuale di Barletta" (Allegato n. 8)

Art. 86. Piano del Traffico della Viabilità Extraurbana

1. Il PTCP affida al Piano del Traffico della Viabilità Extraurbana (PTVE) di cui all'art. 36, comma 3 del D.Lgs. 285/92 e ss.mm.ii., il cui aggiornamento è fissato su base triennale, la progressiva attuazione dell'assetto della viabilità di Piano e l'introduzione di tutti i provvedimenti tesi ad ottimizzare il funzionamento del sistema nelle fasi transitorie con particolare riferimento **all'innalzamento dei livelli di sicurezza sulla rete stradale di competenza provinciale**.
2. Il PTCP assegna al PTVE il ruolo di strumento di **monitoraggio dei flussi di traffico e dei livelli di incidentalità** sulla rete stradale ai fini di un incisiva azione di miglioramento delle condizioni di sicurezza della circolazione di tutte le componenti di traffico **a partire da pedoni e ciclisti**.
3. L'azione di monitoraggio di cui al precedente comma 2, concorrerà a definire l'inserimento e la classificazione della viabilità a scarso traffico motorizzato nelle categorie previste dal Piano Provinciale della Mobilità Ciclistica e Ciclopedonale (PPMC) introdotto dall'art. 5 della L.R. n. 1 del 23.01.2013.

Sezione II. Rete Ferroviaria

Provincia di Barletta Andria Trani
 Società Consortile, Assessorato del Territorio, PTCP,
 Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale

SCHEMA di P.T.C.P.

CONTENUTI DI ASSETTO
 Assetti del sistema dell'armatura infrastrutturale

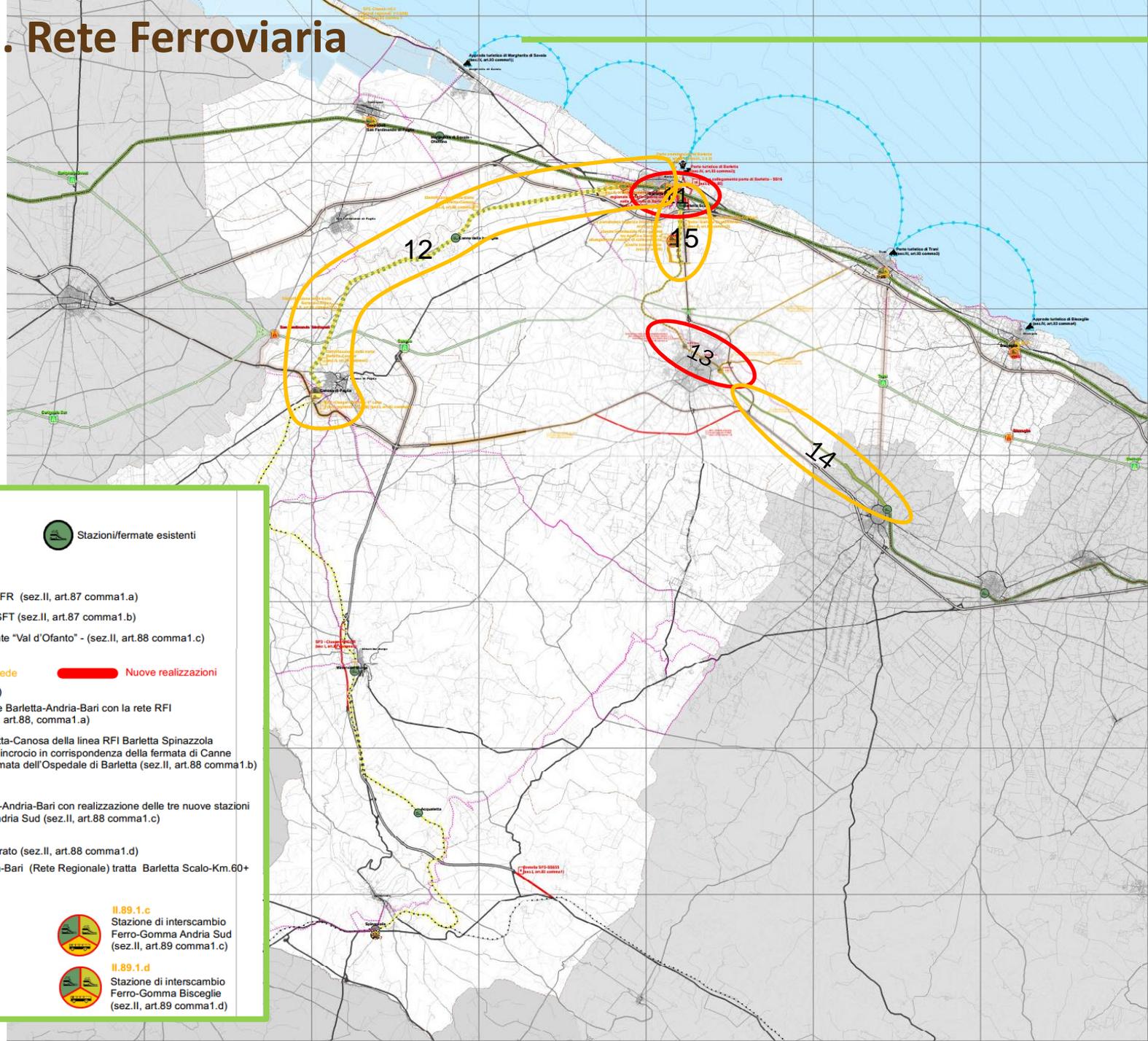
Tavola C.1
 Sistema dell'armatura infrastrutturale



Legenda

Rete Stradale
 Classificazione Nazionale (sez. I, art.88)

- Conditi autorizzatori ordinari
- Autostrada (Tipo A)
- Strada Extraurbane Principali (Tipo B e ex Tipo III CNR)
- Strada Extraurbane Secondarie (Tipo C e ex Tipo IV CNR)
- Strada Extraurbane Locali (Tipo F1)
- Strada Extraurbane Locali minori (Tipo F2)
- Altra viabilità extraurbana minore
- Strada Urbane di Qualifica (Tipo E)
- Strada Urbane Locali (Tipo F)



Rete ferroviaria

- +++++ Doppio binario elettrificato
- Singolo binario elettrificato
- Singolo binario non elettrificato

Gerarchizzazione dei servizi

- Servizio Ferroviario Regionale SFR (sez.II, art.87 comma1.a)
- Servizio Ferroviario Territoriale SFT (sez.II, art.87 comma1.b)
- Treno dell'Archeologia e ambiente "Val d'Ofanto" - (sez.II, art.88 comma1.c)

Interventi

- Adeguamenti - potenziamento in sede
- Nuove realizzazioni

Potenziamento della rete ferroviaria (sez.II, art.88)

- 11** Interconnessione linea regionale Barletta-Andria-Bari con la rete RFI nella stazione di Barletta (sez.II, art.88, comma1.a)
- 12** Elettrificazione della tratta Barletta-Canosa della linea RFI Barletta Spinazzola con realizzazione di un punto di incrocio in corrispondenza della fermata di Carne della Battaglia e della nuova fermata dell'Ospedale di Barletta (sez.II, art.88 comma1.b)
- 13** Interramento della linea Barletta-Andria-Bari con realizzazione delle tre nuove stazioni da Andria Nord, Andria C.le e Andria Sud (sez.II, art.88 comma1.c)
- 14** Raddoppio linea Andria Sud-Corato (sez.II, art.88 comma1.d)
- 15** Raddoppio linea Barletta-Andria-Bari (Rete Regionale) tratta Barletta Scalo-Km.60+ (sez.II, art.88 comma1.d)

Nodi di interscambio (sez.II, art.89)

- II.89.1.a** Nodo interscambio di Barletta HUB nazionale/regionale (sez.II, art.89 comma1.a)
- II.89.1.b** Stazione interscambio Ferro-Gomma di San Ferdinando-Trinitapoli (sez.II, art.89 comma1.b)
- II.89.1.c** Stazione di interscambio Ferro-Gomma Andria Sud (sez.II, art.89 comma1.c)
- II.89.1.d** Stazione di interscambio Ferro-Gomma Bisceglie (sez.II, art.89 comma1.d)

Art. 87. Gerarchizzazione dei servizi

1. (IND) Il PTCP, come riportato nella Tav. C.1 e con il dato vettoriale geo-riferito associato al presente articolo (Quadro Sinottico PTCP, Elaborato n. 3), recepisce ed integra la gerarchizzazione dei servizi di **TPRL ferroviario** introdotta dalla L.R. n. 16/2008, prevedendo all'interno della provincia di Barletta-Andria-Trani:

- a. il **Servizio Ferroviario Regionale** (di collegamento veloce tra i centri principali in territorio regionale) sulle direttrici **Foggia-Barletta-Bari (rete RFI) e Barletta-Andria-Bari (rete Regionale)**;
- b. il **Servizio Ferroviario Territoriale** (di collegamento all'interno della medesima provincia e con le principali località delle province limitrofe in caso di prevalenti flussi di scambio interprovinciale) **su tutte le direttrici convergenti sul nodo di Barletta**.
- c. il Servizio Ferroviario Territoriale (**direttrice Barletta-Canosa-Spinazzola**) per il quale si propone l'inserimento nell'ambito del progetto del **"Treno dell'Archeologia e ambiente - Val d'Ofanto"**.

