



**PROVINCIA DI  
BARLETTA – ANDRIA – TRANI**  
**SETTORE 7°– Urbanistica, Assetto del Territorio, PTCP, Paesaggio, Genio Civile,  
Difesa del Suolo**  
*Tel. 0883/1978180 – fax 0883/959711*  
*e-mail: urbanistica.territorio@provincia.bt.it*

**Oggetto:** Adeguamento del Piano Territoriale di Coordinamento della Provincia di Barletta Andria Trani al Piano Paesaggistico Territoriale Regionale (PPTR) - Indizione seconda seduta della Conferenza di Copianificazione ai sensi e per gli effetti della Legge n. 241 del 7 agosto 1990 e dell'Art. 97 comma 4 delle Norme Tecniche di Attuazione del PPTR approvato con delibera regionale n. 176 del 16 febbraio 2015 (pubblicata sul BURP n. 40 del 23.03.2015)

**VERBALE DI CONFERENZA DI SERVIZI**  
**del 13 maggio 2016**

Premesso che:

- con nota prot. n. 0017409-16 del 19.04.2016, il Presidente della Provincia di Barletta Andria Trani ha indetto, ai sensi della Legge n. 241/90 e s.m.i., la seduta della Conferenza di Servizi conclusiva in sede decisoria di cui all'articolo 97 comma 4 delle Norme Tecniche di Attuazione del Piano Paesaggistico Territoriale Regionale della Puglia, presso la sede della Regione Puglia. Ciò in esito a quanto stabilito nella precedente seduta della Conferenza di Copianificazione tenutasi il 18 marzo 2016, il cui verbale è stato trasmesso con stessa nota prot. n. 0017409-16 del 19.04.2016, finalizzata all'acquisizione dei pareri in merito alla proposta di adeguamento, integrata a seguito dell'attività di valutazione della coerenza e compatibilità (Art. 97, comma 7, NTA \_PPTR), trasmessa con nota prot. n. 0005203-16 del 4/02/2016;
- la funzione di Presidente della Conferenza di Servizi è assunta dal Dirigente del Settore Urbanistica, Assetto del Territorio, PTCP, Paesaggio, Genio Civile, Difesa del Suolo, Ing. Vincenzo Guerra mentre quella di segretario con compiti di predisposizione del relativo verbale dall'Arch. Mauro Iacoviello, funzionario dello stesso Settore;
- ai sensi dell'articolo 14-ter, co. 6, della Legge n. 241/90 e s.m.i., le Amministrazioni e gli Enti in Indirizzo parteciperanno alla Conferenza di Servizi attraverso un proprio rappresentante legittimato dall'Organo competente ad esprimere in modo vincolante la volontà dell'Amministrazione o Ente di appartenenza su tutte le decisioni di rispettiva competenza;
- ai sensi dell'articolo 14-ter co. 7 Legge n. 241/90 e s.m.i., "si considera acquisito l'assenso dell'amministrazione, ivi comprese quelle preposte alla tutela della salute e della pubblica incolumità', alla tutela paesaggistico - territoriale e alla tutela ambientale, esclusi i provvedimenti

in materia di VIA, VAS e AIA, il cui rappresentante, all'esito dei lavori della conferenza, non abbia espresso definitivamente la volontà dell'amministrazione rappresentata”;

- l'eventuale dissenso di una o più Amministrazioni, ai sensi dell'art.14-quater co. 1 Legge n.241/90 e s.m.i., a pena di inammissibilità, “deve essere manifestato nella Conferenza di Servizi, deve essere congruamente motivato, non può riferirsi a questioni connesse che non costituiscono oggetto della conferenza medesima e deve recare la specifiche indicazioni necessarie ai fini dell'assenso”.

Tutto ciò premesso, alle ore 10,30 presso la sede della Provincia di Barletta Andria Trani di Andria, Piazza S.Pio X, viene dato inizio alla Conferenza di Servizi.

Alla Conferenza sono presenti i rappresentanti degli Enti invitati, come di seguito elencati e come riportati nell'allegato foglio presenze (*allegato n. 1*):

### **REGIONE PUGLIA**

(Arch. Luigia Capurso, Funzionario Sez. Assetto del Territorio)

### **MIBACT SOPRINTENDENZA BELLE ARTI E PAESAGGIO PER LE PROVINCE DI BARI, BARLETTA ANDRIA TRANI, FOGGIA**

(Arch. Francesco Del Conte, funzionario - giusta delega di cui alla nota prot. n. 0007146 del 13.05.2016, acquista in atti al prot. n. 0022694-16)

### **ORDINE ARCHIETTI P.P.C.BAT**

(Arch. Massimo Pedone, vice Presidente - giusta delega di cui alla nota del 10.05.2016, acquista in atti al prot. n. 0022642-16)

### **CISL PROVINCIALE BARI - BAT**

(Dott. Giuseppe Nanula)

### **COMUNE DI ANDRIA**

(Dott.ssa Rosangela Laera, Assessore LL.PP., Patrimonio e mobilità)

Apri i lavori l'Ing. **Vincenzo GUERRA**, (Dirigente Urbanistica, Assetto del Territorio, PTCP, Paesaggio, Genio Civile, Difesa del Suolo – Responsabile del procedimento) che preliminarmente illustra il contesto normativo all'interno del quale si inserisce l'odierna Conferenza di Copianificazione (art. 97 delle NTA del PPTR), nonché tutte le fasi preliminari all'odierno incontro. In particolare l'Ing. GUERRA da lettura del verbale della conferenza di Servizi del 18 marzo 2016 trasmesso con nota prot. n. 0005203-16 del 4/02/2016.

Si fa presente che sono pervenuti i seguenti contributi da parte degli enti invitati, i quali previa lettura, vengono allegati al presente verbale, così come sotto elencati:

- Regione Puglia, Dipartimento mobilità, qualità urbana, opere pubbliche e paesaggio – Sezione Pianificazione e Programmazione delle infrastrutture per la Mobilità, Servizio Pianificazione della Mobilità e dei Trasporti - nota pervenuta il 13.05.2016, prot. n. 1113, in atti al prot. n. 0022650-16 del 23.05.2016 (*allegato n. 2*);
- MIBACT Soprintendenza Belle Arti e Paesaggio per le Province di Bari, Barletta Andria Trani, Foggia – nota pervenuta il 12.05.2016, prot. n. 0007143, in atti al prot. n. 0022687-16 del 23.05.2016 (*allegato n. 3*);
- MIBACT Soprintendenza Archeologica della Puglia – Taranto – nota pervenuta il 13.05.2016, prot. n. 5159, in atti al prot. n. 0022696-16 del 23.05.2016 (*allegato n. 4*);
- SNAM RETE GAS – nota pervenuta il 13.05.2016, prot. n. 1305 del 18.11.2016, in atti al prot. n. 0022680-16 del 23.05.2016 (*allegato n. 5*);

- Società Autostrade per l'Italia – nota pervenuta il 12.05.2016, prot. n. 134 del 12.05.2016, in atti al prot. n. 0022646-16 del 23.05.2016 (*allegato n. 6*);
- Autorità di Bacino della Puglia - nota del 11.05.2016, acquisita in atti al prot. n. 0022643-16 del 23.05.2016 (*allegato n. 7*);
- Comune di Spinazzola - nota del 11.05.2016, acquisita in atti al prot. n. 0022661-16 del 23.05.2016 (*allegato n. 8*);
- Servizio VAS, Sezione Ecologia, Dipartimento Mobilità, Qualità urbana, Opere pubbliche e Paesaggio della Regione Puglia - nota del 13.05.2016, acquisita in atti al prot. n. 0022652-16 del 23.05.2016 (*allegato n. 9*).