Art. 88. Potenziamento della rete ferroviaria

1. (IND) Il PTCP, tenuto conto del modello di esercizio che si intende proporre sulla rete, così come riportato nella Tav. C.1 e con il dato vettoriale geo-riferito associato al presente articolo (Quadro Sinottico PTCP, Elaborato n. 3), prevede gli **interventi di potenziamento** di seguito indicati:

- a. **Interconnessione linea regionale Barletta-Andria-Bari con la rete RFI** nella stazione di Barletta;
 - b. **Elettificazione della tratta Barletta-Canosa** della linea RFI Barletta Spinazzola con realizzazione di un punto di incrocio in corrispondenza della fermata di **Canne della Battaglia** e della **nuova fermata dell'Ospedale** di Barletta;
 - c. **Interramento della linea Barletta-Andria-Bari** con realizzazione delle **tre nuove stazioni** di Andria Nord, Andria C.le e Andria Sud;
 - d. **Raddoppio** della linea Barletta-Andria-Bari (Rete Regionale) nella tratta dalla stazione di **Barletta Scalo al Km.66 e sull'intera tratta Andria Sud-Corato**.
 - e. **Treno dell'Archeologia e del Parco Regionale Naturale del fiume Ofanto**.
2. L'intervento di cui al comma 1, lett. a è ricompreso nell'ambito del PST8 "Il Sistema portuale e retro-portuale di Barletta" (Allegato n. 8)

NTA - Sezione II. Rete Ferroviaria

Art. 89. Nodi di interscambio

1. (IND) Il PTCP, per garantire il corretto funzionamento della rete multimodale del trasporto pubblico regionale locale, così come riportato nella Tav. C.1 e con il dato vettoriale geo-riferito associato al presente articolo (Quadro Sinottico PTCP, Elaborato n. 3), prevede la **realizzazione di una serie di nodi di interscambio**, coerenti con l'impostazione del Piano Regionale dei Trasporti, la cui localizzazione e specializzazione è riportata nel seguito:

- a. **Stazione di Barletta** – Il nodo è finalizzato all'interscambio tra servizi ferroviari di lunga percorrenza e servizi regionali-territoriali e tra i servizi ferroviari in genere e i servizi automobilistici extraurbani. E' prevista la realizzazione di un **secondo fronte di stazione** attrezzato per la sosta dei servizi automobilistici extraurbani;
- b. **Stazione di San Ferdinando** – Il nodo è finalizzato all'interscambio tra servizi ferroviari e servizi automobilistici dell'Ofantino Settentrionale;
- c. **Andria Sud** – Il nodo è finalizzato all'interscambio tra servizi ferroviari e servizi automobilistici dell'Alta Murgia per i collegamenti da/per Bari e Aeroporto;
- d. **Bisceglie**.

2. (IND) Gli interventi previsti, che andranno concordati con i comuni interessati e gli Enti gestori dell'infrastruttura e dovranno essere declinati caso per caso in funzione delle peculiari caratteristiche del contesto e della domanda da servire, riguardano:

- a. il **potenziamento della viabilità ciclopedonale** e autoveicolare di accesso;
- b. la realizzazione di **parcheggi per biciclette**;
- c. la realizzazione di **aree di sosta per autobus**;
- d. la realizzazione di **parcheggi** per auto;
- e. l'ottimizzazione della distribuzione dei **flussi pedonali all'interno del nodo intermodale**;
- f. la previsione di un **sistema di segnaletica di indicazione omogeneo** su tutta la rete e riconoscibile anche ad utenti non abituali.

Art. 90. Rapporto tra PTPC e Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale

1. **Il PTCP disegna il quadro di riferimento strategico di medio -lungo periodo** rispetto al quale orientare le scelte in tema organizzazione della rete dei servizi di Trasporto Pubblico Locale. **La progressiva attuazione della rete multimodale di trasporto pubblico locale è affidata al Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale** previsto dalla L.R. n. 18/2002 e dalla L.R. n. 16/2008, il cui aggiornamento è fissato su base triennale.

Art. 91. Linee portanti di Bacino

1. (IND) **Il PTCP**, ferma restando la piena competenza del Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale in materia di programmazione operativa dei servizi, **individua alcune direttrici principali della rete dei servizi di trasporto pubblico automobilistico extraurbano** che, nelle more della completa attuazione delle previsioni riguardanti la rete ferroviaria, dovranno essere oggetto di interventi di **miglioramento della qualità e dei livelli di offerta e delle modalità di interscambio** con la rete ferroviaria.

2. (IND) Le linee individuate dal PTCP, di cui si affida la programmazione e la individuazione degli interventi complementari al Piano di Bacino, sono:

a. **Spinazzola – Minervino Murge - Andria Sud – Trani - Bisceglie;**

b. **Cerignola - San Ferdinando – Trinitapoli - Margherita di Savoia - Barletta.**

3. (IND) Lo standard di riferimento per gli interventi da prevedere sui mezzi a terra è quello di un **sistema BRT (Bus Rapid Transit)**. Gli interventi che andranno concordati con la Regione Puglia, i comuni serviti e i gestori dei servizi, potranno costituire un caso pilota in vista di ulteriori applicazioni sul territorio regionale.

Art. 92. Porto commerciale di Barletta

1. (IND) Il PTCP individua nel **porto di Barletta**, appartenente all'Autorità Portuale del Levante, **l'infrastruttura di riferimento per il traffico commerciale in territorio provinciale**. A questo scopo fa proprio il **programma di straordinaria manutenzione e potenziamento del porto di Barletta** predisposto dall'Autorità portuale e riguardante gli interventi di cui ai seguenti punti:

- a. Sistemazione della diga foranea;
- b. Potenziamento del Molo di Ponente;
- c. Dragaggi nel bacino di evoluzione;

2. Il presente Piano prevede inoltre la realizzazione di un collegamento stradale con la viabilità extraurbana principale (cfr. Art. n.85) ricompresa nell'ambito del PST8 "Il Sistema portuale e retro-portuale di Barletta" (Allegato n. 8)

Art. 93. Porti turistici

1. (IND) Il PTCP recepisce il **sistema di porti e approdi turistici** in via di potenziamento sul litorale provinciale. Il sistema, così come definito nella Tav. C.1 e con il dato vettoriale geo-riferito associato al presente articolo (Quadro Sinottico PTCP, Elaborato n. 3), è costituito da:

- a. Porto turistico di **Margherita di Savoia**;
- b. Porto turistico di **Barletta**;
- c. Porto turistico di **Trani**;
- d. Porto turistico di **Bisceglie**.