A seguito dell'avvenuta lettura dei contributi pervenuti gli intervenuti condividono le considerazioni dell'Ing. GUERRA in merito a quanto contenuto nel contributo prodotto dal MIBACT Soprintendenza Archeologica della Puglia – Taranto. In particolare preme chiarire che il PTCP vigente non ha valore di piano paesaggistico ai sensi del comma 3 dell'art. 6 della L.R. 20/2001 e pertanto non costituisce il riferimento univoco, in materia di paesaggio, per la redazione e approvazione degli strumenti comunali di pianificazione e per le attività.

Inoltre, in riferimento allo stesso contributo del MIBACT Soprintendenza Archeologica della Puglia – Taranto gli intervenuti convengono che il recepimento del “Parco Archeologico della Via Traiana” nel PTCP, richiesto nello stesso contributo, non appare in alcun modo supportato da elementi spaziali che ne delimitano l'ambito effettivo, nonché la tipologia di tutela (Bene Paesaggistico o Ulteriore Contesto), ne tantomeno lo stesso risulta contenuto nello stesso PPTR. Tuttavia si condivide quanto dichiarato dall'Arch. Mauro IACOVIELLO che qualora il tracciato della Via Appia/Traiana fosse coincidente con tratti degli Ulteriori Contesti Paesaggistici definiti come “Rete Tratturi” e “Aree rispetto Tratturi” (per i Comuni di Canosa di Puglia ed Andria), questi sono interamente recepiti dallo stesso PTCP, anche con la previsione di indirizzi specifici (cfr. Art. 53 NTA PTCP - Il Sistema Tratturale Provinciale). Inoltre in relazione a specifici tratti del sistema Tratturale provinciale e di quello riconducibile alla Via Traiana, soprattutto per il tratto che lambisce l'abitato di Canosa di Puglia, il PTCP propone Ambiti Provinciali di Rigenerazione Urbana (cfr. Art. 57 NTA PTCP - Ambiti Provinciali di Rigenerazione Urbana, schede 15 e 16 Elaborato “Repertorio ambiti di rigenerazione urbana”) all'interno dei quali il sistema della stessa Via Traiana, unitamente all'insieme del sistema archeologico diffuso, rappresentano elementi di valenza sovralocale, la cui complessità strutturale richiede una progettazione unitaria da concludere in modo formalmente compiuto, in coerenza con i caratteri e le previsioni del “Patto città-campagna” del PPTR e in relazione alle situazioni locali del contesto urbano o periurbano.

Interviene l'Arch. Luigia CAPURSO confermando il parere già rilasciato in sede di Conferenza di Servizi del 18. Marzo. In particolare nel merito degli esiti della valutazione di coerenza e compatibilità, contenuta nella proposta di adeguamento integrata e trasmessa dalla Provincia di Barletta Andria Trani con nota prot. n. 0005203-16 del 4.02.2016, risulta condivisibile ed accertata la coerenza e la compatibilità dei Contenuti di Assetto del PTCP (principi, obiettivi generali e specifici, assetti/articoli conformativi) rispetto:

- ai principi del PPTR così come enunciati nella relazione generale (elab.1 del PPTR) cap. 1 “La filosofia del Piano”;
- al quadro degli obiettivi generali di cui al Titolo IV delle NTA del PPTR;
- al quadro degli obiettivi specifici riferiti a ciascun ambito di paesaggio interessato dal PTCP (Ambito 3. “Tavoliere”, Ambito 4. “Valle dell'Ofanto”, Ambito 5. “Puglia Centrale”, Ambito 6. “Alta Murgia”);
- alla normativa d'uso e gli obiettivi di qualità di cui alla sezione C1 della scheda di ambito di riferimento;
- agli indirizzi, le direttive, le prescrizioni, le misure di salvaguardia e utilizzazione e le linee guida di cui all'Art. 6 delle NTA del PPTR;

- ai Progetti territoriali per il paesaggio regionale di cui al Titolo IV.

L'Arch. Capurso tuttavia, pur ritenendo il PTCP adeguato alla PPTR, continua a manifestare perplessità per la SP nr. 2 "Variante di Andria", ritenendola non coerente con gli obiettivi e indirizzi del PPTR (cfr. Modulo Parere *allegato n. 10* al presente verbale).

Prende la parola l'Arch. **Francesco DEL CONTE** il quale riconferma quanto contenuto nel parere favorevole rilasciato dal MIBACT Soprintendenza Belle Arti e Paesaggio per le Province di Bari, Barletta Andria Trani, Foggia (*allegato n. 3*), ritenendo il PTCP adeguato al PPTR. L'Arch. DEL CONTE esplicita anch'egli perplessità sulla previsione di alcune opere infrastrutturali riportate nella Tav. del PTCP C1 "Sistema dell'armatura infrastrutturale" in relazione all'impatto sul paesaggio e sugli stessi APRU.

Interviene l'Arch. IACOVIELLO chiarendo quanto più volte emerso in occasione dei precedenti incontri in merito alla interpretazione data agli Ambiti Provinciali di Rigenerazione Urbana, spesso considerati disgiunti dalla previsione di opere infrastrutturali del "Sistema dell'armatura infrastrutturale" o da indirizzi di valenza sovracomunale e per questo messi in contrapposizione nelle procedure di valutazione. Rispetto a tale impostazione si precisa pertanto che in tutti i casi di APRU previsti dal PTCP, le previsioni di opere infrastrutturali o gli indirizzi di valenza sovracomunale contenuti nella perimetrazione dell'APRU sono da intendersi parti integranti e sostanziali degli stessi. Il piano attuativo (PUE e/o programma/piano di rigenerazione) è chiamato a confrontarsi unitariamente in maniera integrata rispetto alle finalità ed ai requisiti delle singole istanze definite dal Patto Città/Campagna e dalle stesse previsioni infrastrutturali o interventi del PTCP di valenza sovra comunale.

In merito alle perplessità espresse dall'Arch. DEL CONTE e dall'Arch. CAPURSO sull'incidenza paesaggistica da parte di opere infrastrutturali riportate nella Tav. del PTCP C1 "Sistema dell'armatura infrastrutturale", l'Ing. GUERRA precisa che in riferimento alla S.P. n. 2 "Variante di Andria", lo stesso tracciato è riportato nel Piano Regionale dei Trasporti - Piano Operativo di Attuazione 2015-2019 approvato definitivamente con D.G.R. n. 598 del 26.04.2016. Inoltre, così come dichiarato nel parere della Regione Puglia, Dipartimento mobilità, qualità urbana, opere pubbliche e paesaggio – Sezione Pianificazione e Programmazione delle infrastrutture per la Mobilità, Servizio Pianificazione della Mobilità e dei Trasporti (*allegato n. 2*), gli interventi previsti dal PTCP per le risorse infrastrutturali risultano coerenti con gli aspetti riguardanti la sicurezza dei sistemi di trasporto e l'ottimizzazione dei flussi di traffico.

L'Ing. GUERRA precisa inoltre che il nuovo tracciato proposto della S.P. n. 2 "Variante di Andria" non interessa alcun Bene Paesaggistico così come previsto dal PPTR; di contro lo stesso tracciato intercetta marginalmente alcuni Ulteriori Contesti Paesaggistici tra cui l'intersezione con il Reticolo Idrografico di Connessione della Rete Ecologica Regionale, peraltro oggetto di specifiche prescrizioni al progetto preliminare da parte dell'Autorità di Bacino della Puglia, riguardanti l'ampliamento della luce dei viadotti che ne salvaguarderebbero oltre agli aspetti connessi al rischio idraulico, una maggiore ampiezza per eventuali interventi di rinaturalizzazioni (già peraltro previsti nel Catalogo delle misure di mitigazione e compensazione ambientale" riferite al solo intervento di cui all'Art. 82, comma 1, lettera "d" (SP2 – Nuova realizzazione Variante di Andria sezione tipo B – Fondi regionali (112/98)).