NTA - Sezione IV. Portualità e Trasporto marittimo

Art. 94. Metrò del mare rotte e approdi

1. (IND) Il PTCP, in accordo con il Piano Regionale Trasporti della Regione Puglia, prevede l'istituzione di una linea di **Metrò del mare tra Margherita di Savoia e Bisceglie con prosecuzione verso Molfetta e Giovinazzo**. Il servizio è concepito come supporto alla mobilità su trasporto collettivo che si sviluppa nel periodo estivo tra i centri costieri e, come tale, è da considerarsi nella rete del trasporto pubblico regionale locale. Le caratteristiche delle imbarcazioni devono essere tali da consentire il **trasporto di bici al seguito** in modo da migliorare la distribuzione nelle aree urbane sfruttando la localizzazione degli approdi, la maggior parte dei quali è a ridosso dei centri storici.
2. Gli approdi previsti sul litorale di cui al comma 1 e così come riportato nelle Tavv. C.1 e C.2, con il dato vettoriale geo-riferito associato al presente articolo (Quadro Sinottico PTCP, Elaborato n. 3), sono:

- a. Margherita di Savoia - Torre Pietra
- b. Margherita di Savoia - porto
- c. Barletta - Fiumara
- d. Barletta - porto
- e. Barletta - Ariscianne
- f. Trani - porto
- g. Trani - Colonna
- h. Bisceglie – porto
- i. Bisceglie – Pantano Ripalta

Sezione V. Sistema Logistico Provinciale

Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale

SCHEMA di P.T.C.P.

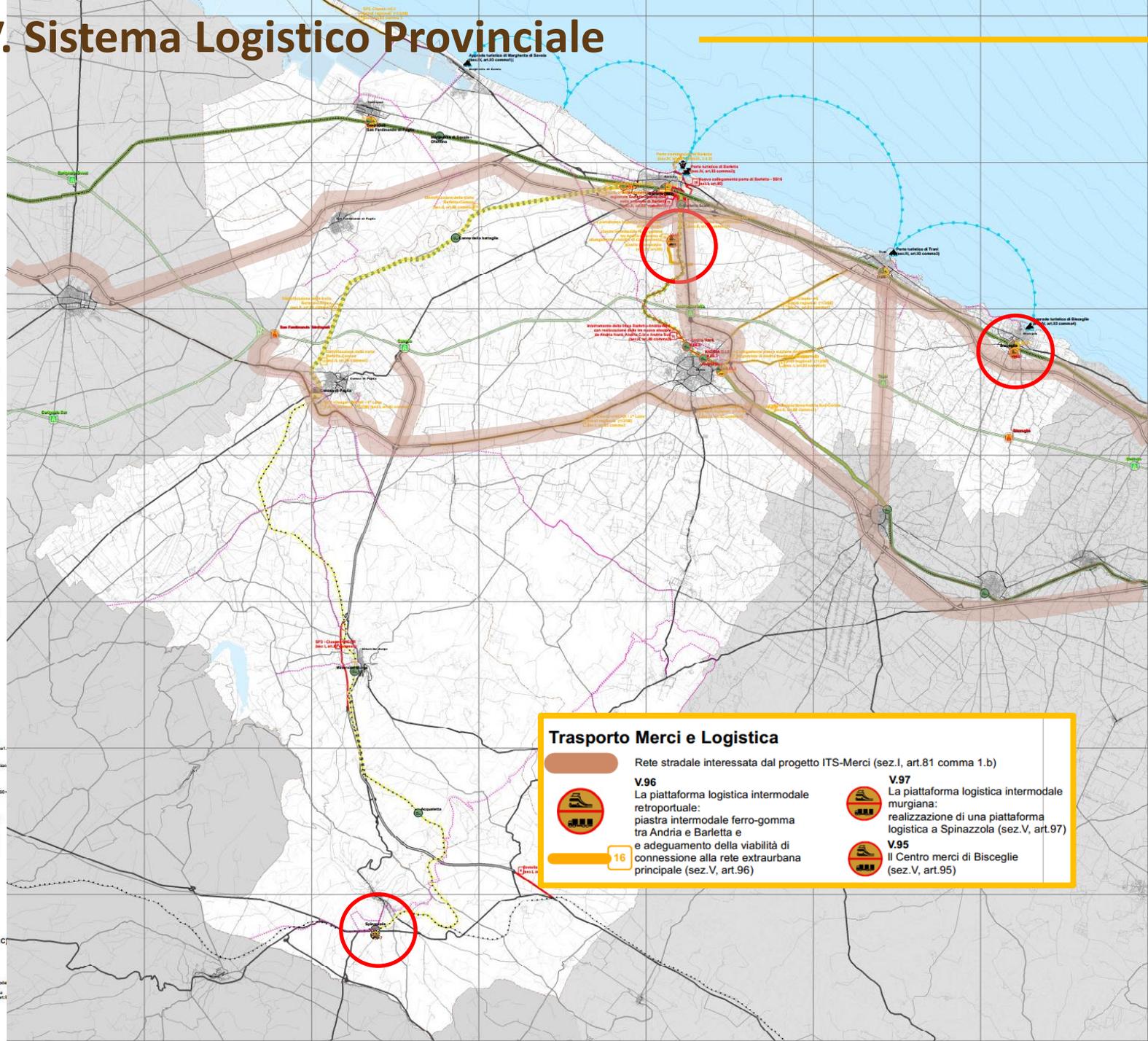
CONTENUTI DI ASSETTO
Assetti del sistema dell'armatura infrastrutturale

Tavola C.1 Sistema dell'armatura infrastrutturale



Legenda

- Reti Stradale**
Classificazione Nazionale (sez. I, art.86)
- Conditi diversi dagli autostradi
 - Autostrade (Tipo A)
 - Strade Extraurbane Principali (Tipo B e ex Tipo III CNR)
 - Strade Extraurbane Secondarie (Tipo C e ex Tipo IV CNR)
 - Strade Extraurbane Locali (Tipo F1)
 - Strade Extraurbane Locali minori (Tipo F2)
 - Altre viabilità extraurbane minori
 - Strade Urbane di Qualità (Tipo E)
 - Strade Urbane Locali (Tipo F)
 - Altre viabilità urbane minori
- Interventi**
- Adeguamenti, potenziamenti in sede
 - NUOVE REALIZZAZIONI
- Canali autorizzati di progetto (sez. I, art.81 comma 1.4)**
- SP1 - potenziamento B - Fondi regionali (112596) (sez. I, art.82 comma 1.4)
 - SP2 - potenziamento in sede BICAR - "Luna" - Fondi regionali (112599) (sez. I, art.82 comma 1.4)
 - SP3 - potenziamento in sede BICAR - "Luna" - Fondi regionali (112599) (sez. I, art.82 comma 1.4)
 - SP4 - Variante di Andria - Fondi regionali (112598) (sez. I, art.82 comma 1.4)
 - SP5 - Variante di Andria - Fondi regionali (112598) (sez. I, art.82 comma 1.4)
 - SP6 - Variante di Andria - Fondi regionali (112598) (sez. I, art.82 comma 1.4)
 - SP7 - Variante di Andria - Fondi regionali (112598) (sez. I, art.82 comma 1.4)
 - SP8 - Variante di Andria - Fondi regionali (112598) (sez. I, art.82 comma 1.4)
 - SP9 - Variante di Andria - Fondi regionali (112598) (sez. I, art.82 comma 1.4)
 - SP10 - Variante di Andria - Fondi regionali (112598) (sez. I, art.82 comma 1.4)
 - SP11 - Variante di Andria - Fondi regionali (112598) (sez. I, art.82 comma 1.4)
 - SP12 - Variante di Andria - Fondi regionali (112598) (sez. I, art.82 comma 1.4)
 - SP13 - Variante di Andria - Fondi regionali (112598) (sez. I, art.82 comma 1.4)
 - SP14 - Variante di Andria - Fondi regionali (112598) (sez. I, art.82 comma 1.4)
 - SP15 - Variante di Andria - Fondi regionali (112598) (sez. I, art.82 comma 1.4)
 - SP16 - Variante di Andria - Fondi regionali (112598) (sez. I, art.82 comma 1.4)
 - SP17 - Variante di Andria - Fondi regionali (112598) (sez. I, art.82 comma 1.4)
 - SP18 - Variante di Andria - Fondi regionali (112598) (sez. I, art.82 comma 1.4)
 - SP19 - Variante di Andria - Fondi regionali (112598) (sez. I, art.82 comma 1.4)
 - SP20 - Variante di Andria - Fondi regionali (112598) (sez. I, art.82 comma 1.4)
 - SP21 - Variante di Andria - Fondi regionali (112598) (sez. I, art.82 comma 1.4)
 - SP22 - Variante di Andria - Fondi regionali (112598) (sez. I, art.82 comma 1.4)
 - SP23 - Variante di Andria - Fondi regionali (112598) (sez. I, art.82 comma 1.4)
 - SP24 - Variante di Andria - Fondi regionali (112598) (sez. I, art.82 comma 1.4)
 - SP25 - Variante di Andria - Fondi regionali (112598) (sez. I, art.82 comma 1.4)
 - SP26 - Variante di Andria - Fondi regionali (112598) (sez. I, art.82 comma 1.4)
 - SP27 - Variante di Andria - Fondi regionali (112598) (sez. I, art.82 comma 1.4)
 - SP28 - Variante di Andria - Fondi regionali (112598) (sez. I, art.82 comma 1.4)
 - SP29 - Variante di Andria - Fondi regionali (112598) (sez. I, art.82 comma 1.4)
 - SP30 - Variante di Andria - Fondi regionali (112598) (sez. I, art.82 comma 1.4)
 - SP31 - Variante di Andria - Fondi regionali (112598) (sez. I, art.82 comma 1.4)
 - SP32 - Variante di Andria - Fondi regionali (112598) (sez. I, art.82 comma 1.4)
 - SP33 - Variante di Andria - Fondi regionali (112598) (sez. I, art.82 comma 1.4)
 - SP34 - Variante di Andria - Fondi regionali (112598) (sez. I, art.82 comma 1.4)
 - SP35 - Variante di Andria - Fondi regionali (112598) (sez. I, art.82 comma 1.4)
 - SP36 - Variante di Andria - Fondi regionali (112598) (sez. I, art.82 comma 1.4)
 - SP37 - Variante di Andria - Fondi regionali (112598) (sez. I, art.82 comma 1.4)
 - SP38 - Variante di Andria - Fondi regionali (112598) (sez. I, art.82 comma 1.4)
 - SP39 - Variante di Andria - Fondi regionali (112598) (sez. I, art.82 comma 1.4)
 - SP40 - Variante di Andria - Fondi regionali (112598) (sez. I, art.82 comma 1.4)
 - SP41 - Variante di Andria - Fondi regionali (112598) (sez. I, art.82 comma 1.4)
 - SP42 - Variante di Andria - Fondi regionali (112598) (sez. I, art.82 comma 1.4)
 - SP43 - Variante di Andria - Fondi regionali (112598) (sez. I, art.82 comma 1.4)
 - SP44 - Variante di Andria - Fondi regionali (112598) (sez. I, art.82 comma 1.4)
 - SP45 - Variante di Andria - Fondi regionali (112598) (sez. I, art.82 comma 1.4)
 - SP46 - Variante di Andria - Fondi regionali (112598) (sez. I, art.82 comma 1.4)
 - SP47 - Variante di Andria - Fondi regionali (112598) (sez. I, art.82 comma 1.4)
 - SP48 - Variante di Andria - Fondi regionali (112598) (sez. I, art.82 comma 1.4)
 - SP49 - Variante di Andria - Fondi regionali (112598) (sez. I, art.82 comma 1.4)
 - SP50 - Variante di Andria - Fondi regionali (112598) (sez. I, art.82 comma 1.4)
 - SP51 - Variante di Andria - Fondi regionali (112598) (sez. I, art.82 comma 1.4)
 - SP52 - Variante di Andria - Fondi regionali (112598) (sez. I, art.82 comma 1.4)
 - SP53 - Variante di Andria - Fondi regionali (112598) (sez. I, art.82 comma 1.4)
 - SP54 - Variante di Andria - Fondi regionali (112598) (sez. I, art.82 comma 1.4)
 - SP55 - Variante di Andria - Fondi regionali (112598) (sez. I, art.82 comma 1.4)
 - SP56 - Variante di Andria - Fondi regionali (112598) (sez. I, art.82 comma 1.4)
 - SP57 - Variante di Andria - Fondi regionali (112598) (sez. I, art.82 comma 1.4)
 - SP58 - Variante di Andria - Fondi regionali (112598) (sez. I, art.82 comma 1.4)
 - SP59 - Variante di Andria - Fondi regionali (112598) (sez. I, art.82 comma 1.4)
 - SP60 - Variante di Andria - Fondi regionali (112598) (sez. I, art.82 comma 1.4)
 - SP61 - Variante di Andria - Fondi regionali (112598) (sez. I, art.82 comma 1.4)
 - SP62 - Variante di Andria - Fondi regionali (112598) (sez. I, art.82 comma 1.4)
 - SP63 - Variante di Andria - Fondi regionali (112598) (sez. I, art.82 comma 1.4)
 - SP64 - Variante di Andria - Fondi regionali (112598) (sez. I, art.82 comma 1.4)
 - SP65 - Variante di Andria - Fondi regionali (112598) (sez. I, art.82 comma 1.4)
 - SP66 - Variante di Andria - Fondi regionali (112598) (sez. I, art.82 comma 1.4)
 - SP67 - Variante di Andria - Fondi regionali (112598) (sez. I, art.82 comma 1.4)
 - SP68 - Variante di Andria - Fondi regionali (112598) (sez. I, art.82 comma 1.4)
 - SP69 - Variante di Andria - Fondi regionali (112598) (sez. I, art.82 comma 1.4)
 - SP70 - Variante di Andria - Fondi regionali (112598) (sez. I, art.82 comma 1.4)
 - SP71 - Variante di Andria - Fondi regionali (112598) (sez. I, art.82 comma 1.4)
 - SP72 - Variante di Andria - Fondi regionali (112598) (sez. I, art.82 comma 1.4)
 - SP73 - Variante di Andria - Fondi regionali (112598) (sez. I, art.82 comma 1.4)
 - SP74 - Variante di Andria - Fondi regionali (112598) (sez. I, art.82 comma 1.4)
 - SP75 - Variante di Andria - Fondi regionali (112598) (sez. I, art.82 comma 1.4)
 - SP76 - Variante di Andria - Fondi regionali (112598) (sez. I, art.82 comma 1.4)
 - SP77 - Variante di Andria - Fondi regionali (112598) (sez. I, art.82 comma 1.4)
 - SP78 - Variante di Andria - Fondi regionali (112598) (sez. I, art.82 comma 1.4)
 - SP79 - Variante di Andria - Fondi regionali (112598) (sez. I, art.82 comma 1.4)
 - SP80 - Variante di Andria - Fondi regionali (112598) (sez. I, art.82 comma 1.4)
 - SP81 - Variante di Andria - Fondi regionali (112598) (sez. I, art.82 comma 1.4)
 - SP82 - Variante di Andria - Fondi regionali (112598) (sez. I, art.82 comma 1.4)
 - SP83 - Variante di Andria - Fondi regionali (112598) (sez. I, art.82 comma 1.4)
 - SP84 - Variante di Andria - Fondi regionali (112598) (sez. I, art.82 comma 1.4)
 - SP85 - Variante di Andria - Fondi regionali (112598) (sez. I, art.82 comma 1.4)
 - SP86 - Variante di Andria - Fondi regionali (112598) (sez. I, art.82 comma 1.4)
 - SP87 - Variante di Andria - Fondi regionali (112598) (sez. I, art.82 comma 1.4)
 - SP88 - Variante di Andria - Fondi regionali (112598) (sez. I, art.82 comma 1.4)
 - SP89 - Variante di Andria - Fondi regionali (112598) (sez. I, art.82 comma 1.4)
 - SP90 - Variante di Andria - Fondi regionali (112598) (sez. I, art.82 comma 1.4)
 - SP91 - Variante di Andria - Fondi regionali (112598) (sez. I, art.82 comma 1.4)
 - SP92 - Variante di Andria - Fondi regionali (112598) (sez. I, art.82 comma 1.4)
 - SP93 - Variante di Andria - Fondi regionali (112598) (sez. I, art.82 comma 1.4)
 - SP94 - Variante di Andria - Fondi regionali (112598) (sez. I, art.82 comma 1.4)
 - SP95 - Variante di Andria - Fondi regionali (112598) (sez. I, art.82 comma 1.4)
 - SP96 - Variante di Andria - Fondi regionali (112598) (sez. I, art.82 comma 1.4)
 - SP97 - Variante di Andria - Fondi regionali (112598) (sez. I, art.82 comma 1.4)
 - SP98 - Variante di Andria - Fondi regionali (112598) (sez. I, art.82 comma 1.4)
 - SP99 - Variante di Andria - Fondi regionali (112598) (sez. I, art.82 comma 1.4)
 - SP100 - Variante di Andria - Fondi regionali (112598) (sez. I, art.82 comma 1.4)
- Reti ferroviaria**
- Doppio binario elettrificato
 - Singolo binario elettrificato
 - Singolo binario non elettrificato
 - Stazioniforme esistenti
 - Stazioni ferroviarie
 - Servizio Ferroviario Regionale SFR (sez. II, art.87 comma 1.4)
 - Servizio Ferroviario Territoriale SFT (sez. II, art.87 comma 1.4)
 - Tratto dell'infrastruttura a servizio "Tad 0/Chiaro" (sez. II, art.88 comma 1.4)
- Interventi**
- Potenziamento della rete ferroviaria (sez. II, art.88)
 - NUOVE REALIZZAZIONI
- Portualità e Trasporto Marittimo**
- Porti commerciali di Bari - Sistemazione della diga forense, opere di manutenzione di portine e Disgaggi nel bacino di evoluzione (sez. V, art.92 comma 1.4, 1.5, 1.6)
 - Bari - Conversione pedonale Casale - Porto Turistico
 - Porto di Spinazzola
 - Aspido turistico di Margherita di Barone (sez. V, art.93 comma 1.4)
 - Porto turistico di Bari (sez. V, art.93 comma 1.4)
 - Porto turistico di Trani (sez. V, art.93 comma 1.4)
 - Aspido turistico di Bisceglie (sez. V, art.93 comma 1.4)
 - Rotta Mercurio (sez. V, art.94)
- Piano prov. della mobilità ciclistica e ciclopedonale (PPMCC)**
Rete ciclabile (sez. V, art.95 - Tav. C.2)
- Trasporto Merci e Logistica**
- NUOVE REALIZZAZIONI
 - V.96 La piattaforma logistica intermodale retroportuale: piastra intermodale ferro-gomma tra Andria e Bari e adeguamento della viabilità di connessione alla rete extraurbana principale (sez. V, art.96)
 - V.97 La piattaforma logistica intermodale murgiana: realizzazione di una piattaforma logistica a Spinazzola (sez. V, art.97)
 - V.95 Il Centro merci di Bisceglie (sez. V, art.95)