L'Arch. IACOVIELLO precisa inoltre che, come evidenziato nella relazione "*Proposta di adeguamento, integrata a seguito dell'attività di valutazione della coerenza e compatibilità*", la congruenza dell'intervento della S.P. n. 2 "Variante di Andria" con gli obiettivi e indirizzi del PPTR nonché rispetto alla normativa d'uso di cui alla sezione C2 della Scheda d'ambito "*Puglia centrale*", in riferimento agli aspetti connessi al consumo di suolo agricolo (il tracciato interessa il solo *Parco Agricolo Multifunzionale di riqualificazione della conurbazione Andria Corato* e non la "Campagna del Ristretto del Patto Città-Campagna) è stata risolta in sede di elaborazione del PTCP, proponendo, nell'ambito dell'Art. 68 delle NTA del PTCP "*Patto città-campagna: i parchi agricoli multifunzionali alla scala provinciale*", la ripermutazione dello stesso Parco Agricolo Multifunzionale di riqualificazione della conurbazione Andria Corato, con l'estensione, in l'ampliamento, di un'area ad ovest comprendente l'intera area dell'azienda provinciale Papparcotta-Tavernavecchia. Si tratta evidentemente di un'azione

di tipo compensativo nei confronti del consumo di suolo agricolo prodotto dal nuovo tracciato della S.P. n. 2.

Infine in relazione alle considerazioni manifestate dall'Arch. CAPURSO, circa il rischio di un mero recepimento d'ufficio della SP n. 2 "Variante di Andria" nel Piano Regionale dei Trasporti ed il Piano Operativo di Attuazione 2015-2019 dal PTCP, l'Arch. IACOVIELLO precisa che questo è da intendersi scongiurato dall'esito favorevole del procedimento di VAS a cui è stato assoggetto il Piano Regionale dei Trasporti. D'altronde la Valutazione di Coerenza esterna del Rapporto Ambientale della VAS del PRT contempla tra i Piani considerati anche il Piano Paesaggistico Territoriale Regionale (PPTR) approvato definitivamente con Deliberazione di Giunta Regionale n.176 del 16/02/2015, esprimendo complessivamente in termini conclusivi, *"un livello piuttosto elevato di coerenza con gli obiettivi di sostenibilità assunti per la valutazione; per gli obiettivi relativi al sistema della mobilità i livelli di coerenza risultano sempre elevati"*.

L'Ing. GUERRA in relazione alle perplessità manifestate dall'Arch. DEL CONTE ancora in merito all'impatto paesaggistico della SP3 (ex R6) ricorda agli interventi che in merito a tale completamento sono state affrontate in sede di conferenze di servizi dedicate al singolo progetto, in cui la problematica sollevata è stata oggetto di approfondimenti tra Regione Puglia e Provincia di Barletta Andria Trani.

Sempre in relazione alle perplessità oggetto del contributo del MIBACT Soprintendenza Belle Arti e Paesaggio per le Province di Bari, Barletta Andria Trani, Foggia, l'Ing. GUERRA interviene adducendo elementi conoscitivi più di dettaglio rispetto al "Nuovo collegamento porto di Barletta – SS 16". In particolare viene precisato che l'intervento, proprio in considerazione alle possibili interferenze con il Vincolo paesaggistico ministeriale presente sull'area del Castello di Barletta ed in ragione del ruolo riconfermato del porto di Barletta nella sua duplice funzione commerciale e turistica, consiste nel ripristino della viabilità esistente (a sua volta coincidente con il vecchio tracciato ferroviario) i cui effetti attengono anche ad un alleggerimento dei traffici merci su gomma per agevolare la riqualificazione del lungomare di ponente.

In merito alle criticità espresse dal MIBACT per il potenziamento della piattaforma logistica retro-portuale, l'Ing. GUERRA precisa che le previsioni del PTCP riconfermano ruoli e funzioni peraltro già esistenti nell'area specifica e comunque già previsti nella pianificazione strategica territoriale, limitandosi ad integrare ed organizzare le funzioni in una maniera unitaria ed organica anche come previsto dallo stesso PTCP con la previsione nella stessa area, dell'APRU (cfr. Art. 57 NTA PTCP - Ambiti Provinciali di Rigenerazione Urbana, scheda 5 Elaborato "Repertorio ambiti di rigenerazione urbana").

Infine in relazione alle perplessità espresse per la previsione dei due caselli autostradali di San Ferdinando di Puglia e di Bisceglie, l'Ing. GUERRA precisa che le scelte specifiche rientrano in un più ampio schema strategico del PTCP specificatamente rivolto all'alleggerimento del carico di traffico sulla S.S 16 bis. Ovvero massimizzare le percorrenze del traffico stradale pesante sulla rete autostradale mettendo a punto, in collaborazione con la Regione, un sistema di norme incentivanti e potenziando l'accessibilità alla rete autostradale mediante l'incremento del numero dei caselli in territorio provinciale e il rafforzamento del sistema della viabilità che garantisce l'accessibilità a "pettine" dai caselli verso la costa.

Prende la parola la **Dott.ssa Rosangela LAERA**, intervenendo specificatamente sulla S.P. n. 2 "Variante di Andria" e ribadendo come le ragioni al tempo addotte in merito alla scelta di mettere in sicurezza la viabilità nel tratto specifico (prevedendo un nuovo tracciato alternativo all'esistente) attenessero gli aspetti legati alla significativa incidenza di gravi incidenti stradali che sul quel tratto continuano ancora oggi a verificarsi; ciò in considerazione all'elevato numero di svincoli e che peraltro connota funzionalmente il tratto specifico come infrastruttura a servizio di una mobilità urbana di tipo "tangenziale". Per le motivazioni su esposte si ritiene che l'intervento previsto dal PTCP possa considerarsi per il Comune di Andria opportuno ed indispensabile.

Interviene l'Arch. **Massimo PEDONE** rilevando l'assenza dei Comuni nell'ambito della conclusione del processo di adeguamento del PTCP al PPTR. Tale processo infatti costituisce l'ultimo adempimento

del PTCP prima dell'entrata in vigore nella sua dimensione più ampia e completa; potendo incidere positivamente su un più diretto e contestualizzato recepimento del PPTR nella pianificazione comunale.

Prende la parola il **Dott. Giuseppe NANULA** ricordando che come già sottoposto e ribadito nelle fasi iniziali e di avvio per l'elaborazione del PTCP, il partenariato economico e sociale ha riposto sempre significativa rilevanza ed attenzione alla capacità del Piano di incidere positivamente sull'occupazione e lo sviluppo economico ed imprenditoriale del territorio provinciale. In tal senso gli esiti attesi sono stati spesso legati principalmente al sistema infrastrutturale nella sua valenza strategica e della necessità di inquadrarli in una dimensione di sostenibilità ambientale ed economica. Da qui a considerare ad esempio, gli interventi infrastrutturali per la connessione del porto di Barletta alla S.S. 16 bis, la "Variante di Andria", la piattaforma logistica retro-portuale, azioni (già peraltro condivise nell'ambito del processo partecipativo del Piano Strategico Vision 2020) intese come invarianti strutturali su cui ricercare ed attuare processi di integrazione con gli aspetti ambientali.

L'arch. Del Conte, considerate le osservazioni dell'ing. Guerra, comprende le ragioni dell'inserimento di tali previsioni nel PTCP, ma tiene a precisare, che il Piano Regionale dei Trasporti così come la pianificazione territoriale provinciale, costituiscono strumenti di livello generale e pertanto la loro attuale vigenza non esula, per gli interventi in essi previste, dall'espletamento dei procedimenti autorizzativi e di valutazione ambientale e paesaggistica che possono avere come esito anche quello dell'alternativa zero.

L'Ing. GUERRA preso atto dei contributi pervenuti ed illustrati da parte dei partecipanti alla Conferenza di Copianificazione; acquisito da parte degli intervenuti un parere di sostanziale esaustività delle argomentazioni fornite in merito alle perplessità manifestate; preso atto dell'assenza di specifiche prescrizioni sottoposte a fronte delle perplessità manifestate, riassume i punti salienti delle decisioni assunte e condivise dall'odierna Conferenza di Servizi:

- in considerazione al contributo del MIBACT Soprintendenza Archeologica della Puglia – Taranto si ritiene che la richiesta di aggiornamento del PTCP con i riferimenti della nuova realtà gestionale del Parco della Via Appia/Traiana non possano trovare soluzione in sede di adeguamento del PTCP al PPTR in quanto privi di alcun dato spaziale che ne delimitano l'ambito effettivo, nonché la tipologia di tutela (Bene Paesaggistico o Ulteriore Contesto) o alcun riferimento legislativo circa la tipologia di area protetta. A ciò si aggiungono considerazioni in merito alla dimensione sovraprovinciale e sovraregionale della stessa Via Appia/Traiana impendendo alla stessa Provincia di Barletta Andria Trani di farsi promotrice di eventuali inedite iniziative di istituzione del Parco;
- le perplessità manifestate in ordine all'impatto paesaggistico ad opera degli interventi infrastrutturali riportati nella Tav. del PTCP C1 "Sistema dell'armatura infrastrutturale" e più specificatamente riportati nel citato parere del MIBACT Soprintendenza Belle Arti e Paesaggio per le Province di Bari, Barletta Andria Trani, Foggia (allegato n. 3), considerato il livello piuttosto elevato di sostanziale coerenza con gli obiettivi dei Piani sovraordinati, ivi compreso il PPTR, da ultimo certificato dall'approvazione del Piano Regionale Trasporti e relativo Rapporto Ambientale, saranno oggetto di valutazioni ambientali appropriate e sito-specifiche nelle quali, ai fini della fattibilità dell'intervento, saranno implementate le indicazioni proposte dal "*Catalogo delle misure di mitigazione e compensazione ambientale*" così come individuate nella sovra-ordinata strumentazione di pianificazione provinciale, fermo restando l'autonomia di tali procedimenti da quello oggetto della presente Conferenza di servizi;
- l'ulteriore scansione procedimentale e la relativa tempistica così come stabilita dagli Artt. 97, co. 7 e 96, co. 4 NTA PPTR sono da considerarsi in termini non perentori;
- i contenuti ricognitivi del PTCP riferiti alle componenti paesaggistiche, con specifico riferimento agli Ulteriori Contesti Paesaggistici, costituiscono elementi di riferimento nei processi di copianificazione dei PUG e loro Varianti generali, nonché nelle procedure di rilascio dei relativi pareri di compatibilità al PTCP; nei processi di adeguamento dei PUG e PRG e/o loro Varianti generali al PPTR (art. 97 NTA PPTR).

Tutto ciò premesso la Conferenza di Servizi si pronuncia favorevolmente in merito alla proposta di adeguamento del PTCP al PPTR, così come integrata a seguito dell'attività di valutazione della coerenza e compatibilità (Art. 97, comma 7, NTA\_PPTR), trasmessa con nota prot. n. 0005203-16 del 4/02/2016 e discussa nell'odierna seduta, non necessitando lo stesso PTCP vigente di alcuna modifica.

Alle ore 14.00 il Presidente dichiara conclusa l'odierna seduta della conferenza di servizi.

Il presente verbale, ai sensi dell'art. 14 e seg. della legge 7 agosto 1990 n. 241 s.m.i., sarà pubblicato sul sito della Provincia di Barletta Andria Trani e verrà trasmesso alle Amministrazioni invitate a partecipare alla Conferenza per opportuna e legale conoscenza.

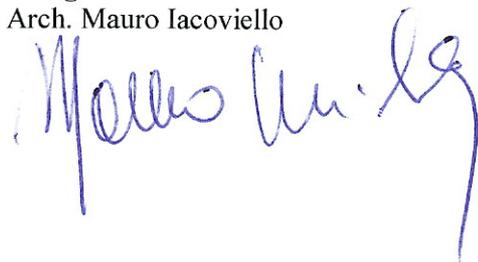
**Il Presidente della Conferenza**

Ing. Vincenzo Guerra

*Dirigente del Settore Urbanistica, Assetto del Territorio, PTCP, Paesaggio, Genio Civile, Difesa del Suolo*

**Il Segretario**

Arch. Mauro Iacoviello









**REGIONE  
PUGLIA**

*Lo Savell  
19/05/2016*

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,  
OPERE PUBBLICHE E PAESAGGIO**

**Sezione Pianificazione e Programmazione delle  
Infrastrutture per la Mobilità**

**Servizio Pianificazione della Mobilità e dei Trasporti**

AOO\_148/PROT/1 3 MAG. 2016 / 113  
PROTOCOLLO USCITA

Trasmissione a mezzo  
posta elettronica ai sensi  
dell'art.47 del D. Lgs n. 82/2005

**Provincia BAT**  
Area Governo del Territorio  
PEC urbanistica.territorio@cert.provincia.bt.it

**Oggetto: Adeguamento del PTCP della Provincia di Barletta Andria e Trani al Piano  
Paesaggistico Territoriale Regionale (PPTR) - Conferenza di Copianificazione ai sensi e  
per effetto della Legge 241/1990 e dell'art. 97, comma 4, delle NTA del PPTR  
approvato con Delibera di Giunta Regionale n. 176/2015**

**Parere reso per la Conferenza di Servizi conclusiva in sede decisoria del 13.05.2016**

Si premette che in seno a codesta Sezione è in carico la competenza per la verifica degli aspetti di progetto inerenti la Pianificazione della Mobilità rispetto agli specifici interessi pubblici rappresentati dal Piano Regionale dei Trasporti di cui alla L.R. n. 16 del 23 giugno 2008, e dal relativo Piano Attuativo 2015-2019, approvato definitivamente con D.G.R. n. 598 del 26.04.2016. Con riferimento alla Conferenza di Copianificazione prevista per il giorno 13 maggio 2016, a seguito dell'analisi e delle verifiche della documentazione presente sul vs sito istituzionale, si riferisce che gli interventi previsti per le risorse infrastrutturali non presentano interferenze con atti di programmazione/pianificazione di competenza del Servizio scrivente.

Si precisa, inoltre, che si è operata una verifica di coerenza del sistema delle conoscenze e del progetto dell'armatura infrastrutturale del PTCP rispetto agli scenari e alle direttive contenute nel nuovo Piano Attuativo 2015-2019; a tal proposito è opportuno evidenziare che la predetta compatibilità si delinea in relazione agli obiettivi di carattere generale del PA 2015-2019, riferiti principalmente agli aspetti riguardanti la sicurezza dei sistemi di trasporto e l'ottimizzazione dei flussi di traffico.

Preme, infine, evidenziare che il parere della scrivente Sezione (nota prot n. 2567 del 18.12.2014) citato nel "Documento di Proposta di Adeguamento PTCP - PPTR", si riferiva al procedimento relativo ai "Lavori di completamento della tangenziale ovest di Andria dal km 43+265 al Km 52+295" e non al procedimento afferente l'approvazione del PTCP.