Trasporto Merci e Logistica

Reti stradali interessate dal progetto ITS-Merci (sez. I, art.81 comma 1.b)

V.96
La piattaforma logistica intermodale retroportuale: piastra intermodale ferro-gomma tra Andria e Bari e adeguamento della viabilità di connessione alla rete extraurbana principale (sez. V, art.96)

V.97
La piattaforma logistica intermodale murgiana: realizzazione di una piattaforma logistica a Spinazzola (sez. V, art.97)

V.95
Il Centro merci di Bisceglie (sez. V, art.95)

Art. 95. Infrastrutture per la logistica

1. Il PTCP in coerenza con le disposizioni dell' art. 12 della L.R. n. 16/2008 introduce una **gerarchizzazione delle strutture di supporto alla logistica e all'intermodalità** nel trasporto delle merci con l'obiettivo di **massimizzare l'integrazione evitando duplicazioni e** consentendo allo stesso tempo di valorizzare e migliorare la competitività del sistema produttivo locale.
2. A tal fine il presente Piano propone la localizzazione delle seguenti **piattaforme logistiche provinciali**, in ragione della possibilità di collegamento diretto con la rete ferroviaria e comunque di una intermodalità ferro-gomma prevalente rispetto a quella gomma-gomma:
 - a. Piattaforma logistica intermodale **retro portuale di Barletta**.
 - b. Piattaforma logistica intermodale **murgiana (Spinazzola)**;
3. Gli interventi di cui al comma 2, lett. a e b risultano ricompresi rispettivamente nell'ambito del PST8 "Il Sistema portuale e retro-portuale di Barletta" e nell'ambito del PST6 "La ferrovia Barletta Spinazzola" (Allegato n. 8)
4. (IND) Il PTCP prende atto dell'attività intermodale esistente a **Bisceglie** e raccomanda l'adozione di tutte le iniziative atte a salvaguardare efficienti condizioni di produzione del trasporto e, nel contempo, di sostenibilità, per ridurre l'impatto delle esternalità

Art. 96. La piattaforma logistica intermodale retroportuale

1. (IND) Il PTCP, tenendo conto della scelta strategica effettuata sul porto di Barletta e delle previsioni infrastrutturali in corso di realizzazione, prime tra tutte l'interconnessione tra rete regionale e rete RFI e l'adeguamento della tangenziale di Andria, prendendo atto delle attività di trasporto e logistica già insediate, conferma **tra Andria e Barletta la localizzazione ottimale di una piattaforma logistica intermodale**. L'intervento di completamento/ampliamento dovrà essere improntato alla massima flessibilità nella logica di un suo sviluppo per stralci funzionali e funzionanti sulla base delle richieste del mercato a partire dall'ottimizzazione del trasporto su gomma e della progressiva maturazione delle condizioni al contorno indispensabili a permettere funzioni complesse tra cui l'intermodalità ferro-gomma. L'intervento comprende anche **l'adeguamento della sezione della SP189** al tipo F della vigente normativa sulle strade extraurbane limitatamente al tratto di collegamento tra lo svincolo a livelli sfalsati con la S.S. n. 170 - dir A e l'ingresso alla piattaforma logistica internodale retroportuale.

2. Gli interventi di cui al comma 1 sono ricompresi nell'ambito del PST8 "Il Sistema portuale e retroportuale di Barletta" (Allegato n. 8)

Art. 97. La piattaforma logistica intermodale murgiana

1. (IND) Il PTCP riaffermando il valore strategico di un riequilibrio verso le aree interne, prevede la realizzazione di una **piattaforma logistica a Spinazzola** con la duplice finalità di ottimizzare le condizioni operative delle imprese insediate nell'area industriale e di gettare le basi per la creazione di **un polo ad alta innovazione di rango regionale nella filiera della produzione con materiali da riciclo** sfruttando anche la rendita di posizione di Spinazzola al centro di un sistema di ferrovie locali mediante il quale è possibile collegare gran parte del territorio regionale.

2. Le previsioni di cui al comma 1 vengono supportate nell'ambito del PST6 "La ferrovia Barletta Spinazzola" (Allegato n. 8)

Art. 98. Piano Provinciale della Mobilità Ciclistica e Ciclopedonale (PPMCC)

1. La Tavola C.2 del PTCP ed il dato vettoriale geo-riferito associato al presente articolo (Quadro Sinottico PTCP, Elaborato n. 3) costituisce il Piano Provinciale della Mobilità Ciclistica e Ciclopedonale (PPMCC) introdotto dall'art. 5 della L.R. n. 1/2013, comprendente il “**sistema degli itinerari ciclopedonali provinciali**” secondo le caratteristiche di cui alla lettera f-bis dell'art. 2 del D.Lgs. n. 285/1992 (Nuovo Codice della Strada), del DM 30 n. 557/1999 e della L.R. n. 21/2003 (Rete escursionistica provinciale di cui all'art. 3, comma 3, lett. b).

2. (PRE) Oltre agli obiettivi di cui all'Art. n.78, comma 1/e, il PTCP definisce per il sistema degli itinerari ciclopedonali provinciali di cui al comma 1, le seguenti prescrizioni:

- a. Il **completamento e la messa in sicurezza di reti e percorsi ciclabili esistenti**, anche con la riconversione di strade a bassa densità di traffico motorizzato;
- b. la **connessione con il sistema della mobilità collettiva** quali stazioni, fermate, porti e approdi e con le reti ciclabili intercomunali;
- c. la formazione di una **rete interconnessa, sicura e dedicata di ciclovie turistiche** attraverso località di valore ambientale, paesaggistico e culturale, i cui itinerari principali coincidano con le ciclovie delle **reti BicItalia ed EuroVelo** e la realizzazione di infrastrutture ad esse connesse;
- d. la promozione del recepimento del Regolamento per l'attuazione della **Rete Escursionistica Pugliese** (R.R. 17 settembre 2007, n. 23) anche in relazione agli esiti del Progetto CY.RO.N.MED (Cycle Route Network of the Mediterranean) realizzato nell'ambito del PIC Interreg IIIB ArchiMed - Asse II - Misura 2.1.