Distinti saluti

**Il Dirigente della Sezione  
Carmela Iadaresta**

**Il Funzionario istruttore  
Daniela Sallustro**

*Daniela Sallustro*

[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)

**Servizio Pianificazione della mobilità e dei trasporti**  
Via Gentile,52 - 70126 Bari - Tel: 080 5405627/ - Fax: 080 5405601  
mail: servizio.mobilta@regione.puglia.it - pec: mobilita.regione@pec.rupar.puglia.it





*Legisvello*  
19/05/2016

MIBACT-SBEAP-BA  
STP  
0007143 12/05/2016  
Cl. 34.04.02/191.2

*Ministero dei beni e delle attività culturali  
e del turismo*

Soprintendenza Belle arti e paesaggio  
per le province di Bari, Barletta-Andria-Trani e Foggia  
**Bari**

Al Presidente f.f. della Provincia  
di Barletta Andria Trani  
dott. Giuseppe Corrado  
affari.general@cert.provincia.bt.it

al Dirigente del 7° Settore  
Urbanistica e Assetto del Territorio  
della Provincia di Barletta Andria Trani  
urbanistica.territorio@  
cert.provincia.bt.it



Risposta al Foglio del 19/04/2016  
N. 17409-16

**OGGETTO: Provincia di Barletta Andria Trani – Adeguamento del PTCP della Provincia di Barletta Andria Trani al Piano Paesaggistico Territoriale Regionale (PPTR) – Indizione Conferenza di Copianificazione ai sensi e per effetto della Legge n. 241/1990 e dell'art. 97, comma 4, delle NTA del PPTR approvato con Delibera di Giunta Regionale n. 176/2015.**  
Convocazione di Conferenza di Servizi conclusiva in sede decisoria per il giorno 13 maggio 2016.  
**Parere**

Lettera inviata solo tramite **E-MAIL**  
SOSTITUISCE L'ORIGINALE  
ai sensi art. 43, comma 6, DPR445/2000

e p.c. al Segretariato Regionale del Ministero  
dei Beni e Delle Attività Culturali e del  
Turismo della Puglia  
mbac-sr-pug@mailcert.beniculturali.it

In riferimento alla convocazione della Conferenza di Servizi indicata in oggetto, prevista per il giorno 13.05.2016 alle ore 10.00 presso la Sala Consiliare della Provincia di Barletta Andria Trani, considerati gli elaborati del PTCP, Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale, in oggetto, considerate le integrazioni conseguenti all'iter procedimentale, visti, in particolare, la Delibera di Giunta regionale n. 2353/2014, e il verbale della Conferenza di Servizi del 18.11.2015, questa Soprintendenza comunica quanto segue.

A giudizio di questo Ufficio il piano provinciale appare adeguato al PPTR, l'articolazione dei beni e delle tutele paesaggistiche e gli indirizzi posti a base del piano stesso sono conformi a quanto previsto dal PPTR. Si evince che il PTCP integra la ricognizione degli Ulteriori contesti già previsti dal PPTR, ed

inoltre implementa il piano paesaggistico regionale con nuove categorie. Pertanto, il parere di questo Ufficio è favorevole.

Si ritiene in ogni caso necessario precisare le perplessità sulla previsione di opere infrastrutturali riportate nella Tavola C1 "Sistema dell'armatura infrastrutturale": in particolare, si esprimono perplessità circa l'impatto paesaggistico di alcune previsioni a forte incidenza sul paesaggio.

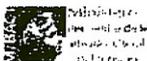
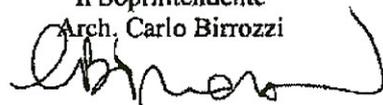
Nel dettaglio:

- SP n.2 Variante di Andria: tale infrastruttura presenta criticità in rapporto al contesto e alle previsioni di riqualificazione urbana e alle finalità di tutela dello stesso APRU (Ambito Provinciale di Rigenerazione Urbana) dal PTCP che prevedono specifici indirizzi di riqualificazione. Le trasformazioni del paesaggio agrario e delle componenti di paesaggio variamente tutelate che l'intervento e le relative opere accessorie determinerebbero, non appaiono comparate con i benefici ottenibili dalla realizzazione dell'infrastruttura.
- SP3 (Ex R6) - Completamento/Nuova realizzazione nel tratto Minervino Spinazzola, anch'essa inserita dal PTCP in un Ambito Provinciale di Riqualificazione Urbana (APRU 20 Zona retrostazione/attività dismesse): si ritiene che le opere di detto tracciato viario debbano essere progettate, già a monte, con una particolare attenzione agli aspetti paesaggistici delle componenti limitrofe e soprattutto della visuale in relazione alla città e ai siti di rilevanza culturale.
- Nuovo collegamento porto di Barletta - SS16: comporta un fattore di criticità per via dell'interferenza con il Vincolo paesaggistico ministeriale presente sull'area del Castello di Barletta.
- Nuovi Caselli autostradali (Trinitapoli e Bisceglie): destano perplessità per l'impatto su aree di pregio paesaggistico e di interesse archeologico, come ad esempio il caso del dolmen di Bisceglie e il fiume Ofanto per Trinitapoli.

Ulteriori criticità sono ravvisabili nel potenziamento della piattaforma logistica retroportuale (Andria-Barletta), per la quale occorrerebbe una riflessione generale in termini strategici considerato il consumo di suolo, la trasformazione di una vasta area interstiziale fra le città (dove la tendenza alla saldatura fra centri urbani è rilevata dal PTCP stesso come criticità) e che contrasta con gli indirizzi e le direttive contenute nella specifica scheda "Paesaggi provinciali nella visione strategica dei processi in atto".

Responsabile del procedimento  
Arch. Francesco Del Conte  
tel. 080 5286292  
e-mail: [francesco.delconte@beniculturali.it](mailto:francesco.delconte@beniculturali.it)

Il Soprintendente  
Arch. Carlo Birrozzi



- Castello Svevo-Piazza Federico II n. 4 - 70122 BARI - Tel. 080 5286111-
- Ex Convento di San Francesco della Scarpa - Via Pier l'Eremita n. 25 - 70122 BARI - Tel. 080 5285231

E-mail: [sbcap-ba@beniculturali.it](mailto:sbcap-ba@beniculturali.it) - PEC: [mbac-sbcap-ba@mailcert.beniculturali.it](mailto:mbac-sbcap-ba@mailcert.beniculturali.it)  
Sito web: [www.sbap-ba.beniculturali.it](http://www.sbap-ba.beniculturali.it)

Lecarvells  
19/05/2016  
[Signature]

Taranto 13/ 5/ 2016

Ministero dei Beni e delle  
Attività Culturali e del  
Turismo

PROV. N. 5158  
dem. ch. di 15.Alla Provincia di Barletta-Andria-  
Trani  
c/o Istituto Tecnico Agrario  
Piazza S. Pio X  
76 131 Andriaurbanistica.territorio@cert.provinci  
a.bt.it

**OGGETTO:** Adeguamento del Piano Territoriale di Coordinamento della Provincia di Barletta Andria Trani al Piano Paesaggistico Territoriale Regionale (PPTR). Indizione ai sensi e per gli effetti della Legge n. 241 del 7 agosto 1990 e dell'Art. 97 co. 4 delle NTA del PPTR, della seduta conclusiva in sede decisoria della Conferenza di Copianificazione. Conferenza di servizi del 13 Maggio 2016

Si riscontra la convocazione ai fini della conferenza decisoria del 18.3.2016 per l'adeguamento del PTCP di codesta Provincia al PPTR regionale. Nel far presente che questa Amministrazione non parteciperà alla conferenza in oggetto, si trasmettono le seguenti osservazioni.

Premesso che con delibera n. 176 del 16 febbraio 2015, pubblicata sul BURP n. 39 del 23.03.2015, la Giunta Regionale ha approvato il Piano Paesaggistico Territoriale della Regione Puglia. (PPTR) con specifica considerazione dei valori paesaggistici del territorio, sulla base di una dettagliata ricognizione e analisi dei caratteri e dei valori paesaggistici, naturalistici e storico testimoniali del territorio, considerato che il PTCP assume il valore di piano paesaggistico, costituendo il riferimento univoco per la redazione e approvazione degli strumenti comunali di pianificazione e per l'attività amministrativa attuativa, questo Ufficio fa presente che ai sensi dell'art. 145, comma 3, del Codice, le disposizioni del PPTR sono comunque prevalenti sulle disposizioni contenute negli atti di pianificazione ad incidenza territoriale, previste dalle normative di settore. Si condividono le determinazioni e prescrizioni contenute nel piano ai fini dell'attivazione del progetto di ricognizione e censimento dei beni culturali del territorio provinciale, con delimitazione e rappresentazione in scala idonea alla identificazione degli stessi, per la definizione dei valori paesaggistici da tutelare, recuperare e riqualificare. In particolare, tra le potenzialità dei sistemi naturali ed antropici del territorio provinciale, vengono individuate invarianti di stabile configurazione, quali il Parco di Canne della Battaglia, le aree umide della costa, i Parchi dell'Alta Murgia e dell'Ofanto, fornendo i parametri per la valutazione della sostenibilità delle opere e gli interventi di trasformazione del territorio rispetto ai sistemi socio-economico, ambientale, insediativo e della mobilità.

Si rileva, comunque, come tra le problematiche culturali territoriali sia stata presa in considerazione solo marginalmente la via Traiana, elemento fondamentale da salvaguardare per il mantenimento ed il miglioramento del sistema antropico antico, arteria che costituisce al tempo stesso una importante potenzialità per lo sviluppo economico e sociale del comparto in esame. Si fa presente che il recente DPCM 171 2014 individua tra gli ambiti territoriali caratterizzati da importanti evidenze archeologiche e dalla compresenza di valori storici, paesaggistici o ambientali il Parco archeologico dell'Appia Antica-Traiana, ai fini del rafforzamento dell'identità dei territori interessati dalla viabilità antica. In questo senso va inteso come strategia di sviluppo sostenibile il finanziamento CIPE per la via Appia-Traiana come implementazione, riqualificazione e valorizzazione turistica dell'ambito territoriale pugliese interessato dalla viabilità antica.

Si fa presente la necessità, in relazione al progetto ministeriale sulla via Appia/Traiana, di rilievo sovra comunale per la peculiarità dei beni culturali, di un procedura di concertazione tra i diversi livelli istituzionali come verifica della coerenza ed integrazione delle scelte pianificatorie adottate, ai fini degli accordi territoriali con i Comuni su obiettivi e scelte strategiche condivise. Sotto questo aspetto è fondamentale orientare gli strumenti di pianificazione comunale ed

SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA DELLA PUGLIA  
Via Duomo, 33  
70121 Taranto  
tel.099.4713511, fax 099.4600126  
e-mail.sba-pug@beniculturali.it





*Ministero per i Beni e le  
Attività Culturali*

SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGICA  
DELLA PUGLIA - TARANTO

Taranto / 2016

*Al*

*Prote N.,..... Allegati.....*

OGGETTO: .....

intercomunale aggiornando il PTCP con i riferimenti alla nuova realtà gestionale del Parco della via Appia/Traiana. Anche per quanto riguarda gli altri obiettivi strategici del Piano, la prevalente vocazione culturale e turistica del territorio, le esigenze di tutela storiche-paesaggistiche-ambientali e le caratteristiche dei sistemi insediativi e delle loro relazioni, indirizzano verso una concertazione istituzionale, con la stipula di protocolli di intesa per l'adeguamento dei piani strutturali comunali alla disciplina paesaggistica del PTCP. Le attività di questa Amministrazioni comporteranno l'adozione delle misure necessarie al corretto inserimento degli strumenti paesaggistici nei contesti culturali.

Si resta in attesa delle integrazioni richieste, in rapporto alle priorità del DPCM 171/2014, ai fini dell'approvazione del piano.

Il Soprintendente Archeologo  
Dott. Luigi La Rocca

MC/  
Il responsabile del procedimento  
Dott. Marisa Corrente



SNAM RETE GAS

*Leosnell*  
19/05/2016



**Spett.le:** Provincia BAT  
c/o Istituto Tecnico Agrario  
Piazza S. Pio X  
**76131 Andria**

PEC: [urbanistica.territorio@cert.provincia.bt.it](mailto:urbanistica.territorio@cert.provincia.bt.it)

p.c.  
Snam Rete Gas S.p.A.  
Centro di Foggia  
Via Gramsci, n. 111  
71122 Foggia

Ns. riferimenti

DISOR/LAV/ *Nov* prot. n. *1305*

Bari, *18.11.2015*

**OGGETTO:** Adeguamento al Piano Territoriale di Coordinamento della Provincia di Barletta Andria Trani al Piano Paesaggistico Territoriale Regionale (PPTR) - Indizione Conferenza di Copianificazione ai sensi e per gli effetti della Legge n. 241 del 7 agosto 1990 e dell'Art. 97 comma 4 delle Norme Tecniche di Attuazione del PPTR approvato con delibera regionale n. 176 del 16 febbraio 2015 (pubblicata sul BURP n. 40 del 23,03,2015)

**Rete metanodotti Snam Rete Gas ubicati nel territorio della Provincia BAT**

In relazione alla convocazione della Conferenza di Servizi, Vostra prot. 0045629-14 del 14/10/15, indetta per il giorno 18/11/15, Vi comuniciamo che la scrivente società non potrà parteciparvi per sopravvenuta impossibilità del proprio rappresentante.

Nel contempo, Vi informiamo che sul Vostro territorio sono posate alcune condotte trasportanti gas naturale il cui tracciato è segnalato con apposita cartellonistica sul terreno.

Per la posa delle suddette condotte, la scrivente Società ha ottenuto oltre al nulla osta e concessione da parte degli Enti interessati, anche la costituzione di servitù di metanodotto sui fondi privati interessati.

Siamo ad informarVi inoltre che la costruzione e l'esercizio di metanodotti è disciplinata dalle norme di sicurezza di cui al D.M. 24.11.1984 del Ministero dell'Interno ("Norme di sicurezza antincendio per il trasporto, la distribuzione, l'accumulo e l'utilizzazione del gas naturale con densità non superiore a 0,8", pubblicato sul supplemento ordinario alla G.U. n. 12 del 15.01.1985) e successive modificazioni, nonché del D.M. 17 Aprile 2008 del Ministero dello Sviluppo Economico recante "Regola tecnica per la progettazione, costruzione, collaudo, esercizio e sorveglianza delle opere e degli impianti di trasporto di gas naturale con densità non

Distretto Sud Orientale  
VIA G. AMENDOLA, 162/1  
70126 - BARI  
Tel. 080-5919211  
Fax: 080-5919255  
[www.snamretegas.it](http://www.snamretegas.it)

Snam Rete Gas S.p.A.  
Sede Legale: S. Donato Milanese (MI), P.zza S. Barbara 7  
Capitale sociale Euro 1.200.000.000,00 i.v.  
Codice Fiscale e numero di iscrizione al Registro Imprese di Milano  
n. 10238291008 - R.E.A. Milano n. 1964271  
Partita IVA 10238291008  
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Snam S.p.A.  
Società con unico socio



superiore a 0,8" (pubblicato sul Supplemento Ordinario della Gazzetta Ufficiale n. 107 dell' 8 maggio 2008), e in accordo alle normative tecniche italiane ed internazionali.