NTA - Sezione VI. Mobilità lenta

(segue) Art. 98. Piano Provinciale della Mobilità Ciclistica e Ciclopedonale (PPMCC)

3. Con riferimento all'art. 7 della L.R. n. 1/2013, il presente Piano nella Tavola C.2 e nel dato vettoriale geo-riferito associato di cui al comma 1 del presente articolo (Quadro Sinottico PTCP, Elaborato n. 3), sono definite le seguenti classi di ciclovie di interesse provinciale:

- a. pista ciclabile e/o ciclopedonale, come da articolo 3, comma 1, punto 39, del Codice della strada;
- b. corsia ciclabile e/o ciclopedonale, come da articoli 140 e 146 del Regolamento del Codice della strada;
- c. pista/strada ciclabile in sede propria lontano dalle strade a traffico motorizzato (greenway);
- d. sentiero ciclabile e/o percorso natura: sentiero/itinerario in parchi e zone protette, bordi fiume o ambiti rurali, anche senza particolari standard costruttivi dove le biciclette sono ammesse;
- e. strade, tratturi, mulattiere, sentieri, piste, ancorché vicinali e interpoderali che, ubicate al di fuori dei centri urbani, consentono l'attività di escursionismo

4. (PRE) Costituiscono criteri prioritari per la definizione della programmazione degli interventi a titolarità provinciale di cui all'art. 6 della L.R. n. 1/2013 l'appartenenza o la connessione fisica/funzionale ad uno o più dei sottosistemi di seguito elencati:

- a. "Rete Ecologica Provinciale" (Art. n.42);
- b. "URBS" – Attrattori culturali ed itinerari culturali d'eccellenza (Art. n.49);
- c. "Trama rurale" (Art. n.51, comma 1.d);
- d. "Strade di valenza paesaggistica" (Art. n. 51, comma 1.f);
- e. "Strade panoramiche" (Art. n.51, comma 1.g);
- f. "Luoghi panoramici" (Art. n.51, comma 1.h)
- g. "Il Sistema Tratturale Provinciale" (Art. n. 53);
- h. "APRU" (Art. n. 57);
- i. "Nodi Plurali" (Art. n. 60);
- j. "Poli attrattori" (Art. n. 61);

NTA - Sezione VI. Mobilità lenta

(segue) Art. 98. Piano Provinciale della Mobilità Ciclistica e Ciclopedonale (PPMCC)

k. “Porte dei Parchi” (Art. nr 66);

l. “Borghi rurali e degli insediamenti a nucleo extra-urbano di valenza provinciale” (Art. n. 70);

m. Treno dell’Archeologia e ambiente “Val d’Ofanto” (Art. n. 87, comma 1.c);

n. Metrò mare “Approdi di Federico” (Art. n. 94).

5. **La Provincia di Barletta Andria Trani incentiva**, anche attraverso la promozione di accordi con gli enti gestori del trasporto pubblico, lo **sviluppo della rete dei percorsi ciclabili di livello sovra comunale**.

6. (IND) I Comuni nell’ambito della elaborazione dei Piani Urbanistici, oltre al conseguimento degli obiettivi di cui al comma 2, recepiscono i tracciati di cui al comma 3 ed i criteri di cui al comma 4, favorendo e garantendo la continuità delle reti provinciali e la connessione fra queste e le reti locali e urbane che dovranno prioritariamente svilupparsi in aree pedonali (come da art. 3, comma 1, punto 2, del Codice della strada), zone a traffico limitato (come da art. 3, comma 1, punto 54, del Codice della strada), zone residenziali (come da art. 3, comma 1, punto 58, del Codice della strada) zone a velocità limitata per 30 chilometri/h o inferiori (come da art. 135, punto 14, del Regolamento del Codice della strada).

7. Il PPMCC demanda al PTVE di cui all’Art. n. 86 il **monitoraggio dei livelli di traffico veicolare** sulle viabilità ricadenti nei sottosistemi di cui al precedente comma 4 al fine di determinarne l’appartenenza alle categorie individuate dalla Legge Regionale n. 1/2013

SISTEMA INFRASTRUTTURALE

Tavole 1:25.000

SCHEMA di P.T.C.P.

CONTENUTI DI ASSETTO
 Assetti del sistema dell'armatura infrastrutturale

Tavola C.1 Sistema dell'armatura infrastrutturale



Foglio 2
 1:25.000

Legenda

Rete Stradale

- Caselli autostradali operativi
 - Autostrade (Tipo A)
 - Strade Extraurbane Principali (Tipo B o ex Tipo B) CNR
 - Strade Extraurbane Secondarie (Tipo C o ex Tipo C) CNR
 - Strade Extraurbane Locali (Tipo F1)
 - Strade Extraurbane Locali minori (Tipo F2)
 - Altre viabilità extraurbane italiane
 - Strade Urbane di Quartiere (Tipo E)
 - Strade Urbane Locali (Tipo D)
 - Altre viabilità urbane italiane
- Interventi
- Assegnamenti - opere in corso
 - NUOVE REALIZZAZIONI
 - Caselli autostradali di progetto (art.1, art.81 comma 1.4)
 - SP1 - potenziamento B - Fondi regionali (112596) (art.1, art.82 comma 1.4)
 - SP2 - potenziamento ex tipo BICM4 - 1° Lotto - Fondi regionali (112596) (art.1, art.82 comma 1.4)
 - SP2 - potenziamento ex tipo BICM4 - 2° Lotto - Fondi regionali (112596) (art.1, art.82 comma 1.4)
 - SP2 - potenziamento ex tipo BICM4 - 3° Lotto - Fondi regionali (112596) (art.1, art.82 comma 1.4)
 - SP3 - Variante di valico - Fondi regionali (112596) (art.1, art.82 comma 1.4)
 - SP3 - Classe ex tipo BICM4 (art.1, art.82 comma 1.4)
 - Strada SP3-SG055 (art.1, art.82 comma 1.4)
 - Collegamento nuovo ospedale Andria-San Leopoldo di Andria (art.1, art.83 comma 1.3)
 - SP4 - assegnamento tipo C1 - Fondi regionali (112596) (art.1, art.83 comma 1.4)
 - SP13 - assegnamento tipo C1 - Fondi regionali (112596) (art.1, art.83 comma 1.4)
 - NUOVO COLLEGAMENTO PORTO DI BARIETTA - SS16 (art.1, art.85)

Rete ferroviaria

- Doppio binario elettrificato
 - Binario elettrico elettrificato
 - Binario elettrico non elettrificato
- Garanzizzazione dei servizi
- Servizio Ferroviario Regionale SFR (art.1, art.87 comma 1.4)
 - Servizio Ferroviario Turistico SFT (art.1, art.87 comma 1.4)
 - Treno dell'Architettura e ambiente "Tad d'Ostero" (art.1, art.88 comma 1.4)
- Interventi
- Assegnamenti - opere in corso
 - NUOVE REALIZZAZIONI
 - Potenziamento della rete ferroviaria (art.1, art.89)
 - Intervento di potenziamento linea Barietta-Andria-Sul con la linea SP1 nella stazione di Barietta (art.1, art.89, comma 1.4)
 - Realizzazione della rete ferroviaria con la linea SP1 Barietta-San Leopoldo di Andria (art.1, art.89, comma 1.4)
 - Realizzazione di un porto di servizio in corrispondenza della fermata di Canine (art.1, art.89, comma 1.4)
 - Intervento sulla linea Barietta-Andria-Sul con realizzazione delle tre nuove stazioni di Andria Nord, Andria C/A e Andria Sud (art.1, art.89, comma 1.4)
 - Realizzazione linea Andria-Sul-Caroleo (art.1, art.89, comma 1.4)
 - Realizzazione linea Barietta-Andria-Sul (Linea Regionale) (art.1, art.89, comma 1.4)
- Nodi di interscambio (art.1, art.89)
- Stazione di interscambio Barietta (M8) autostradale
 - Stazione di interscambio Barietta/Canine/Andria-Sul (art.1, art.89, comma 1.4)
 - Stazione di interscambio Porto Canine (art.1, art.89, comma 1.4)
 - Stazione di interscambio San Leopoldo di Andria (art.1, art.89, comma 1.4)
 - Stazione di interscambio Canine/Andria-Sul (art.1, art.89, comma 1.4)
 - Stazione di interscambio Andria Nord/Andria C/A/Andria Sud (art.1, art.89, comma 1.4)