Sia nel summenzionato decreto che negli atti di servitù di metanodotto, sono stabilite tra l'altro le fasce di rispetto, le norme e le condizioni che regolano la coesistenza dei metanodotti con i nuclei abitati, i fabbricati isolati, le fognature, le canalizzazioni e altre infrastrutture.

Vogliate inoltre tenere in debita considerazione, nell'eventuale ubicazione di nuovi insediamenti, quanto riportato nel D.M. 17 Aprile 2008 del Ministero dello Sviluppo Economico recante "Regola tecnica per la progettazione, costruzione, collaudo, esercizio e sorveglianza delle opere e degli impianti di trasporto di gas naturale con densità non superiore a 0,8", al punto 1.5, il quale prevede che gli Enti locali preposti alla gestione del territorio debbano tenere in debito conto la presenza e l'ubicazione delle condotte di trasporto di gas naturale nella predisposizione e/o nella variazione dei propri strumenti urbanistici e prescrivere il rispetto della citata normativa tecnica di sicurezza in occasione del rilascio di autorizzazioni, concessioni e nulla osta.

A tal proposito la scrivente Società è in grado, a seguito Vostra formale richiesta, di fornire idonea cartografia con riportati i metanodotti ricadenti sul Vostro territorio con le relative fasce di rispetto.

Nell'intento di garantire la necessaria sicurezza e la continuità del trasporto di gas naturale a mezzo condotta, riteniamo doveroso pregarVi di inserire - nei nulla osta, pareri, permessi, autorizzazioni, comunicazioni da Voi rilasciate per opere di qualsiasi genere (fabbricati, fognature, tubazioni, cavi di energia e telefonici, sostegni di linee elettriche, recinzioni, strade, ecc.) - l'invito a prendere contatti con il Centro Snam Rete Gas competente per individuare eventuali interferenze e concordare i conseguenti interventi.

Considerata infine la rilevanza strategica nazionale e regionale delle nostre condotte, necessarie per assicurare la fornitura di gas naturale alle utenze civili e industriali della Provincia BAT, ed al fine di evitare una divulgazione non controllabile di informazioni inerenti le nostre reti, riteniamo opportuno che i contenuti della presente vengano utilizzati esclusivamente per i Vostri scopi istituzionali.

La scrivente unità Snam Rete Gas S.p.A., Distretto Sud Orientale nella persona di Razzi Lorenzo (tel. 080 5919211) rimane a Vostra completa disposizione per eventuali chiarimenti o integrazioni del caso.

RingraziandoVi per l'attenzione e la collaborazione dimostrata, è gradita l'occasione per porgere distinti saluti.

 **SNAM RETE GAS**  
Distretto Sud Orientale  
Il Responsabile  
Ing. Roberto Sangarini

# autostrade // per l'italia

Società per azioni

Via A. BERGAMINI, 50 - 00159 ROMA

# FAX

Codice org.      PROVINCIA BAT  
Protocollo      0022646-16  
Data             23/05/2016  
Classificazione      VII.03.01E



*bonelli*  
*19/05/2016*

Spett.le

PROVINCIA DI ANDRIA  
BARLETTA TRANI  
c/o Istituto Tecnico Agrario

piazza S. Pio X  
76131 Andria

FAX n.  
e, p.c.: DT8 fax n. 88 254

**Alla Cortese Attenzione**

Francesco Carlo Spina

**DATA:** ...05.2016

Numero di pagine inclusa la copertina: n.1

**OGGETTO:** Piano Territoriale di Coordinamento della Provincia di Andria Barletta Trani-  
Conferenza di Copianificazione ai sensi dell'art. 7 comma 1 L.R. 20/2001 e  
s.m.i.

CONFERENZA DI SERVIZI DEL 13.05.2016

**RICHIEDENTE: PROVINCIA DI ANDRIA BARLETTA TRANI**

Con riferimento alla nota di convocazione di codesta Amministrazione Provinciale, non potendo partecipare alla CdS in oggetto, si ribadisce il contenuto della ns. del 18.3.u.s. , confermando e condividendo, la richiesta di Anas del 21.03.2016 prot. 0008136, inoltrata a codesta Provincia, di produrre copia dei grafici progettuali, con specifici dettagli riferiti alle eventuali interferenze del Piano Territoriale di che trattasi con la struttura autostradale di competenza.

In assenza di tali elaborati questa Società è nell'impossibilità di esprimere il parere richiesto.

Distinti saluti

**autostrade // per l'italia**  
Società per azioni  
DIREZIONE REALIZZAZIONE OPERE  
ESPROPRI, CONVENZIONI E PATRIMONIO  
Il Responsabile  
(Riccardo Marasca)

IN CASO DI TRASMISSIONE ILLEGIBILE O INCOMPLETA CONTATTARE IL NUMERO  
06.4363.2571



SDEBITO

## AUTORITÀ DI BACINO DELLA PUGLIA

L.R. 9 Dicembre 2002 n. 19

C/o INNOVA PUGLIA S.P.A. - (EX TECNOPOLIS CSATA)

Str. Prov. per Casamassima Km 3 - 70010 Valenzano - Bari

tel. 080 9182000 - fax. 080 9182244 - C.F. 93289020724

[www.adb.puglia.it](http://www.adb.puglia.it) - e-mail: [segreteria@adb.puglia.it](mailto:segreteria@adb.puglia.it) - pec: [segreteria@pec.adb.puglia.it](mailto:segreteria@pec.adb.puglia.it)

Trasmissione a mezzo PEC

## PROVINCIA BARLETTA ANDRIA TRANI

Presidente

Avv. Francesco Carlo SPINA

Dirigente del 7° Settore Urbanistica, Assetto del Territorio,  
PTCP, Paesaggio, Genio Civile e Difesa del Suolo  
Ing. Vincenzo GUERRA[urbanistica.territorio@cert.provincia.bt.it](mailto:urbanistica.territorio@cert.provincia.bt.it)

Autorità di Bacino della Puglia  
**PROTOCOLLO GENERALE**  
 adbp A00\_AFF\_GEN  
 0006347  
 U 11/05/2016 13:20:25

p.c.

## REGIONE PUGLIA

Dipartimento mobilità, qualità urbana, opere pubbliche e  
paesaggio

Sezione Urbanistica

[serviziourbanistica.regione@pec.rupar.puglia.it](mailto:serviziourbanistica.regione@pec.rupar.puglia.it)

Sezione Assetto del Territorio

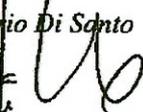
[servizio.assettoterritorio@pec.rupar.puglia.it](mailto:servizio.assettoterritorio@pec.rupar.puglia.it)

Oggetto:	<p>“Adeguamento del PTCP della Provincia di Barletta Andria Trani al Piano Paesaggistico Territoriale Regionale (PPTR). Indizione Conferenza di Copianificazione ai sensi e per effetto della Legge n. 241/1990 e dell’art. 97 comma 4 delle NTA del PPTR approvato con delibera do Giunta Regionale n. 176/2015</p> <p>Verbale di seduta del 18.03.2016 e convocazione Conferenza di Servizi conclusiva in sede decisoria”.</p> <p>CONFERENZA DI COPIANIFICAZIONE DEL 13.05.2016 - Nota Autorità di Bacino della Puglia</p>
----------	--

Con riferimento alla nota prot. n. 17409-16 del 19/04/2016, inviata a mezzo pec ed acquisita agli atti di questa Autorità di Bacino in data 20/04/2016 prot. n. 5223, del Presidente f.f. della Provincia Barletta-Andria-Trani di convocazione, in sede decisoria, della conferenza di copianificazione per l’adeguamento del Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (P.T.C.P.) al Piano Paesaggistico Territoriale Regionale (P.P.T.R.), questa Autorità di Bacino conferma quanto dichiarato con proprie note prot. n. 16124 del 17/11/2015 e prot. n. 3694 del 17/03/2016, inviate in occasione della prima e della seconda conferenza di copianificazione, che ad ogni buon conto si allegano in copia alla presente.

La presente nota è diretta affinché sia acquisita agli atti della Conferenza di Servizi del 13/05/2016 ed inviata a tutti gli enti territoriali coinvolti nel procedimento.

Il Segretario Generale  
 Prof. Ing. Antonio Rosario Di Santo




Responsabile del Procedimento:  
 arch. Margherita D'Onghia - tel. 080 9182205  
 S.T.O. - Ufficio Pareri urbanistici e edilizia privata





*Loc. del  
19/05/2016*

**PROVINCIA DI BARLETTA – ANDRIA – TRANI**  
*Settore Urbanistica, Assetto del Territorio, PTCP, Paesaggio,  
Genio Civile, Difesa del Suolo*  
**Servizio Assetto del Territorio**

Provincia di Barletta Andria Trani c/o Istituto Tecnico Agrario – Piazza S. Pio X, n. 9 – 76123 ANDRIA  
Settore Urbanistica, Assetto Territorio, PTCP, Paesaggio, Genio Civile, Difesa del Suolo c/o Piazza Plebiscito, n. 34 – 76121  
BARLETTA

**OGGETTO: Adeguamento del PTCP della Provincia di Barletta Andria Trani al Piano  
Paesaggistico Territoriale Regionale (PPTR)**  
**Conferenza di Servizi conclusiva in sede decisoria del 13 maggio 2016**  
*ai sensi e per effetto della Legge n. 241/1990 e dell'art. 97, comma 4, delle NTA del PPTR  
approvato con Delibera di Giunta Regionale n. 176/2015*

MODULO PARERE

Amministrazione, Ente e/o Ufficio di Appartenenza: COMUNE DI SPINAZZOLA

Cognome e nome: ING. ROSARIO PALMITESSA

Funzione / Qualifica: RESPONSABILE DEL SERVIZIO TECNICO

Atto formale di delega: DECRETO SINDACALE N.º 6 DEL 11/03/2016

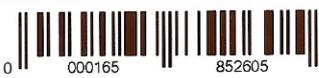
Parere dell'Amministrazione o Ente:

FAVOREVOLE

FAVOREVOLE CON PRESCRIZIONI

CONTRARIO

Testo da riportare nel Verbale della Conferenza: \_\_\_\_\_

Codice org.	PROVINCIA BAT
Protocollo	0022661-16
Data	23/05/2016
Classificazione	VII.03.01E
 0 000165 852605	

*Rob. U...*

Visto  
Il Presidente della Conferenza



Firma

**IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO TECNICO**  
**Ing. Rosario PALMITESSA**

*[Handwritten signature]*



**REGIONE  
PUGLIA**  
Regione Puglia  
Servizio Ecologia

*Le cariche  
19/05/2016*

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,  
OPERE PUBBLICHE E PAESAGGIO**

**SEZIONE ECOLOGIA**

Uscita \_\_\_\_\_ ~~Entrata~~

AOO\_089/ 5970 dal 13/05/2016

**Servizio VAS**

TRASMISSIONE ESCLUSIVA  
A MEZZO PEC

Provincia di Barletta Andria Trani  
[urbanistica.terrotorio@cert.provincia.bt.it](mailto:urbanistica.terrotorio@cert.provincia.bt.it)

Servizio regionale Assetto del Territorio  
[servizio.assettoterritorio@pec.rupar.puglia.it](mailto:servizio.assettoterritorio@pec.rupar.puglia.it)

Servizio regionale Urbanistica  
[serviziourbanistica.regione@pec.rupar.puglia.it](mailto:serviziourbanistica.regione@pec.rupar.puglia.it)

**OGGETTO: Adeguamento del Piano Territoriale di Coordinamento della Provincia di Barletta Andria Trani al Piano Paesaggistico Territoriale Regionale (PPTR). Nota prot. 8506-16 del 24/02/2016 – Convocazione Conferenza di servizi conclusiva in sede decisoria.**

Con la presente si riscontra la nota provinciale prot.17409-16 del 19/04/2016, acquisita in data 26/04/2016 al n.5135 di protocollo di questa Sezione regionale, di trasmissione del verbale di seduta del 18/03/2016 e convocazione della conferenza di servizi decisoria in oggetto, per confermare la nota dello scrivente Servizio prot.n. AOO\_089-3431 del 17/03/2016.

Con particolare riferimento all' adeguamento della S.P.2 - Nuova realizzazione Variante di Andria, resta ferma la necessità di assolvere agli obblighi di legge di VAS, ove prescritti e non ancora espletati.

P.O. VAS  
(Dott.ssa S. Ruggiero)

*S. Ruggiero*

Il Dirigente ad interim della Sezione Ecologia

(Ing. G. Tedeschi)

*G. Tedeschi*

Codice org. PROVINCIA BAT  
Protocollo 0022652-16  
Data 23/05/2016  
Classificazione VII.03.01E





**PROVINCIA DI BARLETTA – ANDRIA – TRANI**  
**Settore Urbanistica, Assetto del Territorio, PTCP, Paesaggio,**  
**Genio Civile, Difesa del Suolo**  
**Servizio Assetto del Territorio**

Provincia di Barletta Andria Trani c/o Istituto Tecnico Agrario – Piazza S. Pio X, n. 9 – 76123 ANDRIA  
 Settore Urbanistica, Assetto Territorio, PTCP, Paesaggio, Genio Civile, Difesa del Suolo c/o Piazza Plebiscito, n. 34 – 76121 BARLETTA

**OGGETTO: Adeguamento del PTCP della Provincia di Barletta Andria Trani al Piano Paesaggistico Territoriale Regionale (PPTR)**  
**Conferenza di Servizi conclusiva in sede decisoria del 13 maggio 2016**  
*ai sensi e per effetto della Legge n. 241/1990 e dell'art. 97, comma 4, delle NTA del PPTR approvato con Delibera di Giunta Regionale n. 176/2015*

MODULO PARERE

Amministrazione, Ente e/o Ufficio di Appartenenza: REGIONE PUGLIA ASSETTO DEL TERRITORIO

Cognome e nome: CAPURSO LUIGIA

Funzione / Qualifica: FUNZIONARIO ASSETTO TERRITORIO REGIONE PUGLIA

Atto formale di delega: \_\_\_\_\_

Parere dell'Amministrazione o Ente:

FAVOREVOLE

FAVOREVOLE CON PRESCRIZIONI

CONTRARIO

Testo da riportare nel Verbale della Conferenza: \_\_\_\_\_

L'ARCH. CAPURSO CHE IN QUESTA SEDE RAPPRESENTA LA SEZIONE ASSETTO DEL TERRITORIO REGIONE PUGLIA, RIBADISCE, COME GIÀ ESPRESSO NELLA SEDUTA DEL 18.03.2016, CHE SI RITIENE ADEGUATO IL PTCP DELLA BAI AL PPTR, FATTA ECCEZIONE PER LA PREVISIONE DELLA SP2 VARIANTE Q ANDRIA. DETTA INFRASTRUTTURA NON SI RITIENE COERENTE CON GLI OBIETTIVI INDIRIZZI DEL PPTR.

Firma

Visto  
 Il Presidente della Conferenza

\_\_\_\_\_