Portualità e Trasporto Marittimo

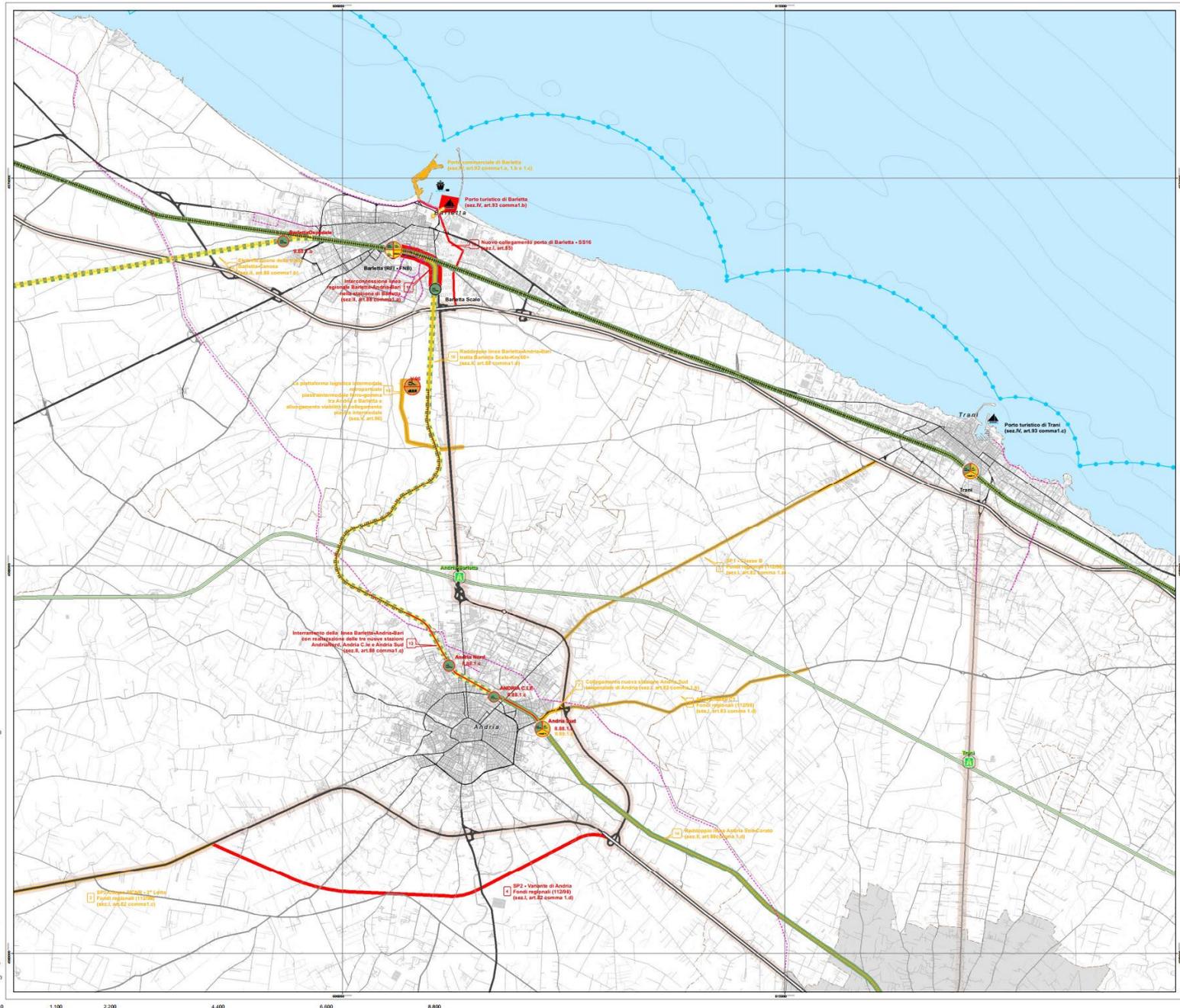
- Assegnamenti - opere in corso
- NUOVE REALIZZAZIONI
- Porto commerciale di Barietta - Dotazione della daga baronessa, dotazione di caselli di servizio, dotazione del bacino di raccolta
- Barietta, Connessione pedonale Canale - Porto Turistico
- Porti e spalti turistici
- Assegnamento di Traghetto di Barietta (art.1, art.83 comma 1.4)
- Porto turistico di Barietta (art.1, art.83 comma 1.4)
- Porto turistico di Trani (art.1, art.83 comma 1.4)
- Porto turistico di Santeramo (art.1, art.83 comma 1.4)
- Rotta Maronawa (art.1, art.86)

Piano prov. della mobilità ciclistica e ciclopedonale (PPMCC)

- Rete ciclostile (art.1, art.94 - Tav. C.2)

Trasporto Merci e Logistica

- Assegnamenti - opere in corso
- NUOVE REALIZZAZIONI
- V36 - Piattaforma logistica internazionale intermodale: piattaforma ferroviaria tra Andria e Barietta e collegamento della strada di interscambio della stazione preesistente (art.1, art.86)
- V37 - Piattaforma logistica internazionale intermodale: realizzazione di una piattaforma ferroviaria tra Andria e Barietta e collegamento della strada di interscambio della stazione preesistente (art.1, art.86)
- V38 - Collegamento merci di Santeramo (art.1, art.86)
- V39 - Collegamento merci di Santeramo (art.1, art.86)



SCHEMA di PTCP

CONTENUTI DI ASSETTO
 Assetti del sistema dell'armatura infrastrutturale

Tavola C.1
 Sistema dell'armatura infrastrutturale



Foglio 7

1:25.000

Legenda

Rete Stradale

- Classificazione Stradale (D.L. n. 46/80)**
- Caselli autostradali capienti
 - Autostrada (Tipo A)
 - Strada Extraurbana Principale (Tipo B o ex Tipo III CNR)
 - Strada Extraurbana Secondaria (Tipo C o ex Tipo IV CNR)
 - Strada Extraurbana Locale (Tipo F1)
 - Strada Extraurbana Locale minore (Tipo F2)
 - Altra viabilità extraurbana italiana
 - Strada Urbana di Quartiere (Tipo E)
 - Strada Urbana Locale (Tipo V)
 - Altra viabilità urbana italiana
- Interventi**
- Assegnamenti - ordinamento in sede
 - NUOVE REALIZZAZIONI
 - Caselli autostradali di progetto (D.L. n. 46/80 comma 1.4)
 - SP1 - potenziamento B - Fondi regionali (112/98) (D.L. n. 46/80 comma 4)
 - SP2 - potenziamento ex Tipo B/C/N - 1° Lotto - Fondi regionali (112/98) (D.L. n. 46/80 comma 4)
 - SP2 - potenziamento ex Tipo B/C/N - 2° Lotto - Fondi regionali (112/98) (D.L. n. 46/80 comma 4)
 - SP2 - potenziamento ex Tipo B/C/N - 3° Lotto - Fondi regionali (112/98) (D.L. n. 46/80 comma 4)
 - SP3 - Classe A ex Tipo B/C/N - Fondi regionali (112/98) (D.L. n. 46/80 comma 4)
 - SP3 - Classe ex Tipo B/C/N (D.L. n. 46/80 comma 4)
 - Strada SP3-05055 (D.L. n. 46/80 comma 4)
 - Collegamento ferroviario Andria-Trani-Spinazzola di Andria (D.L. n. 46/80 comma 4)
 - SP4 - assegnamento tipo C1 - Fondi regionali (112/98) (D.L. n. 46/80 comma 4)
 - SP43 - assegnamento tipo C1 - Fondi regionali (112/98) (D.L. n. 46/80 comma 4)
 - NUOVE REALIZZAZIONI porto di Barietta - SS16 (D.L. n. 46/80)

Rete ferroviaria

- Doppio binario elettrificato
 - Binario elettrico
 - Binario non elettrificato
 - Garantizzazione dei servizi
 - Servizio Ferroviario Regionale SFR (D.L. n. 46/80 comma 4)
 - Servizio Ferroviario Turistico SFT (D.L. n. 46/80 comma 4)
 - Trasse dell'Architettura e ambiente "Ad-Overs" (D.L. n. 46/80 comma 4)
- Interventi**
- Assegnamenti - ordinamento in sede
 - NUOVE REALIZZAZIONI
 - Potenziamento della rete ferroviaria (D.L. n. 46/80)
 - Intervento di potenziamento linea regionale Barietta-Andria-Salerno con la linea SP1 nella stazione di Barietta (D.L. n. 46/80 comma 4)
 - Intervento di potenziamento della rete ferroviaria con la linea SP1 Barietta-Spinazzola con realizzazione di un punto di scambio di corrispondenza delle fermate di Canine della stazione di Andria (D.L. n. 46/80 comma 4)
 - Intervento della linea Barietta-Andria-Salerno con realizzazione della tre nuove stazioni di Andria, Trani, Andria C.A. e Andria Sud (D.L. n. 46/80 comma 4)
 - Realizzazione della linea Barietta-Andria-Salerno (D.L. n. 46/80 comma 4)
 - Realizzazione della linea Barietta-Andria-Salerno (D.L. n. 46/80 comma 4)
 - Realizzazione della linea Barietta-Andria-Salerno (D.L. n. 46/80 comma 4)

Nodi di Interconnessione (D.L. n. 46/80)

- Nodo intermodale di Barietta (D.L. n. 46/80 comma 4)
- Nodo intermodale di Andria (D.L. n. 46/80 comma 4)
- Nodo intermodale di Trani (D.L. n. 46/80 comma 4)
- Nodo intermodale di Spinazzola (D.L. n. 46/80 comma 4)

Portualità e Trasporto Marittimo

- Porto commerciale di Barietta - Dotazione della diga baronale, dotazione di moli di servizio, dotazione del bacino di manovra
- Barietta, Connessione pedonale Canale - Porto Turistico
- Porti e acquei turistici
- Assistenza turistica di Barietta (D.L. n. 46/80 comma 4)
- Porto turistico di Barietta (D.L. n. 46/80 comma 4)
- Porto turistico di Trani (D.L. n. 46/80 comma 4)
- Porto turistico di Spinazzola (D.L. n. 46/80 comma 4)
- Rotta Maremat (D.L. n. 46/80)

Piano prov. della mobilità ciclistica e ciclopedonale (PPMCC)

- Rete ciclopedonale (D.L. n. 46/80, Tav. C.2)

Trasporto Merci e Logistica

- NUOVE REALIZZAZIONI
- V.36 - Logistica Aperta Internazionale (D.L. n. 46/80)
- V.37 - Logistica Aperta Internazionale (D.L. n. 46/80)
- V.38 - Logistica Aperta Internazionale (D.L. n. 46/80)
- V.39 - Logistica Aperta Internazionale (D.L. n. 46/80)
- V.40 - Logistica Aperta Internazionale (D.L. n. 46/80)
- V.41 - Logistica Aperta Internazionale (D.L. n. 46/80)
- V.42 - Logistica Aperta Internazionale (D.L. n. 46/80)
- V.43 - Logistica Aperta Internazionale (D.L. n. 46/80)
- V.44 - Logistica Aperta Internazionale (D.L. n. 46/80)
- V.45 - Logistica Aperta Internazionale (D.L. n. 46/80)
- V.46 - Logistica Aperta Internazionale (D.L. n. 46/80)
- V.47 - Logistica Aperta Internazionale (D.L. n. 46/80)
- V.48 - Logistica Aperta Internazionale (D.L. n. 46/80)
- V.49 - Logistica Aperta Internazionale (D.L. n. 46/80)
- V.50 - Logistica Aperta Internazionale (D.L. n. 46/80)
- V.51 - Logistica Aperta Internazionale (D.L. n. 46/80)
- V.52 - Logistica Aperta Internazionale (D.L. n. 46/80)
- V.53 - Logistica Aperta Internazionale (D.L. n. 46/80)
- V.54 - Logistica Aperta Internazionale (D.L. n. 46/80)
- V.55 - Logistica Aperta Internazionale (D.L. n. 46/80)
- V.56 - Logistica Aperta Internazionale (D.L. n. 46/80)
- V.57 - Logistica Aperta Internazionale (D.L. n. 46/80)
- V.58 - Logistica Aperta Internazionale (D.L. n. 46/80)
- V.59 - Logistica Aperta Internazionale (D.L. n. 46/80)
- V.60 - Logistica Aperta Internazionale (D.L. n. 46/80)
- V.61 - Logistica Aperta Internazionale (D.L. n. 46/80)
- V.62 - Logistica Aperta Internazionale (D.L. n. 46/80)
- V.63 - Logistica Aperta Internazionale (D.L. n. 46/80)
- V.64 - Logistica Aperta Internazionale (D.L. n. 46/80)
- V.65 - Logistica Aperta Internazionale (D.L. n. 46/80)
- V.66 - Logistica Aperta Internazionale (D.L. n. 46/80)
- V.67 - Logistica Aperta Internazionale (D.L. n. 46/80)
- V.68 - Logistica Aperta Internazionale (D.L. n. 46/80)
- V.69 - Logistica Aperta Internazionale (D.L. n. 46/80)
- V.70 - Logistica Aperta Internazionale (D.L. n. 46/80)
- V.71 - Logistica Aperta Internazionale (D.L. n. 46/80)
- V.72 - Logistica Aperta Internazionale (D.L. n. 46/80)
- V.73 - Logistica Aperta Internazionale (D.L. n. 46/80)
- V.74 - Logistica Aperta Internazionale (D.L. n. 46/80)
- V.75 - Logistica Aperta Internazionale (D.L. n. 46/80)
- V.76 - Logistica Aperta Internazionale (D.L. n. 46/80)
- V.77 - Logistica Aperta Internazionale (D.L. n. 46/80)
- V.78 - Logistica Aperta Internazionale (D.L. n. 46/80)
- V.79 - Logistica Aperta Internazionale (D.L. n. 46/80)
- V.80 - Logistica Aperta Internazionale (D.L. n. 46/80)
- V.81 - Logistica Aperta Internazionale (D.L. n. 46/80)
- V.82 - Logistica Aperta Internazionale (D.L. n. 46/80)
- V.83 - Logistica Aperta Internazionale (D.L. n. 46/80)
- V.84 - Logistica Aperta Internazionale (D.L. n. 46/80)
- V.85 - Logistica Aperta Internazionale (D.L. n. 46/80)
- V.86 - Logistica Aperta Internazionale (D.L. n. 46/80)
- V.87 - Logistica Aperta Internazionale (D.L. n. 46/80)
- V.88 - Logistica Aperta Internazionale (D.L. n. 46/80)
- V.89 - Logistica Aperta Internazionale (D.L. n. 46/80)
- V.90 - Logistica Aperta Internazionale (D.L. n. 46/80)
- V.91 - Logistica Aperta Internazionale (D.L. n. 46/80)
- V.92 - Logistica Aperta Internazionale (D.L. n. 46/80)
- V.93 - Logistica Aperta Internazionale (D.L. n. 46/80)
- V.94 - Logistica Aperta Internazionale (D.L. n. 46/80)
- V.95 - Logistica Aperta Internazionale (D.L. n. 46/80)
- V.96 - Logistica Aperta Internazionale (D.L. n. 46/80)
- V.97 - Logistica Aperta Internazionale (D.L. n. 46/80)
- V.98 - Logistica Aperta Internazionale (D.L. n. 46/80)
- V.99 - Logistica Aperta Internazionale (D.L. n. 46/80)
- V.100 - Logistica Aperta Internazionale (D.L. n. 46/80)





Piano territoriale di Coordinamento Provinciale

BAT
